

# Tutoriel pour iGo Primo 1.2

(Parce que beaucoup de personnes l'attendaient!!...)



Ce tutoriel à pour but de montrer l'arborescence des divers menus qui composent iGO Primo, comme je n'ai pas la prétention de tout connaître, je me contenterais d'expliquer les fonctions les plus usuelles, pour le reste, vous devrez vous en remettre à votre fournisseur!!!...

[http://stores.ebay.fr/Navigator-Your-Vehicle?\\_trksid=p4340.l2563](http://stores.ebay.fr/Navigator-Your-Vehicle?_trksid=p4340.l2563)

ou parcourir les forums:

<http://www.skins-dreamteam.eu/>

<http://www.mioskins.org/forum/index.php>

*Ce document est diffusé à titre gracieux!!!, de ce fait n'engage en aucun cas la responsabilité de son auteur*

JeanMath31 (Camping-cariste devenu accro de iGO Primo!!..)

## Du menu Navigation



### Paramètres du skin

Cliquez ici pour  
avoir cette vue

#### Système

- Ecran navigation au démarrage (\*1) -----
- Appui long bouton menu (\*2) **Sortie** ou Désactivé ou Réduire -----
- Eviter les demi-tours -----
- Commencer directement la navigation **10s** ou 5s, 15s, 20s, 25s -----
- Autres itinéraires Multicolores -----
- Autres itinéraires - Coût du carburant -----
- Autres itinéraires Nb itin. Alternatif **1, 2, 3 et 4** -----
- Autres itinéraires Affich. après nv itinéraire -----
- Autres itinéraires fermer autom. après **10s** ou 5s, 15s, 20s, 25s -----
- Autres itinéraires Cpt à rebours imblocable -----
- Passer l'aperçu de la carte -----
- Mode nuit - Tunnel -----
- Filtre nuit -----
- Niveau filtre nuit **0**  **32** -----
- Mapchanger (\*3) -----
- Mapchanger - Autres cartes (si Mapchanger activé) -----
- Son chaque heure -----
- Désactiver GreenRoutine (\*4) -----
- TmcChanger (\*5) -----
- Fix PDA (\*6) -----
- Fix PDA - Délai dans le script (si Fix PDA activé) valeur à choisir -----
- Appliquer le Fix PDA (si Fix PDA activé) -----
- Mode Panic: **Supprimer** ou Déplacer, -----
- Bouton Piéton -----
- Bouton Bluetooth -----

#### Navigation

- **Voir les titres** (\*1) -----
- 3 infos sur un seul bouton (\*2) -----
- Agrandir vitesse limite (\*3) -----
- Seconde manoeuvre : **Complet**, Minimum, Eteint -----
- Chrono permanent -----
- Format du chrono: **Complet** ou simple -----
- Son - Bouton péage -----
- Numéros Maisons -----

Suite page 2 bis

## Couleur et Boussole

Jour/Couleur vitesse, choix: **Vert noir**, Vert, Noir, Jaune, Bleu

Jour/Couleur Infos, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, Vert noir, Vert

Jour/Couleur Ordi. de bord, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Jour/Couleur Bandeaux, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Jour/Couleur Chrono/Manoeuvre, choix: **Original**, Bleu, etc..

Jour/Couleur Infos du haut, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Nuit/Couleur Vitesse, choix: **Vert noir**, Vert, Noir, etc...

Nuit/Couleur Infos, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Nuit/Couleur Ordi. de bord, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Nuit/Couleur Bandeaux, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Nuit/Couleur Chrono/Manoeuvre, choix: **Original**, Bleu, etc...

Nuit/Couleur Infos du haut, choix: **Noir**, Jaune, Bleu, etc...

Jours/Couleur Flèches, choix: **Data** ou Skin

Coloris  -128  128

Nuit/couleur Flèches, choix: **Data** ou Skin

Coloris  -128  128

Boussole -----

Flèche vers l'arrivée -----

Boussole Xenon -----

Xenon - Flèche vers l'arrivée -----

Boussole Primo -----

## ThemeChanger & Météo (\*1)

Activer le ThemeChanger -----

Créer un fichier log -----

Annonce météo -----

Image météo -----

Fond d'écran météo mode Sense (si Image météo coché)-----

## Transparence (\*1)

Permet de "nuancer" ce qui apparaît sur la page de navigation

Bouton Menu 0  32

Bouton Capture

Bandeau haut

Infos du haut

Manoeuvres

Boutons Infos

Limite Vitesse

Restriction

Bandeau Bas

Réglage

au choix

pour

- Bouton TMC
  - Bouton Menu Rapide
  - Menu de droite/Volume
  - Ordi. de bord
  - Boussole
  - Dragmode
  - Vitesse plein écran
  - Bouton infos autoroute
  - Alerte radar
  - Driver Alertes
  - Realty View and Junction View
  - Ville/infos TMC
- toutes
- les
- lignes

### Inclinaison et Zoom

- Gérer l'inclinaison et le zoom
- Zoom - Carte      10  1000
- Inclinaison Max      35  85
- Inclinaison Mini      35  85

### Panorama Automatique (\*1)

- Panorama Automatique
- Mode panorama, choix 2D ou 3D
- Signal Mode Panorama
- Distance Panorama, choix en mètres et Km (500m)
- Niveau zoom panorama, choix en mètres et Km (500m)
- Inclinaison (3D) réglable 
- Panorama pendant Alerte
- Panorama si vitesse > choix: **Désactivé** ou vitesse Km/h
- Rotation Carte Panorama
- Rotation Carte Mode 2D
- Pos.Voit. 2D/Panorama Nord, choix: Normal, 50, 60, 70 **Normal**
- Pos. Voit. 3D, choix: Normal, 50, 60, 70 **50**
- Panorama manuel

### Alertes (\*1)

#### Paramètres Excès vitesse

- Alerter si excès vit., choix: Image, Son et image, Désactivé
- Limite de vit. tjrs visible
- Alerte qd vitesse      70  130
- atteint 105% de limite
- Vitesse rouge si survitesse
- Son survitesse si voix coupée
- Bip si survitesse, choix: **Aucun**, Continu, 3 bips, 1 bip
- Vitesse restreinte, Aucun, Bip(s), **Complet**

- Alerte de panneaux d'avertissement
  - Alertes de panneaux d'avertissement -----
  - Virages et courbes
    - Type avertis. Image, Son et image, **Désactivé**
    - Distance 0  1Km
  - Voies et dépassement, Image, Son et Image, Désactivé
    - Type avertis. Image, Son et image, **Désactivé**
    - Distance 0  1Km
  - Alertes générales
    - Type avertis. Image, Son et image, **Désactivé**
    - Distance " 0  1Km
  - Trafic et passage clouté (réglages idem à "Alertes générales" " "
  - Spécifique aux camoins ( " " " " "
- Son - Driver alert, choix: Aucun, Ding, **Attention (Claire)** etc..
- Autoriser Répétition DA -----
- Son DA pendant alerte radar -----
- Son - Panneau Restriction Bruno, Claire, **Désactivé**

**Alertes de proximité (\*1)**

- Avertisseur de dangers -----
- Alerte vocale: **Voix féminine: Claire** ou Bruno, Désactivé
- Panneau standard -----
- Son - Fin de danger -----
- Alerte vocale danger possible seulement si survitesse -----
- Danger possible sans bip survitesse si hors zone -----
- Capture danger en survitesse: **Désactivé**, Radar fixe, etc..
- Paramétrage des alertes de proximité
  - Danger permanent
    - Activer l'alerte vocale -----
    - Distance d'avertis. réglable, exemple: 500 m
    - Distance d'alerte de survitesse, réglable, exemple: 500 m
    - Tolérance de survitesse, réglable, exemple: +3 Km/h
    - Bip d'approche -----
    - Annoncer le type -----
    - Préfix avertis. choix: **Prudence**, Bips, etc..
    - Annoncer Maximum/Moyenne -----
    - Délai après préfix d'avertis. **Sans délai** ou 1/10 seconde 1.0s
    - Délai après annonce du type " " " 1.0s
    - Délai avant annonce de la limite " " " 0.6s

## Péage - Ticket

- Activer l'alerte vocale -----
- Bip d'approche -----
- Annoncer le type -----
- Préfix avertis. **Prudence** plus autres choix
- Délai après préfix d'avertis. Sans délai ou réglable **1.0s**

- Danger possible, réglages idem à Danger permanent
- Danger permanent, " " " "
- Péage - Paiement, " " à Péage ticket
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Hauteur Limite, réglages idem à Danger permanent
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Zone dangereuse, réglages idem à Danger permanent
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Passage à niveau, réglages idem à Danger permanent
- Zone 30, réglages idem à Péage ticket
- Stop, réglages idem à Péage ticket
- Largeur limite, réglages idem à Danger permanent
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Danger possible, réglages idem à Péage ticket
- Panneau d'information, réglages idem à Péage ticket
- Danger permanent, réglages idem à Danger permanent
- Zone de dépassement, réglages idem à Danger permanent
- Utilisateur T21, réglages idem à Danger permanent
- Utilisateur T22, réglages idem à Danger permanent
- Utilisateur T23, réglages idem à Danger permanent
- Utilisateur T24, réglages idem à Danger permanent

**Nota:** Pour les radars, suite à nouvelle réglementation, pour rentrer dans les réglages (Paramètres du skin/Alertes de proximité) il faut avec le doigt faire un "glissé" sur l'écran de navigation, si l'on a les icônes sur la droite, c'est pas bon, recommencer, il faut avoir la petite icône en bas à droite de l'écran, cette icône représente la MapMonde accompagné du signe +, cliquer quelques secondes dessus, en haut à droite de l'écran va apparaître un panneau triangulaire avec dedans un point d'exclamation, maintenant les "Alertes de proximités sont valides, on peut faire les réglages.

