

Testez la charge de la batterie

<http://entretien-voiture.comprendrechoisir.com>

Commencez bien par enlever tout objet métallique (gourchette, bague, manchette, etc.) sous peine de vous exposer à un court circuit mortel.

Utilisez un multimètre :

Attention : le bon branchement est primordial ! Une inversion risque d'engendrer de dangereuses étincelles.

Pour tester le niveau de charge d'une batterie.

Choisissez le mode voltmètre et courant continu du multimètre (le symbole ressemblant au signe « = » et non à la vague courant alternatif).

Choisissez la position 20 V.

Branchez le câble rouge du multimètre sur la borne « + » de la batterie.

Branchez le câble noir du multimètre sur la borne « - » de la batterie.

Démarrez le moteur et accélérez jusqu'à atteindre 2 000 tours/min environ.

La tension mesurée doit être supérieure à 13,2 Volt :

Si la tension est supérieure à 15 V, la batterie est en surcharge, le régulateur de tension est probablement HS.

Si la tension mesurée est inférieure à 13,2 V, le problème vient probablement de l'alternateur.

>

Testez la tension d'une batterie

Pour ce test, votre batterie ne doit pas être en charge :

Choisissez le mode voltmètre du multimètre.

Choisissez la position 20 V.

Branchez le câble rouge du multimètre sur la borne « + » de la batterie.

Branchez le câble noir du multimètre sur la borne « - » de la batterie.

Si la tension mesurée est de 12,6 V, tout est normal, votre batterie est correctement chargée.

Si la tension mesurée se situe entre 12 et 12,3 V environ, votre batterie est déchargée. Rechargez-la.

Si la tension mesurée est supérieure à 13 V, votre batterie est en surcharge et le problème vient sûrement du circuit de charge.

Si la tension mesurée est de 10,6 V environ, votre batterie est probablement HS, il faut la changer.

