



FICHE PRATIQUE CAMPING-CAR

ACCUEIL

ACTUALITES

ACCESSOIRES

FICHES PRATIQUES

FORUM

BIBLIOTHÈQUE

VOS ASTUCES

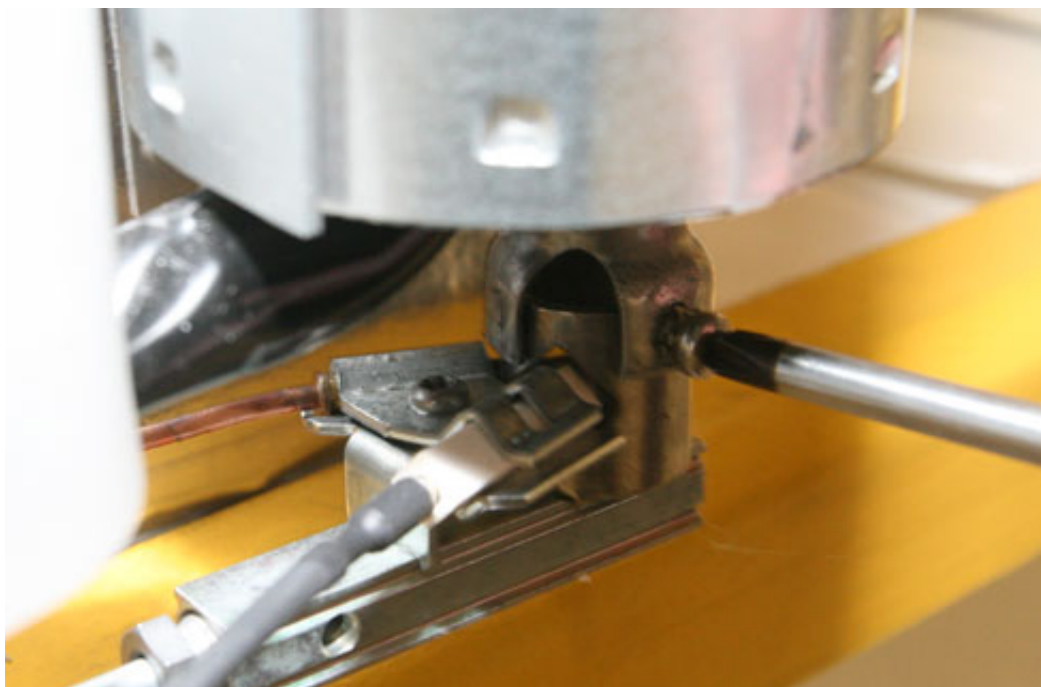
NEWSLETTER

BOUTIQUE

PETITES ANNONCES

QUI SOMMES-NOUS ?

[PARTAGEZ CE WEBZINE AVEC VOS AMIS](#)



TROUVEZ UN
ACCESSOIRISTE
CAMPING-CAR
PRÈS DE CHEZ-VOUS



Contrôleur
de batterie
bmv 702

- ...



185,64 €

MyShop Energy

ENTREtenir LE BRÛLEUR DU FRIGO

LES PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT DU RÉFRIGÉRATEUR TRIMIXTE EN MODE GAZ SONT SOUVENT LIÉS À UNE MAUVAISE COMBUSTION DUE À UN DÉFAUT D'ENTRETIEN DU BRÛLEUR.

[Voir aussi la fiche "Comment ça marche"](#)

LES ÉTAPES DU NETTOYAGE

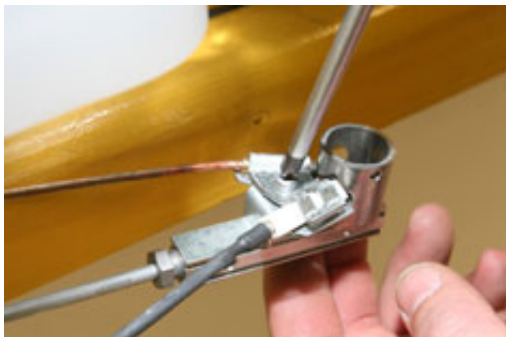
Dans la majorité des cas, on accède au brûleur du frigo en ouvrant la grille basse de ventilation.



Le brûleur se trouve derrière un cache métallique qu'il faut démonter.

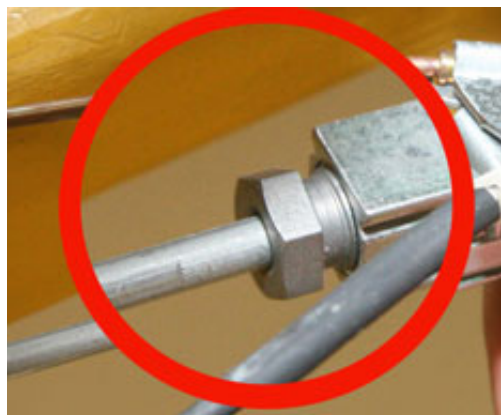
le brûleur est fixé à la cheminée par une simple vis.





Pour accéder au gicleur, il faut libérer le brûleur du thermocouple et de la bougie d'allumage en dévissant l'étrier.

Le gicleur se trouve en bout de canalisation. Il faut donc desserrer l'écrou maintenant celle-ci.



Le gicleur doit être nettoyé à l'aide d'une soufflette. Ne jamais employer une aiguille qui modifierait le tarage de l'orifice et engendrerait une mauvaise combustion. L'idéal est de changer le gicleur pour un neuf.

Profitez du démontage pour
décaper le capteur du
thermocouple et la bougie de
l'allumeur.



Remontez en respectant l'écart
entre la bougie et le capteur car
l'étincelle d'allumage se produit
entre les deux. Effectuez un test.

Après le remontage, vérifiez
l'étanchéité avec de l'eau
savonneuse ou un spray spécial.



[RETOURNER AU SOMMAIRE...](#)

[haut de page](#)

[Webmaster](#)

[Crédits photos](#)

[Recevoir la news-letter](#)

[Chercher un revendeur](#)

[Contact](#)