## Extras (\*1)

- Capture d'écran -----
- Egaliseur sonore -----
- Aperçu de carte épuré -----
- Menu Start (heure/date dans menu Navigation) **Défaut**
- Boussole linéaire -----
- Bloquer les routes -----
- Navigation hors route -----
- Tachygraphe -----
- Détails rétro-éclairage -----
- Afficher cartes raster -----

- Sauvegarder trajet NMEA -----
- Limites de vitesse avancées -----
- Régler heure de départ -----
- Afficher rapport des anomalies -----
- Afficher rapport des anomalies audio -----
- Comparer itinéraires enregistrés -----
- Calibrer l'écran, (pour la précision du stylet.) -----
- Fermeture auto. infos autoroute -----

### Sélectionner Maison/Travail/Raccourcis

Ici on va pouvoir créer des raccourcis qui seront accessibles de la page **Menu Navigation** (vue en page 1) soit à partir d'un point que vous aurez stocké dans "Favoris" ou de vos "Contacts", **attention, si vous prenez votre point "Maison" dans les "Favoris" il ne faudra pas le supprimer**, car le clic sur l'icône Maison ne sera plus fonctionnel.

La solution c'est peut être de créer et prendre dans "Sélectionner parmi les contacts".  
**Pour cela voir page 26/27**



Exemple à partir de Favoris (clic)

Choisir "Domicile"

Choisir l'icône Maison

Icône Travail

Autres Icônes



### Vérifier Mapchanger/TMC(\*1)

Ca propose de redémarrer le programme.

### Réinitialiser le dossier save (\*1)

Ca propose de redémarrer le programme.

### Gérer les Launch\_App (\*1)

Ca propose de redémarrer le programme.

### A propos

Infos sur le skin Sbertaud 13

-----Fin du menu skin -----

## Sons

### Volume

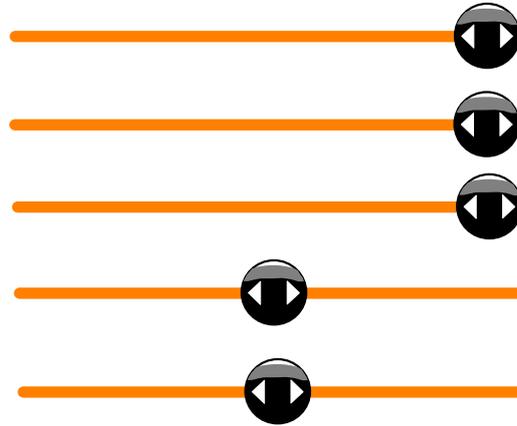
Principal

Guide vocal

Alertes

Musique

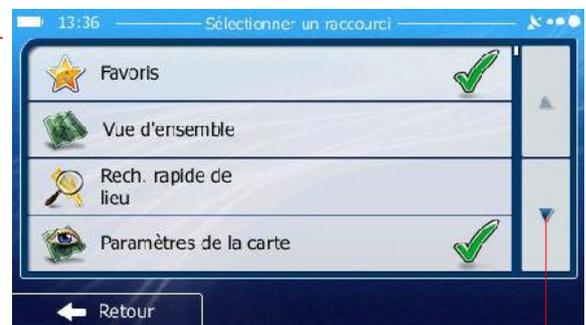
Clé



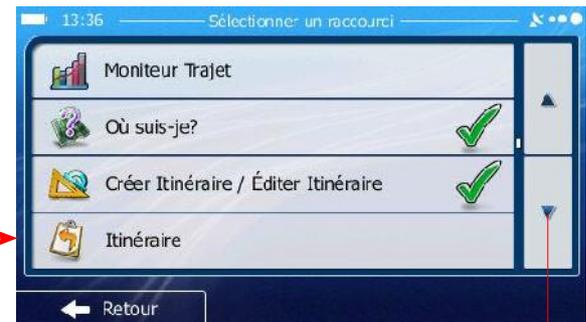
Langue du guidage (Voir en page 14)

TTS Avancé (\*2)

**Personnaliser le menu rapide**, permet d'accéder à la vue ci-dessous, il suffit de choisir (par un "clic") celui que vous voulez changer.



Exemple "Info GPS"



Les choix sont validés par des astérisques vert



Nota: Il faut savoir que le menu rapide est accessible quand on est en mode navigation, pour cela il faut toucher l'écran sur sa surface, pour avoir ce que vous avez sélectionné, puis sur cette icône  si vous voulez la totalité des fonctions. (voir aussi page 25)

## Demander un temps d'escale -----

### Config. compteur temps de conduite

- 2 conducteurs -----
- Temps max. conduite continue (en heures/minutes) h/m
- Temps de pause minimum (heures/minutes) h/m
- Temps de pause maximum (heures/minutes) h/m
- Tps max. de conduite par jour (heures/minutes) h/m
- Alerte à l'avance (heure/minutes) h/m

### Circulation(\*1)

- Historique du trafic -----

### Paramétrage de l'itinéraire

**Véhicule:** choisir "Voiture", (voir pourquoi ci-dessous)

Nota: Il faut choisir "Voiture" que vous nommez "Camping car", si vous choisissez "Camion" vous serez embêté avec une vitesse max. de 60K/h sur route en mode navigation, **ne pas me demander pourquoi???**....

Page 1

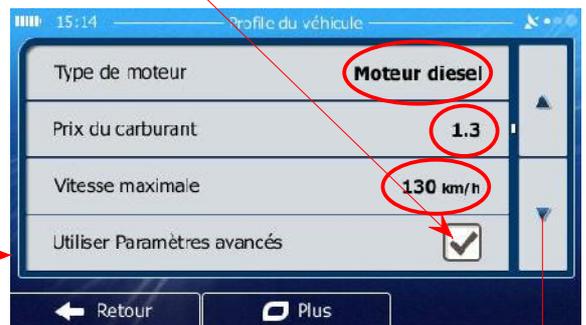
Cocher la case



Page 2



Cocher cette case



Mettre le nom de votre CC.  
Renseigner les consommations

Lignes à renseigner.



Lignes à renseigner.

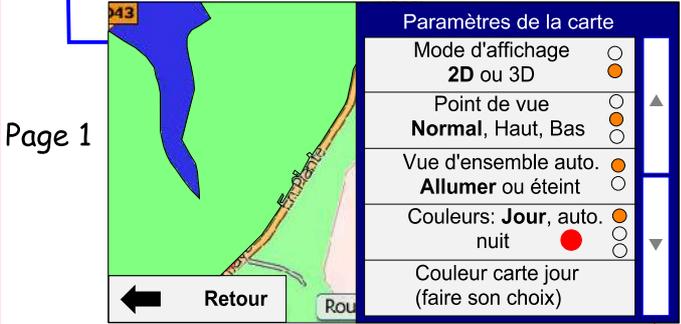
Lignes à renseigner.

Voir aussi pages 30/31

- Mode de navigation: **Route** ou tout terrain
- Mode de calcul de l'itinéraire: **Rapide**, Vert ,Court, Facile
- Autoroutes -----
- Routes à abonnement -----
- Routes à péage -----
- Ferry -----
- Covoiturage -----
- Chemins de terre -----



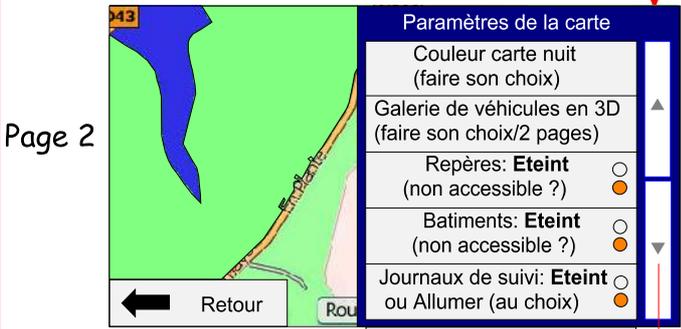
**Paramètres de la carte**



3 choix de zoom carte nav.

Fonction zoom

Choix jour/nuit/auto. **Attention**, le soir l'écran va s'assombrir, pour rouler c'est bien mais pour faire un itinéraire à la pause c'est désagréable, donc penser à le mettre sur **jour**



\* (voir page 11) Paramétrages en page 13

Gestion des PI. (points d'intérêts)

Choisir parmi les PI



\* (voir page 11)



Pour changer d'icône vous avez le choix sur trois pages!!!.

