

En savoir un peu plus sur les pneus ...



Les pneus sont des éléments essentiels de la sécurité et du confort en camping car, il est donc primordial d'en prendre soin, et de bien les choisir.

La plupart des camping cars sont équipés de pneus "spécial camping car", c'est un très bon choix, mais ce n'est pas toujours le cas. Certains camping car sont équipés de pneus utilisés pour les fourgons, mais ils ne sont pas adaptés aux charges soumises en camping car. Ils n'ont pas de valves métalliques, et ne sont pas prévus pour une pression importante de l'ordre max de 4,5 kg

Vous avez ci-dessous les tableaux d'indice de charge et de vitesse, ce qui vous permet de contrôler votre véhicule.

INDICES DE CHARGE

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
450	462	475	487	500	515	530	545	560	580	600	615	630	630	670	690
96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
710	730	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1060	1090
112	113	114	115	116	117	118	119	120	121						
1120	1150	1180	1215	1250	1285	1320	1360	1400	1450						

INDICES DE VITESSE

J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

CONSEILS :

Ne pas trop **charger** votre véhicule ??

Vérifiez la **pression** des pneus

Contrôlez la **répartition** des charges

Vitesse excessive

Parallélisme.

Les camping car sont en général munis de valves métalliques (schrader réf 1510) vissées sur la jante. Au changement du pneu, remplacer les joints toriques. Si le cc a des valves en caoutchouc normales les faire remplacer.



Exemple de pneu 215/70/R15C :

215 correspond à la largeur du pneu

70 à sa hauteur (215 x 70% = 150,5)

R pneu carcasse radiale

5 la dimension en pouces de la jante 15 x 2.45 cm = 36.75 cm

C indique camionnette

109/107 est l'indice de charge = 975 à 1030 kg

Q l'indice de vitesse max 160 km/h

80 PSI pression de gonflage maxi = 80 x 0,7 = 5,6 kg gonfler les pneus (4.8 kg / 5.2 kg).



Pourquoi :

le camping car est toujours utilisé à **pleine charge**, alors que le pneu camionnette est utilisé **parfois à vide**, parfois à **pleine charge**.

Un système TPMS

Intéressant pour contrôler automatiquement la pression la température de vos 4 ou 6 pneus.



marques de pneu utilisés en camping car

- Continental de 13 à 17 (Vanco camper)
- Bridgestone de 14 à 16 (R 623)
- **Michelin agilis camping car**
- Dunlop de 14 à 16 (SPLT 8)
- Good year de 14 à 16 (Cargo G 26)
- Pirelli de 12 à 16 (Citynet camper)

SECURITE SUR LES PNEUS !!



Attention anciens pneus (mais neufs)

Lors de la présentation du programme 20/20, on discutait de pneus ...
On mentionnait que les pneus avaient une vie de service. On rapportait justement que plusieurs personnes étaient décédées à cause de pneus soi-disant trop vieux. PAS USÉS ! Mais trop âgés LORS DE LEUR ACHAT !

Imaginez le paradoxe ! Vous avez bien lu. Trop vieux lors de l'achat.

Il faut savoir que le caoutchouc durcit avec le temps et se détériore très facilement.
Or, lors de l'achat, on présume en toute bonne foi acheter un produit de bonne qualité.
Ça nous paraît une évidence, non ? ERREUR !

Un rapport démontre que certains vendeurs (même les grands magasins) vendent des pneus qui ne sont plus sécuritaires parce que déjà vieillis par le temps.... EN ENTREPÔT

Mais comment donc nous assurer d'un produit "fr a i s" avec le caoutchouc Lisez !

En effet, il y a un moyen pour déterminer l'âge d'un pneu.

Regardez sur le pneu, il y a le nom du fabricant, la grandeur et d'autres détails qui nous sont déjà familiers .



En voici une illustration et la signification essentielle :

237 veut dire - fabriqué la 23e semaine de 1997
463 veut dire - fabriqué la 46e semaine de 1993
1402 veut dire - fabriqué la 14e semaine de 2002
5107 veut dire - fabriqué la 51e semaine de 2007, etc.

Mais, à la fin de ces détails, vous aurez noté des chiffres ou nombres additionnels qui seront stratégiques à la prévention.

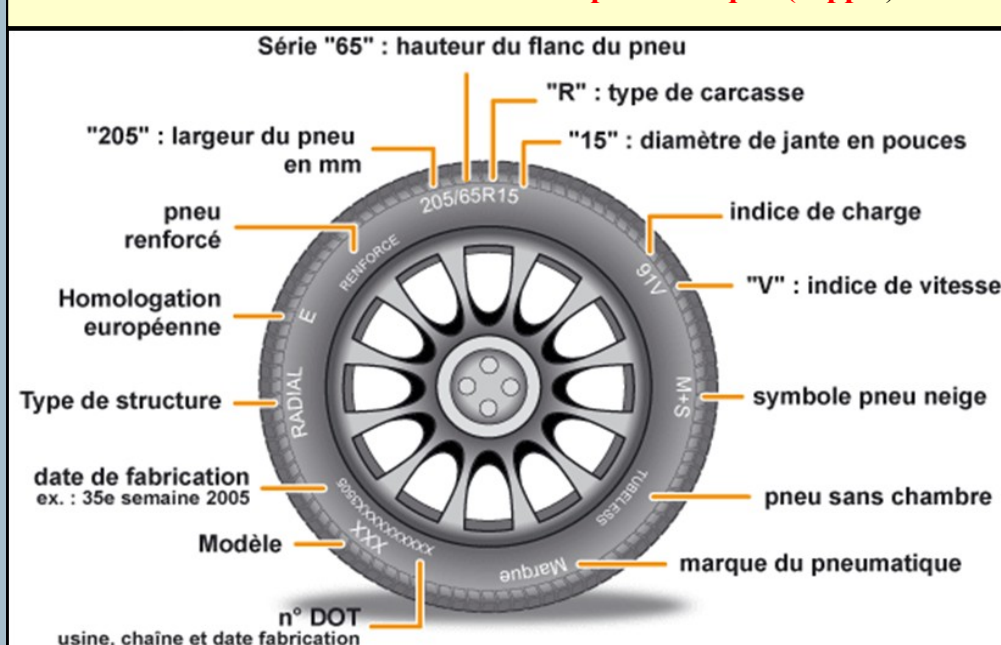
Vous pensez avoir acheté des pneus de fabrication récente et sécuritaire, mais ils peuvent déjà être d'un âge avancé, de sorte qu'ils présentent des risques potentiellement graves.

Lors de la conduite, le pneu peut se détériorer, se décomposer...

Souvenez-vous que les pneus ne devraient jamais être âgés de plus de 6 ans, selon le programme 20/20. !

Donc, soyez vigilants quand vous achèterez vos pneus

Comment lire les indications d'un pneumatique (rappel)



Petite manip.

pour ceux qui aiment avoir de gros caractères à l'écran

Tout en pressant la touche Ctrl, tournez la roue qui se trouve au milieu de votre souris. Les caractères deviendront plus ou moins grands (ou petits selon le sens de la roue).

Alain & Christian