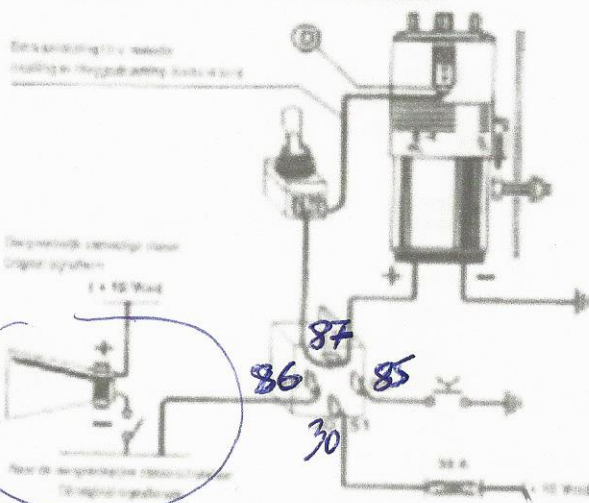


- Versteek raam nr. 85 van het relais met de draad van het signaal
- Versteek raam nr. 86 van het relais met de - aansluiting van de accu
- Bijz. vers. origineel signaalraam is aangekruist direct tot plus (+) 12 Volt
- Aansluiting raam nr. 85 op relais tot signaalbussen op raam
- Aansluiting raam nr. 86 op relais tot bestuurslijnbus
- Kompressor en bestuurslijnbus moeten in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht

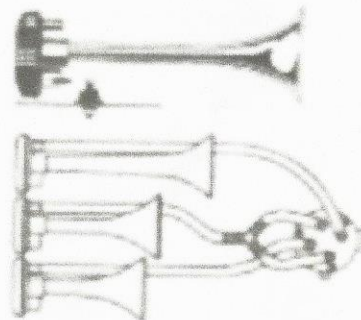


**NR 1** is de positieve. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht.

**NR 2** is de negatieve. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht.

**NR 3** is de positieve. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht.

**NR 4** is de negatieve. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht. Het relais van de compressor moet in een laag water of oliebad met een, smeerolie, en trillen water en lucht.



### 3. RACCORDO PNEUMATICO

Collegare il compressore alla pompa mediante il tubo di plastica inserito nella presa facendo attenzione che questo non venga mai schiacciato o piegato, e rispettando il modo di collegare alle uscite del compressore e su ognuna delle pompe (solo per il mod. Motorway).

### RACCORDO PNEUMATIQUE

Relever le compresseur aux trompes à l'aide de la pièce de dérivation et du tube en plastique en veillant à ce que celui-ci ne soit jamais écrasé ou plié et en respectant le code couleur figurant sur les sorties du compresseur et sur chacune des trompes (seul pour le mod. Motorway).

### 4. COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Tutti i collegamenti devono essere effettuati con filo elettrico da 4 mm<sup>2</sup>
- Collegare il terminale - del compressore alla massa (parte metallica, chassis)
- Collegare il terminale + del compressore al terminale n. 87 del relay.
- Il terminale 30 + va collegato, mediante un interruttore al n. 85 del relay, e così direttamente al + della batteria.
- Collegare il terminale n. 30/31 del relay a un + 12 Volt interviando un fusibile da 30 A.

### BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

- Tous les branchements doivent être effectués avec du fil électrique de 4 mm<sup>2</sup>
- Relever la borne - du compresseur à la masse (partie métallique, châssis)
- Relever la borne + du compresseur à la borne n. 87 du relay.
- La borne 30 + doit être reliée avec un interrupteur à la borne n. 85 du relay et ainsi directement au + de la batterie.
- Relever la borne n. 30/31 du relay à un + 12 Volt en interviend un fusible 30 A.