\* Journaux de suivi, le journal est un ordinateur de bord "dit intelligent".

Tout ce que vous avez fait est enregistré, de la consommation théorique à la vitesse moyenne/maxi/mini, temps d'arrêt, de repos, positions, altitudes et ce sur tout le temps du parcours (avant remise à zéro)

Exemple; vous partez pour une balade de 3/4 semaines, avant le départ mettre les journaux de suivi et l'ordinateur de bord à zéro. (voir page 18)

A votre retour vous aurez, vos kilomètres parcourus, les arrêts, les vitesses, altitudes, etc...

\* Pour l'affichage des PI, d'une, il y a la case "Inclure les sous groupes" exemple: "stations de carburants", ça peut être un groupe de PI et en sous groupe, exemple par marque de carburant.

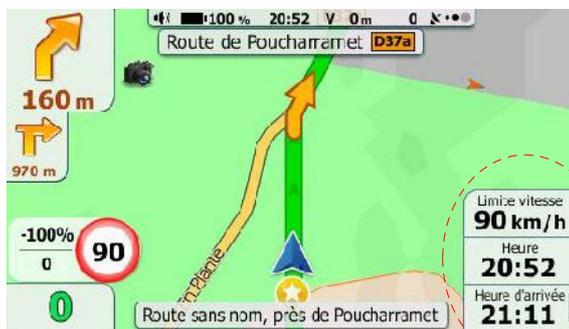
Pour leurs visibilité sur la carte, vous avez le choix, en distance, exemple: vous choisissez 15Km, tous les PI validés seront visibles dans un rayon de 15Km, si vous choisissez "Satellite" il seront visibles sur toute la "surface de la carte".

Le chemin pour les PI dans iGO Primo (en connexion PC) est:

Résident Flash/primo/content/userdata/PIO

les fichiers POI sont \*.klm associés à un \*.kix plus un \*.kns (créés automatiquement)

## Guidage visuel



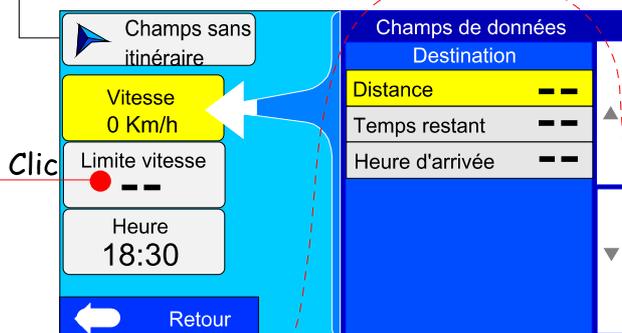
Vue du mode navigation

Les choix que vous allez faire ci-dessous seront affichés ici

### Champs de données

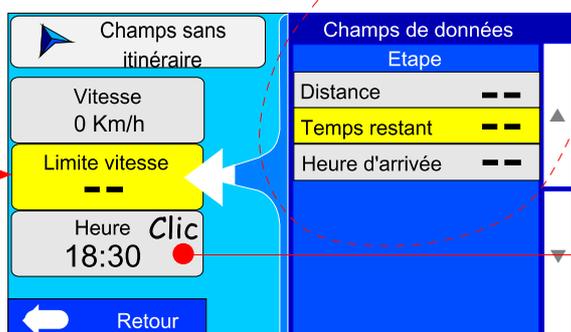
Champs avec itinéraire

Le "champs" peut être "avec" ou "sans" l'itinéraire, "cliquer pour changer d'état"

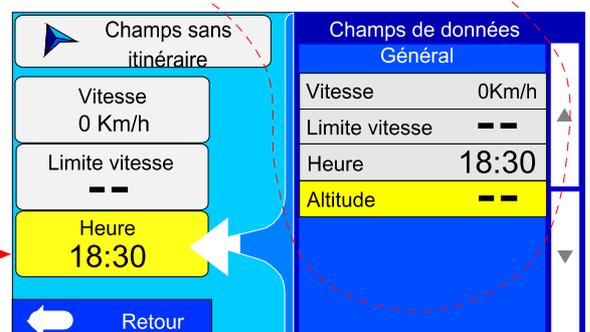


Sur cette vue, (cases en jaune) "Vitesse" sera remplacé par "Distance"

Via les "touches flèches" vous pouvez faire votre choix sur ce que vous désirez afficher.



Ici "Temps restant" va remplacer "Limite vitesse"



"Altitude" va remplacer "Heure"

## Service autoroute



## Types de services



Peu importe sur lequel on "clic" ça vous emmène à la même liste des POI pour éventuellement en sélectionner.

Panneau



Vue du carrefour



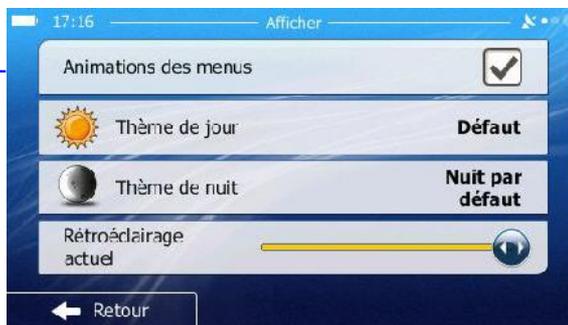
Petite JunctionView



Barre progression itinéraire



## Afficher



4 choix

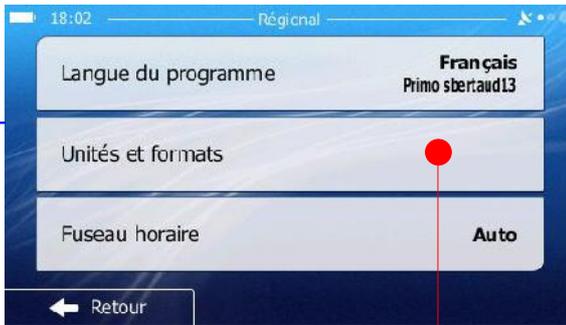
4 choix

Réglage du rétroéclairage, ne fonctionne pas sous iGO.

**Émetteur FM**, permet à la voix de guidage d'être émise vers, par exemple votre autoradio, pour cela cocher la case "Émetteur FM" et choisir une fréquence qui est libre dans la bande FM sur votre autoradio.



**Régional** Il existe une autre façon d'accéder à ces réglages via:  
Menu Navigation/Rechercher/Plus/Coordonnées/Plus  
(voir page 19)



Ne pas changer

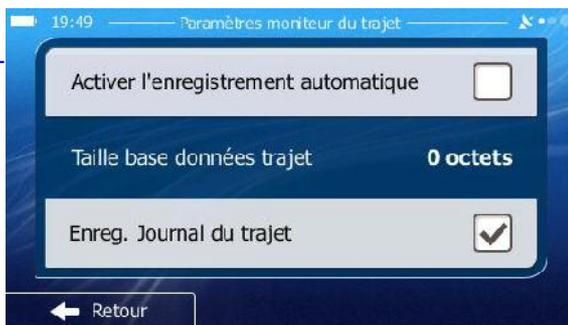
Autres choix GMT et été/hiver



Format de saisie des coordonnées

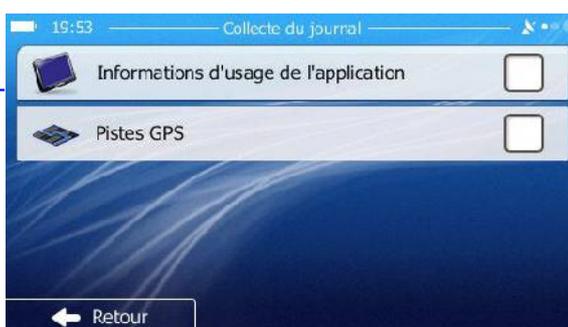
DD.DDDDD la saisie des coordonnées sera N42.40733° E1.15935°  
DD MM MMM la saisie sera N42°26.380' E1°9.861'  
DD MM SS.S la saisie sera N42°28'22.8" E1°9'39.6" (choisir celui là)

## Moniteur Trajet



Cases à cocher si vous voulez tout savoir sur votre parcours (voir explications page 10)

## Collecte du journal



## Assistant configuration (autrement dit les voix de guidage???)....)



Personnellement j'ai gardé que les voix Françaises, je sais pas comment faire pour en mettre d'autres. A savoir: si vous êtes avec des voix TTS vous ne pourrez pas choisir dans les voix naturelle (voir ci-dessous)

Personnellement, j'ai eu un problème de manque de son avec les voix TTS, je suis donc passé aux voix naturelle, pour faire ça il y a une petite manip. à faire.

