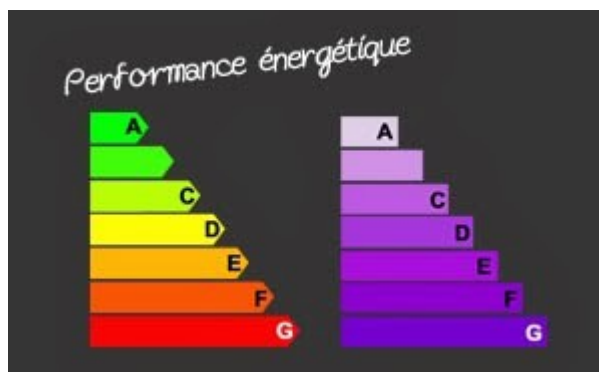


Consommation électrique quotidienne d'un camping car



La consommation électrique quotidienne d'un camping car varie selon la saison (surtout à cause du chauffage), et
1- selon que l'on est énergivore ou pas.

- 2- Si on regarde la télé ou pas.
- 3- Si on utilise un ordinateur ou pas.
- 4- Si un rafraîchisseur est-il installé.

Dans les tableaux ci-après, je vous donne les mesures relevées dans un camping car équipé d'un «combi TRUMA à gaz 4 ou 6» (les plus courant).

Consommations par jour en ETE

Appareils	puissance	courant	temps	Courant/jour
Unités de mesure	watt	ampère	heure	Ampère/heure
Electronique cellule	4,8	0,4	24	9,6
Prises 12V	6	0,5	4	2
Eclairage cuisine	24	2	1	2
Eclairage autres	24	2	2	4
Hotte	6	0,5	0,5	0,25
Pompe à eau	42	3,5	0,5	1,75
Boiler	6	0,5	8	4
Chauffage à 50 %	14,5	1,2	0	0
Television	50	4,1	2	8,1
Modulateur	18	1,5	2	3
Ordinateur	60	5	2	10
TOTAL GENERAL				44,7
Total sans TV ni ordinateur				23,6

Les prises électriques 12V rechargent tous nos appareils nomades (téléphones, tablettes, liseuses, lecteur MP3...). Dans électronique cellule, pour la consommation sans consommateurs allumés, il y a notamment la vanne électrique de sécurité du chauffe eau TRUMA, la centrale électrique qui consomme du courant, et l'alarme. Vous pouvez rajouter des appareils complémentaires tels que: rafraîchisseur, etc...

Consommations par jour en HIVER

Appareils	puissance	courant	temps	Courant/jour
Unités de mesure	watt	ampère	heure	Ampère/heure
Electronique cellule	4,8	0,4	24	9,6
Prises 12V	6	0,5	4	2
Eclairage cuisine	24	2	1	2
Eclairage autres	24	2	4	8
Hotte	6	0,5	0,5	0,25
Pompe à eau	42	3,5	0,5	1,75
Boiler	6	0,5	8	4
Chauffage à 50 %	14,5	1,2	12	14,4
Television	50	4,1	4	16,4
Modulateur	18	1,5	4	6
Ordinateur	60	5	2	10
TOTAL GENERAL				74,4
Total sans TV ni ordinateur				42

Le chauffage consomme environ 50% de sa consommation d'intensité (A), pour une température extérieure de 8°C et 19°C à l'intérieur.

Par -15°C, il est à 100% de sa consommation d'intensité (A) soit 3A.

Quand on regarde ces tableaux, on constate que:

- En été, la consommation par jour peut être du simple au double, selon que l'on est énergivore ou non.
- En hiver, on consomme 2 fois plus qu'en été car on utilise le chauffage et que les nuits plus longues.
- En remplaçant ses ampoules halogènes par des LED on va gagner surtout l'hiver, le gain est d'environ 5 /6 Ah/jour.
- Il est plus intéressant d'utiliser une tablette qu'un ordinateur, le gain est d'environ 9 Ah/jour

[Vous pouvez vous même calculer votre consommation en fonction de vos habitudes de vie.](#)

[Ce calcul est intéressant, car il permet de déterminer la capacité de la batterie dont vous avez besoin si vous voulez être autonome \(non relié à du 220V\).](#)

Quand on n'utilise pas de générateur de courant pour avoir une autonomie suffisante en stationnement statique, il faut choisir une batterie qui a une capacité d'environ 4 fois sa consommation maximale d'un jour.

En été et en mi saison avec 300W de panneaux solaires, on peut tenir avec certitude au moins 6 jours sans rouler. L'hiver il vaut mieux avoir une puissance supérieure en panneaux solaires, ou ajouter une pile au méthanol ou tout autre générateur de courant, les groupes électrogène sont à mon avis à éviter en raison de la législation sur le bruit.

Si vous n'êtes pas énergivore, une batterie de 150 Ah couvre vos besoins, par contre si vous l'êtes il faut au moins 2 batteries de 110 Ah branchées en parallèle si vous n'avez pas de générateur de courant additionnel.

[A noter qu'il est inutile d'ajouter des batteries si vous n'avez pas les moyens de les recharger, ça les dégraderait pls qu'autre chose.](#)