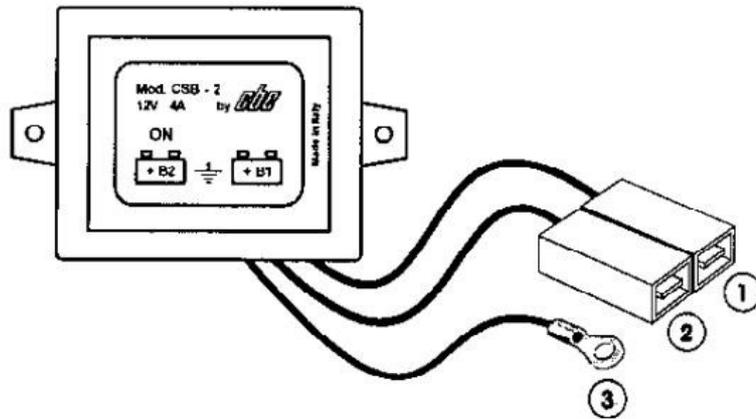


PLAN CABLAGE REPARTITEUR DE CHARGE CSB-2

CBE CSB-2
Répartiteur automatique de charge batteries



Raccordements

1. + batterie de services B2 (rouge)
2. + batterie véhicule B1 (bleu)
3. - masse (noir)

Fonctionnement

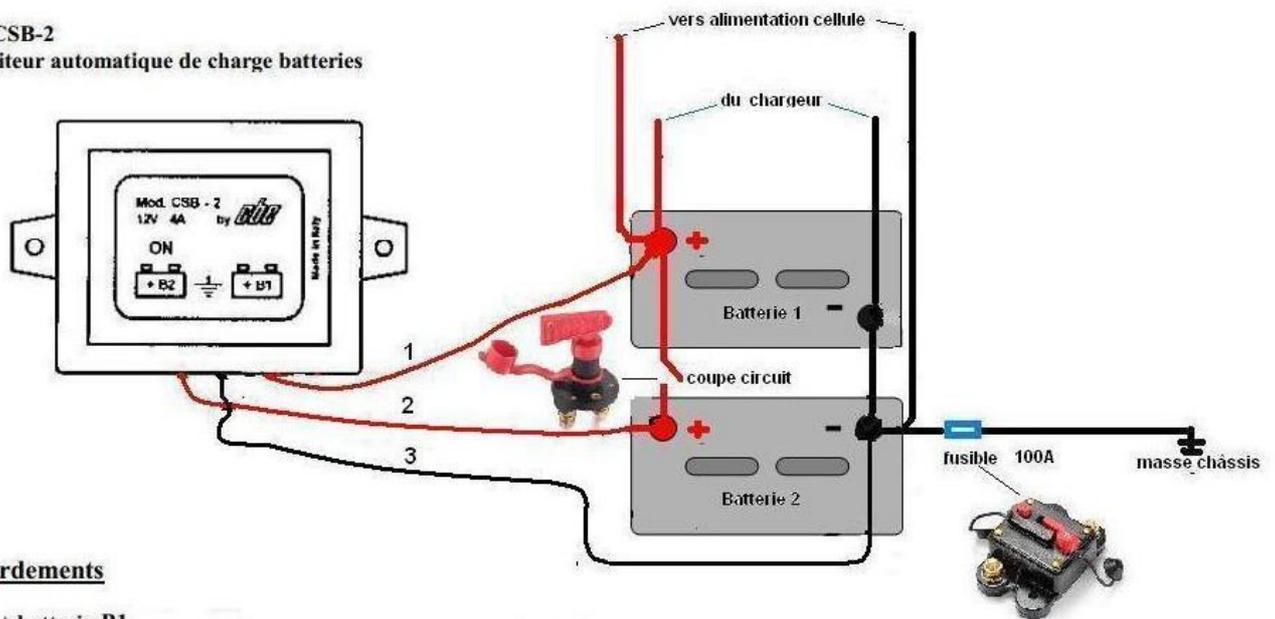
Quand la tension de la batterie services est supérieure à 13,6v environ (avec chargeur batteries et/ou panneaux solaire), le dispositif permet à la batterie véhicule de recevoir un courant de recharge par la batterie de services, réglé de 0,1 à 4A maxi, selon l'état de charge des batteries.

La led verte allumée, indique que la batterie véhicule est en phase de recharge.

Quand la tension de la batterie de services est inférieure à 12,5v environ, la recharge de la batterie véhicule est désactivée.

Plan de câblage pour l'utilisation d'un répartiteur CSB-2 comme un coupleur séparateur entre deux batteries auxiliaires

CBE CSB-2
Répartiteur automatique de charge batteries



Raccordements

1. + batterie B1
2. + batterie B2
3. - masse (noir)

de service

Pour charger séparément la batterie porteur et la batterie auxiliaire et les utiliser séparément il suffit de poser un répartiteur de charge, ça sert à charger les 2 batteries séparément et à utiliser la batterie auxiliaire sans décharger la batterie moteur.

Contrairement au coupleur séparateur qui permet la charge de deux batteries en les mettant automatiquement en parallèle à un seuil de tension préétabli, le répartiteur dirige la charge provenant de la source de charge vers la batterie la moins chargée tout en les maintenant isolées l'une de l'autre lors de leur utilisation.

Pour éventuellement pouvoir coupler les batteries à la décharge, il suffit de relier les deux batteries en intercalant un coupe circuit, ça permet de les mettre en parallèle à la demande.

Ce dernier système peut être utilisé avec deux batteries auxiliaires afin d'alimenter la cellule.