- 1- Passer les menus et options du menu réglage un à un et notez bien les valeurs cochées et choisies, le tuto est là pour ça.
  - 2- Quitter iGO
  - 3- Connecter le GPS au port USB
  - 4- Allez dans ResidentFlash/Primo/Save (faire une sauvegarde de "Save")
  - 5- Supprimer le dossier "Save"
- Tous le paramétrages, historiques, favoris seront perdus**
- 6- Relancer iGO
  - 7- Au premier démarrage choisir "SBertaud13" pour la langue
  - 8- Choisir "Alienor" ou "Rénée" pour le guidage
  - 9- Répondre "Oui" pour la collecte d'infos
  - 10- Dans "Réglage" --> "Son" Mettre le son à 100%
  - 11- Passer les paramètres du Skin un à un et réaffecter les valeurs
  - 12- Réaffecter les valeurs notées pour tous les paramètres.

**Si l'on a des itinéraires qui étaient sauvegardés, ils ne sont pas perdus, ils sont dans le "Save" que vous avez sauvegardé, très exactement Saves/routes.**

Dans le nouveau "Save" le sous répertoire route a disparu, j'ai pas osé le recréer, j'ai préféré faire un petit itinéraire pour que le sous répertoire "route" s'installe de nouveau ensuite supprimer le fichier (celui de votre petit itinéraire) qui s'est mis dans "route" et placer ceux que vous avez sauvegardés.

**Réinitialiser???**..... moi j'ai pas encore osé!!!!.....

## Petit topo sur le Menu Navigation.



Si vous cliquez sur cette voiture, ça enregistre votre position, autrement dit la position de votre véhicule, de ce fait, si vous partez vous balader à pied, vous avez la possibilité de retrouver votre véhicule!!!!.... cet enregistrement se trouve dans Rechercher/Favoris/Poscar

D'un clic, on passe en mode navigation.



Sur cette vue on a 5 icônes, dans l'ordre:

- Chercher l'adresse, je ne vais pas expliquer cette fonction qui reste simple et commune à bien des GPS.
- Recherche des lieux, c'est tout simplement les POI.
- Chercher sur la carte (sans commentaire!!!...)
- Favoris: accès aux favoris, avec possibilité de les supprimer, renommer.
- Historique, tout ce que vous faites est enregistré ici?????....

De cette vue, si on clic sur "Plus" ça donne l'accès à la navigation via les coordonnées GPS, voir page 19/20.



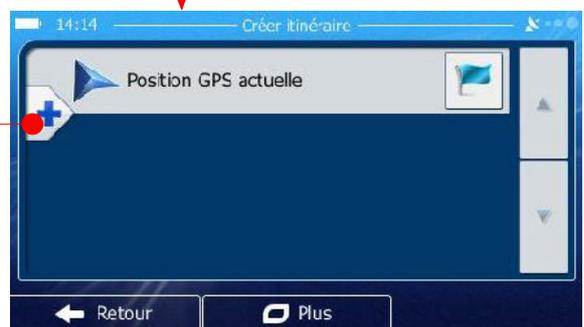
# Préparation d'un itinéraire

L'intérêt de la préparation d'un itinéraire est de pouvoir passer aux endroits que l'on désire et non au grès du GPS!!!.....

Comme exemple, j'ai fait un itinéraire qui part de Rieumes (31) la Brède (33) les points de passage seront: Gimonts, Mauvezin, Fleurence, Lectour, Nerac, etc... pour avoir une vision plus globale il faut "s'aider" de cartes papier, sinon c'est du domaine de l'impossible (l'écran n'est pas assez grand pour ça) à moins d'avoir une bonne vision globale de la France et autres pays!!!!.....

## A partir de cette vue

Si vous avez un itinéraire actif, il faudra l'enregistrer ou le supprimer



"cliquer" sur **Sélectionner** nous amène à la vue page suivante.

Avec le stylet pointer ici, en utilisant le zoom on augmente la précision du "pointage", ce point se situe à Gimont, venant de Rieumes/Samatan par D160 (on peut aussi mettre un point à Samatan)



Le premier point est en place, de nouveau clic sur + et sur "Chercher sur la carte"

Toujours selon la méthode expliquée précédemment, faire un point ici, ce point se situe, après avoir quitté Gimont sur D120, on passe au dessus d'une voie ferrée et ça sera la prochaine à gauche, cette petite route permet de rejoindre la D12 qui va vers Mauvezin, vous remarquerez que le point est placé juste après le carrefour, de ce fait le GPS n'a pas d'autres alternative que celle de rejoindre la D12, le choix de ce point n'est pas un hasard, c'est pour démontrer aussi comment faire pour éviter de passer, comme ici, dans Gimont.



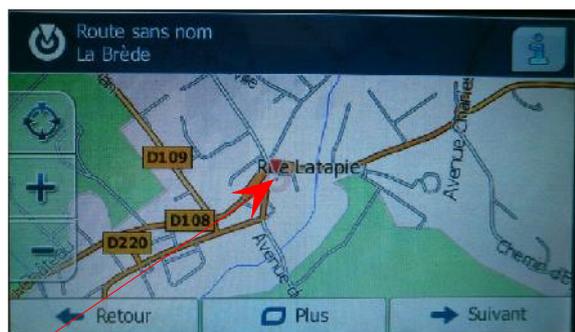
On clic sur "Sélectionner" et notre point est dans notre itinéraire, vue ci-dessous.



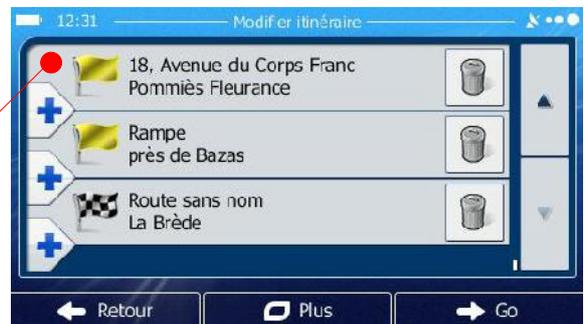
Le deuxième point est en place, de nouveau clic sur + et sur "Chercher sur la carte"



Un autre point à hauteur de Bazas pour rentrer sur l'autoroute, avant Langon



Point d'arrivée La Brède (ce point est un parking).

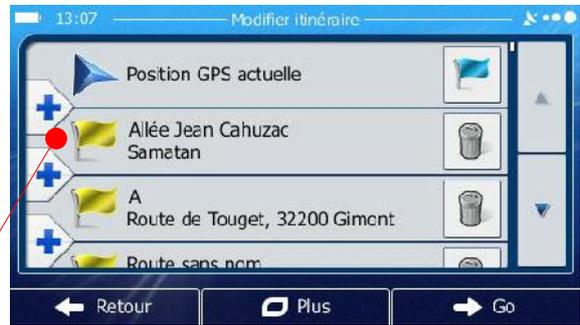


Comme on peut le voir sur cette vue j'ai ajouté un point à Fleurance, on va voir maintenant comment ajouter un point, supposons que notre itinéraire ne passe pas par Samatan??.. (souvenez vous, Rieumes/Samatan/Gimont) et que l'on désire y passer (il y a une aire de service!!..) donc on va le rajouter.

Attention, lorsque l'on alterne entre route et autoroute, il peut y avoir des problèmes, bien vérifier vos paramètres en haut de la page 9, si vous n'avez pas coché la case "autoroute" par exemple??... Voir également "Gestion des étapes" c'est une tolérance sur la précision des points.



Notre point de départ étant Rieumes (ou "Position GPS actuelle") on va cliquer sur le + juste en dessous, de nouveau c'est "Chercher sur la carte"



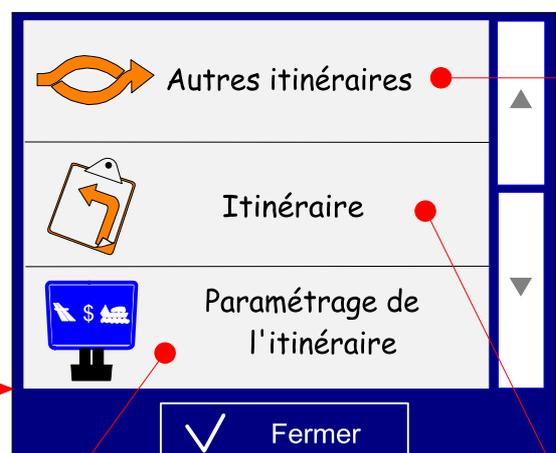
Voilà notre point en place, maintenant c'est clic sur Go, ça donne les vues suivantes.



Ces vues disparaissent au bout de 10s ( le temps est paramétrable, "Skin/Système" page 2) Une fois le calcul terminé, ça passe automatiquement en mode navigation.

Par contre ça propose 4 types de trajets, vous pouvez en sélectionner un des quatre, il faut faire "Retour" pour sortir.

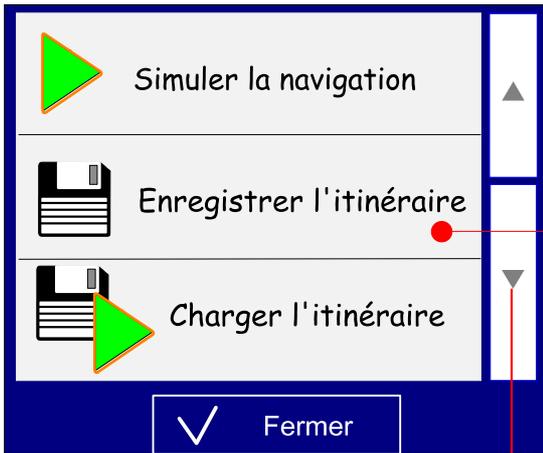
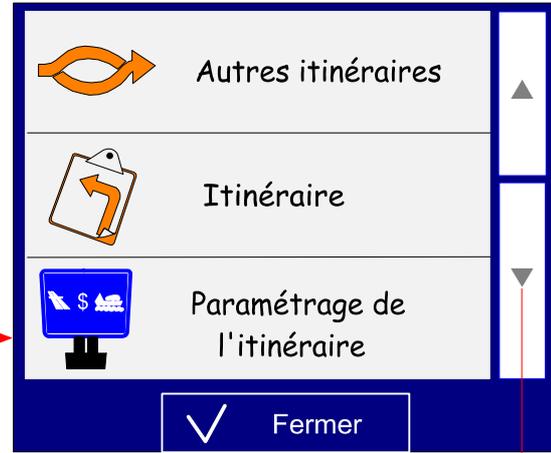
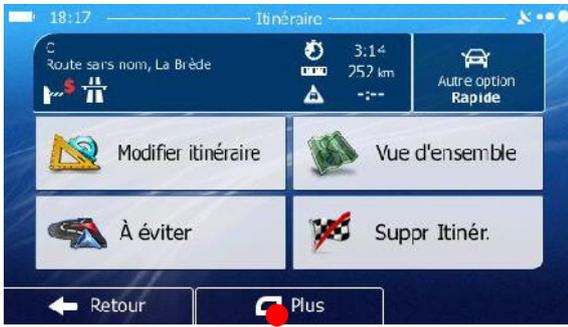
Si vous pensez ne pas avoir le bon choix on peut toujours revenir sur le calcul d' Autres itinéraires, pour cela il faut passer par: Menu Navigation/Itinéraires/Plus/Autres itinéraires.



D'ici vous avez aussi accès aux réglages des paramètres de l'itinéraire, voir en bas de la page 9/10

Pour avoir en détail votre l'itinéraire

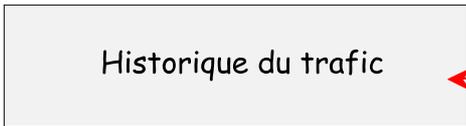
Une fois votre itinéraire OK, on peut en faire une sauvegarde, revenir à la vue ci-dessous en passant par "Menu Navigation/Itinéraire".



Il ne reste plus qu'à enregistrer, le fait de cliquer sur enregistrer va vous donner accès au clavier virtuel.

Pour le calcul du retour voir page 2 bis.

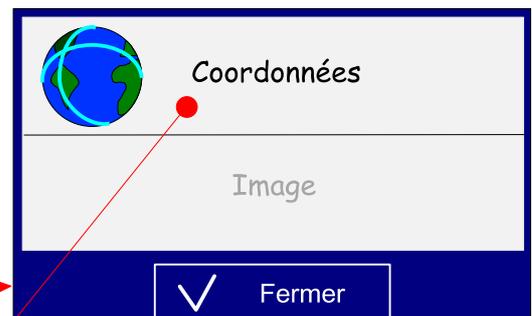
Pour info. la sauvegarde des itinéraires est dans: Primo/Saves/routes



## Naviguer vers coordonnées GPS

Je rappelle que le format des coordonnées est défini en page 13

De la page **Menu Navigation/Rechercher** on arrive à cette vue



Voir page 13



Saisir les coordonnées et "clic" sur "Terminé"

D'ici vous avez accès au format de saisie



Cette vue montre le point qui correspond (normalement!!...) aux coordonnées GPS, ensuite cliquer sur "**Suivant**" si vous avez un itinéraire en cours ça va vous demander si vous voulez un "**Nouvel itinéraire**" ou en "**Étape**" ou en "**Destination finale**".

Une fois votre choix fait ça calcule votre itinéraire, et vous aurez les vues de la page 18



Là il faut choisir?.

## Naviguer vers POI (ou PI = Points d' Intérêt)

De la page **Menu Navigation/Rechercher** on arrive à cette vue



Choisir une catégorie, exemple: Station-service



Choisir une station, de préférence, une qui est sur votre trajet.

Cette vue donne l'emplacement de la station, si ça convient cliquer sur "**Suivant**" sinon cliquer sur "**Retour**" pour en choisir une autre, quand vous aurez choisi, ça calcule l'itinéraire. (Vues pages 18)



Nota: Les indications "cocher" que vous avez sur la vue ci-dessus, à savoir:

- Autoroutes
- Routes à abonnement
- Routes à péage
- Ferry
- Chemins de terre (qui ici, n'est pas "coché")

Sont celles choisies dans Réglages/Paramétrage de l'itinéraire (voir pages 9 et 10), pour les cases à "Cocher/décocher" c'est en haut de la page 10.

Il y a une autre façon bien plus simple de mon point de vue pour naviguer vers un POI



En mode navigation, un "clic" n'importe où sur l'écran font apparaître des icônes sur la droite



Faire son choix (plusieurs pages)



Inutile d'expliquer la suite!!!!.....

## Comment utiliser les Favoris.

Favoris est en quelque sorte un "bloc note" dans lequel on peut mettre les lieux vers lesquels on aime bien aller.

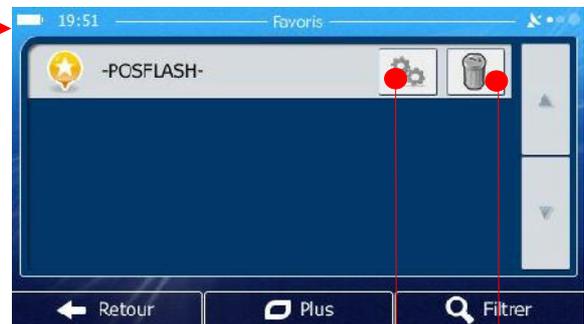
Bien sûr on peut aussi récupérer ces points pour les mettre dans une catégorie, on y reviendra plus loin.

La solution la plus simple pour marquer un lieu, c'est tout simplement d'utiliser "l'Épingle" du menu rapide, (voir page 25) il vous reste plus qu'à le renommer dans "Favoris", cette solution n'est valable qu'en mode navigation (du moins il faut capter les satellites), l'autre solution étant via le mode carte.

Du Menu Navigation/Rechercher/Favoris (page suivante)



Du mode navigation, si l'on "clic" n'importe où sur l'écran on obtient des icônes sur la partie droite de l'écran, à cet instant il faut faire un clic sur "l'épingle" pour enregistrer le point dans "Favoris" Il sera enregistré sous le nom de "Posflash" il vous faudra le renommer lors de la pose du soir.



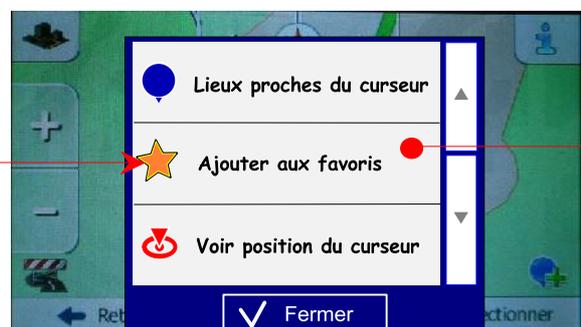
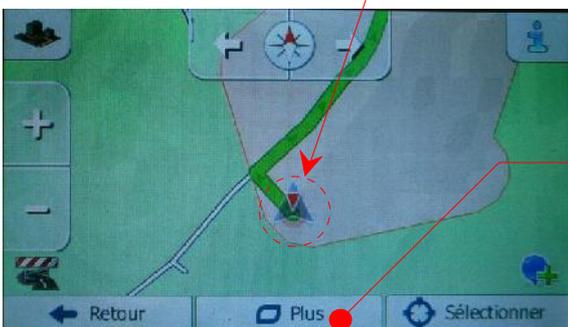
Il ne reste plus qu'à renommer le point, puis "Terminé"

Pas besoin d'explication pour cette fonction



La flèche dans le carré rouge permet de corriger.

On peut aussi "prendre" un point sur la carte, pour cela quand vous êtes en mode navigation, faites glisser votre doigt sur l'écran, vous allez passer en mode carte et vous aurez un "pointeur" qui clignote

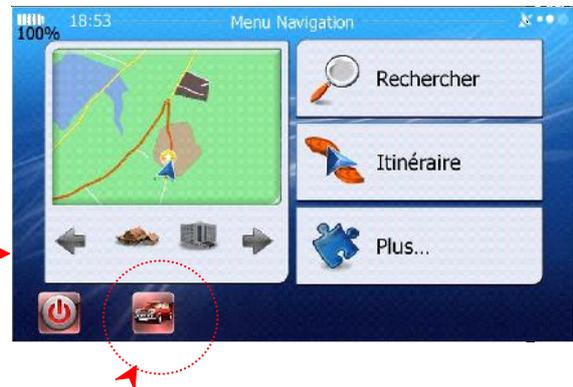


Autre chose, pour les points que vous avez dans Favoris, je n'ai pas trouvé une façon simple de les passer vers les POI, mais j'ai quand même trouvé une procédure, une fois au bivouac, vous restez en mode navigation, de la vous faite glisser le doigt (avec le stylet ça fonctionne moins bien) ça passe en mode carte il vous reste à retrouver le point (ou les points) enregistré et d'utiliser la méthode décrite en page 26/27

## Revenir vers son véhicule!!...



Cliquer ici pour revenir au Menu navigation



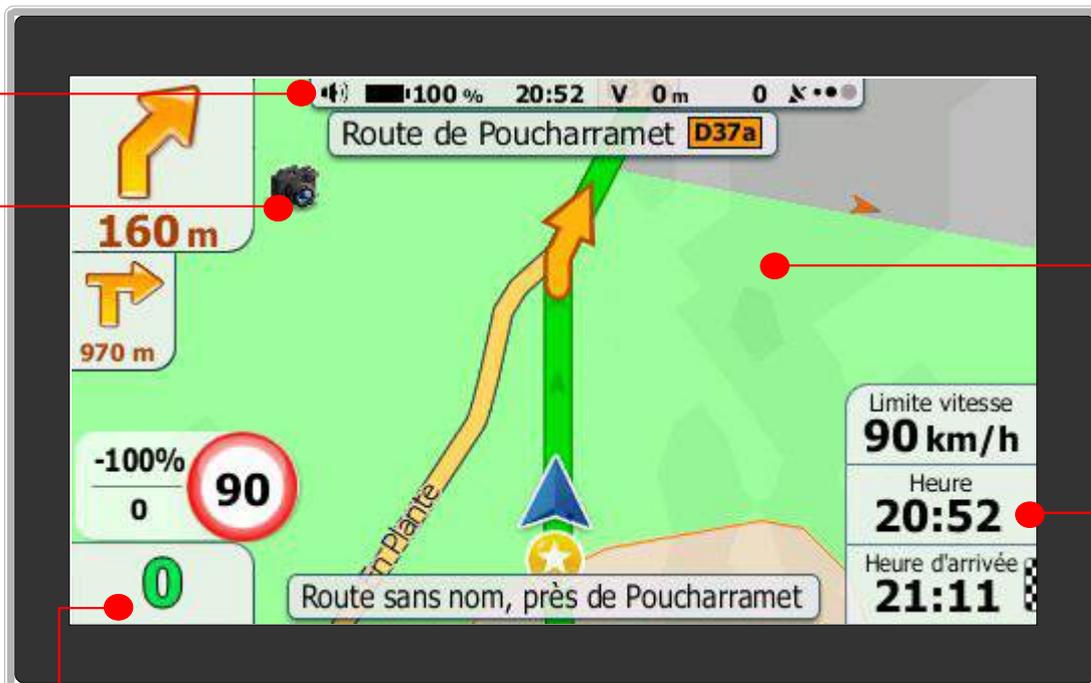
Cliquer sur la voiture en bas à droite, ça enregistre votre position dans Favoris sous le nom de POSCAR, vous pouvez éteindre le GPS.

**Depuis la version 4.4 du skin cette icône est passée à gauche??...**

Quand vous décidez de revenir vers votre véhicule, cliquez de nouveau sur la voiture, ça passe automatiquement en mode piéton et calcule l'itinéraire pour revenir au véhicule.

Je pense que cette fonction peut aussi servir quand on va aux champignons, ne vous inquiétez pas je vais essayer.

## Petit topo sur la vue du mode navigation.



Dans ce rectangle vous aurez l'affichage de la vitesse, et d'un clic ou d'un touché du doigt vous retournez au Menu Navigation.

Quand on roule, au dessus de ce rectangle, s'affiche la vitesse à respecter, si vous respectez la vitesse, votre vitesse réelle sera affichée en vert et passera au rouge si vous la dépassez.

L'affichage que vous avez ici fait partie du "Guidage visuel" exemple:

Ici on a l'heure d'arrivée qui est affichée, mais vous pouvez aussi choisir d'afficher le temps restant et bien d'autres (voir "Réglages/Guidage visuel/Champs de données pages 11).

Autre info. si vous touchez sur la fenêtre du bas, ça réduit les deux autres, si vous la retouchez elles reviennent.

Si vous cliquez sur l'appareil photo ça fait une capture d'écran que vous pouvez récupérer en vous raccordant au PC, c'est dans:

Windows CE/REsidentFlash/Primo/Captures

C'est aussi faisable sur d'autres vues d'écran quand vous avez "l'état du satellite" visible, il faut cliquer dessus.

Dans ce bandeau, sont d'affichés, de gauche à droite:

Son activé, Etat de l'accu, L'heure, L'altitude, Le nombre de satellites captés, vous avez aussi le choix d'afficher ou pas ce bandeau dans Menu Navigation/Réglages/Paramètre skin/Navigation (page 3).

Si vous touchez l'écran vous aurez le "menu rapide" voir page suivante.



Réglage du volume

Signifie que l'on a pas de satellite

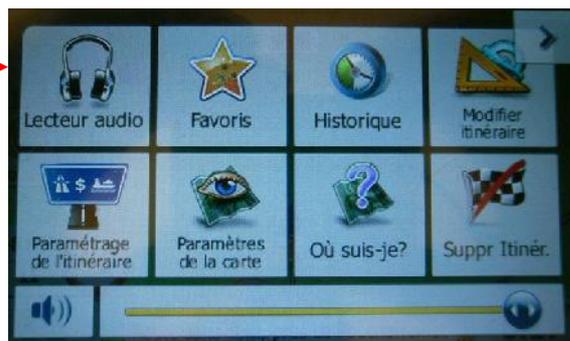
Les icônes qui apparaissent (durée limitée 5/6s) sont prédéfinies comme suit:



Si vous touchez cette icône, ou que vous soyez ça enregistrera votre position dans "Favoris" sous le nom de "PostFlash"



Menu rapide.



Pour le choix des icônes sur cette vue voir page 8



Pour passer en mode 3D et inversement.



Pour parcourir la carte



Accès aux POI

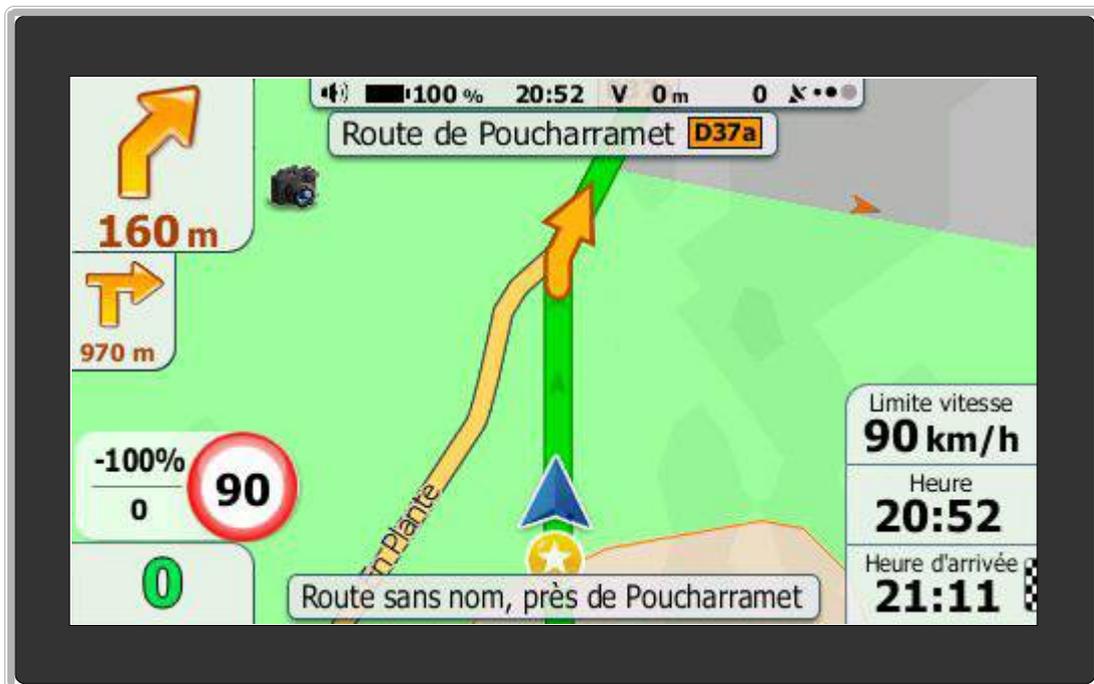


Nouveau calcul de l'itinéraire; le signe vert plus celui de l'Euro veut dire que ça prendra les "sections à péage", avec le signe rouge, le cacule sera sans passer par les "sections à péage".



Supprime la destination finale.

# Mémorisation et enregistrement de POI perso



De cette vue si l'on fait glisser le doigt sur l'écran on obtient la vue suivante



Sur cette vue on est en quelque sorte en mode carte, on peut zoomer, se déplacer, par contre lorsque l'on "clic" sur une rue ça n'affichera pas son nom en haut de la carte comme c'est le cas en mode carte.

Bref, soit vous restez "pointé" sur le lieu ou vous êtes, ou vous vous déplacez sur la carte pour chercher le point que vous désirez mettre en mémoire, une fois que vous êtes sur le point désiré, vous avez en bas à droite de l'écran une petite icône faite d'un rond bleu et du signe plus, il faut cliquer dessus et vous passez à la vue suivante.



Sur cette vue on peut voir que des groupes ont été créés (Aires Dodo, Amis Famille) mais on peut aussi voir en bas à droite "Nouveau groupe" cliquer dessus.



Ici il faut donner un nom au groupe de POI que l'on désire, exemple Amis Famille et liquer sur "Terminé"

C'est aussi de cette manière que l'on peut créer, "Mes contacts" (suggérer en page 7)



Il ne reste plus qu'à cliquer sur Amis Famille et sur Ajouter ici, de ce fait vous allez avoir de nouveau la vue ci dessus pour donner un nom à votre point, reste plus qu'à cliquer sur Terminé

Petite précision, iGo Primo ne gère pas les doublons, autrement dit si vous avez deux points avec le même nom, ça ne le dérange pas, ce n'est pas forcément un problème, bref, si vous vous apercevez que vous avez fait un doublon, il vous faudra le gérer via le PC, le fichier qui nous intéresse se trouve dans Primo/Save/user.upoi, ce fichier est un fichier \*.txt, il s'ouvre avec Bloc note de Windows et se présente sous cette forme.

```
1||Contacts|Domicile||43.411556|1.121443|_FRA||||31370|RIEUMES|Boulevard des Pyrénées||||
2||Contacts|Guitale||41.653187|3.884965|_FRA||||34260|CASTRES|31 rue de l'irile||0633068822|0467872670||
6|@Amis Famille|Roseline||43.108741|-0.537942|_FRA|_FRA||près de Saint-christolie-de-Blaye|Route sans nom||||
8|@Aires Dodo|Lac D'Aumar||42.965976|0.301111|_FRA|_FRA||près de Fabian|Route sans nom||||
11|@Restaurant Perso\.|Le Clarexis||45.070918|-0.378086|_FRA|_FRA||Marsas|Route sans nom||||
18|@Amis Famille|Christian||43.954353|-0.664393|_FRA|_FRA||33290|Blanquefort|Rue Michel de Montagne|87||||
@My POI
```

!Contacts.@Aires Dodo

Nous allons voir une autre façon de supprimer les doublons (ou autres) attention on ne peut pas supprimer, par exemple, une aire de service, pour ça il faut passer par PoiEdit ou Google Hearth.

## Comment supprimer un point ou doublon personnel.

A partir de cette vue d'écran (mode navigation)



Petit clic sur l'écran pour l'accès au menu rapide (à droite de l'écran)



Là nous sommes dans le répertoire des POI

Un clic sur "Amis Famille" vous donne la liste.

Choisir et cliquer dessus vous donne la position



Un "clic" sur "Plus" donne accès à la fonction qui va bien!!...



Reste à confirmer?????....



# Navigation vers une adresse

A partir de cette vue d'écran



Saisir les infos. via le clavier virtuel

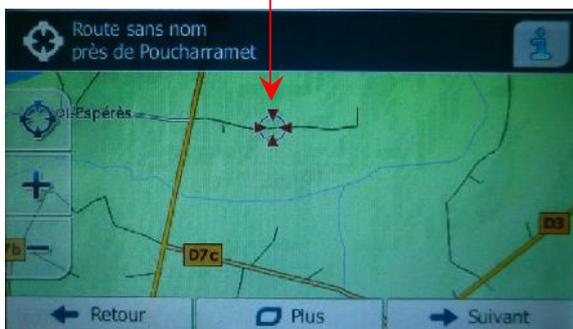


Saisir le nom de la rue



Revenir à cette vue

Cliquer sur "Sélectionner ville"



Sur cette vue ça vous montre le lieu, si ça vous semble correct, il faut cliquer sur "Suivant" pour que ça calcul l'itinéraire.

# A partir d'ici nous allons voir les petits plus d'iGo Primo 1.2

## Petit retour sur véhicule

(menu navigation/Réglages/Paramétrage de l'itinéraire/Véhicule/page9)

Nous avons vu pour paramétrer un véhicule, on va voir pour en rajouter un (voire plusieurs)

De cette vue d'écran

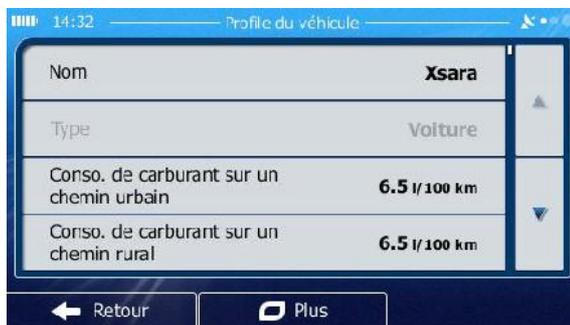


Il faut faire un choix parmi les véhicules proposées, pour l'exemple j'ai choisi "Voiture".



Avec la flèche blanche sur fond rouge on efface la ligne, puis taper un nom (exemple Xsara)

Sur le même principe que pour le nom il faut renseigner toute les lignes, Vitesse, Longueur, Largeur, Poids, etc.. voir en page 9.

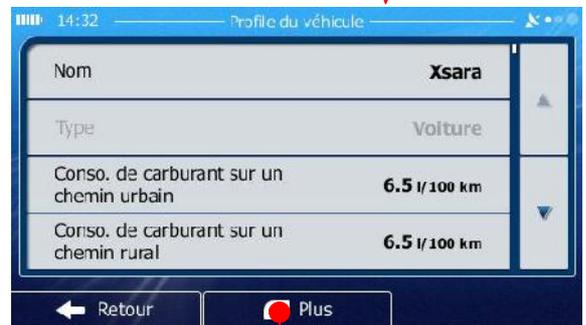


A propos de cette fonction et avec le camping car, si l'on a un souci sur le calcul d'itinéraire(boucles) il faut la décocher. Accès direct via "Menu rapide/Profil du véhicule" (pages 8 et 25)

# Suite de la page 30



Une fois que tout est renseigné, il faut cliquer sur "Retour"



Ici je pense que les choix se passent de commentaire

Dans ce cas on ne peut pas suppr. le Profile Xsara car il est sélectionné (point noir dans le rond blanc) bref, on ne peut pas supprimer un profile qui est sélectionné !!!!....

Pour des raisons de report vers d'autre pages (voir page XX) je ne peux, ni veux tout décaler pour placer ces 2 pages au bon endroit, donc je ne saurais que vous conseiller d'imprimer ces 2 pages en recto/verso et de les placer dans votre classeur entre la page 8 et 9. Désolé, mais pour moi ça représenterait beaucoup trop de travail.

# Deux types d'écran pour le "Menu Navigation"

Egalement dans Paramètres du skin/Extra /Menu Start (page 6) il a été rajouté un petit plus!!.. Vous avez droit à deux types d'écran du "Menu Navigation" au démarrage d'iGo Primo, pour ça il faut soit paramétrer:

P. Défaut



OU

Mode sense



## Réglages alertes radars (Pages 5 et 6)

Pour les radars, suite à nouvelle réglementation, pour rentrer dans les réglages (Paramètres du skin/Alertes de proximité) il faut avec le doigt faire un "glissé" sur l'écran de navigation, si l'on a les icônes sur la droite, c'est pas bon, recommencer, il faut avoir la petite icône en bas à droite de l'écran, cette icône représente la MapMonde accompagné du signe +, cliquer quelques secondes dessus, en haut à droite de l'écran va apparaître un panneau triangulaire avec dedans un point d'exclamation, maintenant les "Alertes de proximités sont valides, on peut faire les réglages.



# Sommaire

	Page
A - Assistant de configuration (voies de guidage)-----	14
C - Circulation (historique du trafic)-----	9
D - Demander un temps d'escale (temps de conduite)-----	9
E - Emetteur FM-----	12
Ecran de navigation (comme ça marche)-----	24/25
F - Format de saisie coordonnées GPS-----	13
Favoris (comment les utiliser)-----	21/22
G - Guidage visuel (affichage à l'écran de navigation)-----	11
Gestion des POI (changer d'icône)-----	10
Guidage visuel-----	11
J - Journal de trajet-----	10/13
L - Les petits plus d'iGo Primo 1.2-----	à partir de 30
M - Moniteur de trajet-----	13
Menu Navigation-----	15
Mémorisation et enregistrement d'un POI perso.-----	26/27
Mode navigation -----	24/25
N - Naviguer vers coordonnées GPS-----	19/20
Naviguer vers POI-----	20/21
Navigation vers une adresse-----	29
P - Préparation d'un itinéraire-----	16/17/18/19
Paramètres du skin-----	2-3-4-5-6/7
Personnaliser le menu rapide-----	8
Paramétrage de l'itinéraire (rentrer les dimensions de son véhicule)-----	9
Paramètres de la carte-----	10/11
R - Revenir vers son véhicule-----	23
T - Topo sur le mode navigation-----	24/25
Temps de conduite-----	9
S - Son-----	8
Sélectionner Maison/Travail/Domicile-----	7
Supprimer un POI perso (doublon)-----	27/28
V - Véhicule (dans paramétrage de l'itinéraire)-----	9/30/31

# iGo et c'est répertoires

Avant toute chose faire une sauvegarde du fichier history.save (itinéraires)

Pour les mise à jour du skin sbertaud13, remplacer uniquement 2 fichiers:

branding.zip (Dans: Primo\ pour branding.zip)

lang\_french\_sbertaud13.zip (dans: Primo\content\lang, pour Lang\_French\_sbertaud13.zip)

Suite à un changement de version du skin, il faut impérativement vider tout les fichiers du répertoire "Save" dans Primo/Save

Pour les mises à jours des POI (fichiers \*.kml) ils seront associés ensuite avec des fichiers \*.kix et \*.kns ces fichiers se crée au démarrage de iGo Primo.

C'est dans Primo\content\userdata\poi

Si l'on fait des modif. sur les points via PoiEdit puis qu'ensuite on veut remettre les fichiers en lieu est place, il faudra supprimer les fichiers \*.kix et \*.kns, ils seront récréés avec les nouveaux fichiers \*.kml que vous aurez chargé.

**Attention** il faut associer les POI (\*.kml) avec les icônes (\*.bmp), pour cela il faut utiliser l'utilitaire ASC2KML, voir dans "Tout pour iGi Primo pour l'utilisation de se logiciel.

**Les fichiers radars** sont dans Primo/content/speedcam dans le répertoire speedcam il faut: SpeedCam.txt -T2-Peages\_Ticket.txt jusqu'à T20-Zones\_de\_depassement. Seront créés, speedcam.spdb et SpeedcamUpdates.spud lors du redémarrage d'iGo.

Pour une mise à jour il faut vider entièrement ce répertoire et y placer les nouveaux fichiers téléchargés sur Mioskins, "Sections" Les Radars et dans sous-catégories Base Mioskins, cliquer dessus, une autre page s'ouvre, chercher le titre "Les alertes au format .txt pour les skins EUR+" (le plus récent) et télécharger, ensuite le décompresser via iZarc.

Je suis inscrit à Mioskins et à Skins-dreamteam, il me faut aussi m'inscrire à Navitotal.com

# Les fonctions du skin

Ici je vais essayer de passer en revue les fonctions du skin, les caractéristiques, exemple \*1.

Attention je ne passerais pas tout en revu, j'ai ouvert une liste sur Yahoo pour ça.  
Systeme Page 2:

(\*1) "Ecran de navigation au démarrage" non cochée vous aurez l'écran "Menu Navigation" à l'allumage du GPS cochée vous serez direct en "Navigation"

(\*2) "Appui long bouton menu" trois choix????????????.... à voir avec Serge.

"Eviter les demi-tours" fonction très importante, vous avez planifié un itinéraire avec des points que vous avez choisi sur la carte et vous roulez, si jamais pour une raison bien personnelle, vous décidez de passer ailleurs et que de ce fait vous laissez un point de passage sur la "touche" le GPS va tout faire pour vous "obliger" à revenir sur le point "raté" !!!!.... et ça, sa énerve????.... au contraire si vous cochez la case le GPS va considérer que va avez décidé de ne passer par ce point et recalculer l'itinéraire avec les points restant.

(\*3) "Mapchanger" Pour alterner entre les cartes Navteq et TéléAtlas (voir page 36)

(\*4) "Désactiver GrenRoutine" Calcul de l'itinéraire à moindre coût et CO2

(\*5) "TmcChanger" je sais pas ?...

(\*6) "Fix PDA" je me souviens plus ?.....

Navigation Pages2/2 bis

(\*1) "Voir les titres", moi j'ai coché/décoché j'ai pas vu quelque chose??.....

(\*2) "3 infos sur un seul bouton" quel bouton?.....

(\*3) "Agrandir vitesse limite" certainement pour avoir l'affichage plus grand!.... pas essayé

(\*4) "Affichage bandeau haut" pour avoir ou pas les indications en haut de l'écran de navigation, son, état de la batterie, heure, altitude et nombre de satellite.

(\*5) Gestion des étapes, réglages très intéressant, il permet si vous créez vos itinéraires, par exemple vous "zappez" un point de passage à moins de 2Km (réglages maxi.) le GPS va considérer que vous l'avez évité et recalcule, de même si vous avez manqué de précision lors de votre "pointage" ça met arrivé, le hasard à fait que j'ai pointé sur une toute petite route parallèle, bien sur passé se point j'ai eu droit 'au faite demi-tour" cette nouvelle fonction évite ça.

" La coche" Gestion des étapes' active ou non la fonction.

La coche 'Alerte sonore' fait retentir un 'beep beep' environ toutes les 4-5 secondes pendant l'approche d'une étape si la distance de détection est franchie

Cette distance peut aller de 100m à 2000m.

Plus la distance est courte, plus il sera nécessaire de passer proche du point pour que l'effacement automatique se fasse.

A une distance plus grande, si l'on s'écarte de l'itinéraire initial et qu'un recalcule se fait en générant un éloignement, l'étape s'effacera.

Le signal sonore permet de savoir que la détection de la fonction a commencé.

A chacun et en fonction de ses besoins de régler cette distance maxi.

Une distance de 700m permet déjà de gérer facilement des positionnements d'étape sans y accorder une grande précision.

Le fonctionnement est le suivant :

Dès que l'étape est dépassée, Primo recalcule naturellement un nouvel itinéraire, celui-ci étant toujours plus important que l'initial l'étape est supprimée, et l'itinéraire reprend jusqu'à la prochaine ou destination finale.

## iGo Primo sur carte micro SD

Pour avoir iGo Primo sur carte micro SD, il faut dans un premier temps copier tout ce qu'il y a sur la "NandFlash" du GPS, pour être plus précis il faut faire un copier/coller de tout ce qu'il y a dans le répertoire "Primo" (pas utile de copier à partir de "Primo") une fois tout sur la carte micro SD, il faut la renommer en SDMMC, maintenant mettre cette carte sur le GPS et le démarrer, quand vous êtes sur le menu WinCE aller en "page 2" ou il y a "Nav.Setup" cliquer dessus, il faut cliquer sur le rond rouge pour le désactiver, ensuite cliquer sur la petite loupe, la normalement vous avez deux fichiers "ResidentFlash" et "SDMMC" cliquer sur SDMMC et cliquer sur Primo.exe, un rond vert cocher en blans doit apparaitre, c'est tout bon, sortir par la flêche en haut à gauche et revenir au menu WinCE en "page1" pour "lancer" "Navigation" et voilà.

**Ne rien supprimer de la NandFlash, car on peu faire la manip. inverse et revenir dessus.**

Astuce, comme le GPS est avec (en principe) TeleAtlas en profiter pour mettre les cartes Navteq sur la carte micro SD, attention il faut suprimmer les TeleAtlas, qui y sont puisque l'on a fait un copier/coller de la NandFlash.

Maintenant on va voir pour avoir les cartes Navteq et TeleAtlas sur la carte micro SD.

Pour cela il faut créer sur la carte SD et dans SDMMC/content deux répertoires:  
map\_ta (pour les cartes TeleAtlas)

map\_nt (pour les cartes Navteq)

Avec le bloc note créer un fichier map\_ta.txt avec écrit TA et un autre map\_nt.txt avec écrit NT

Dans chacun des répertoires map\_ta et map\_nt il faut respectivement y mettre le fichier \*.txt et les cartes ce qui nous donne:

map\_ta (pour les cartes TeleAtlas) + map\_ta.txt et les cartes TeleAtlas

map\_nt (pour les cartes Navteq) + map\_nt.txt et les cartes Navteq (NQ)

Ensuite démarrer le GPS, qui maintenant démarre sur la carte SD, une fois OK, allez dans "Paramètres du skin" et "Système" à la ligne MapChanger cocher la case, puis revenir à l'écran de navigation, faire glisser le doigt sur l'écran de bas en haut, si c'est OK vous devez avoir +/- à gauche de l'écran et en haut à gauche une icône qui indique votre carte en service( Navteq ou TeleAtlas) si vous cliquez dessus ça propose de redémarrer le programme, cliquer sur OUI, ça vous ramène au menu de WinCE, un clic sur Navigation et nous voilà avec les autres cartes.

Que l'on passe d'une carte à l'autre on a toujours les POI opérationnel.

Astuce, pour aller plus vite pour faire tout ça, mettre la carte micro SD direct en lecture/écriture sur le PC.







