

# TRANSPPOSITION DE LA DIRECTIVE 2014/45/UE

## FONCTION 7



*Formation Contrôle Automobile*

Référence : FCA-17-VL-MQ-35H-V3.A

# OBJECTIFS



- Etude de l'instruction technique de la fonction 7

# IT VL F7

## AUTRE MATÉRIEL

# Déroulement de la formation

1-Les méthodes de contrôle et la technologie

2-Étude de cas

3-Attribution de défaillance applicable avec la S.R.V.F.7. (actuel)

4-Recherche de défaillance applicable avec L' I.T F.7 (à venir)

## IT VL F7 AUTRE MATÉRIEL

### 1-Les méthodes de contrôle et la technologie.

Par défaut, chacun des points de contrôle ci-dessous fait l'objet d'un contrôle visuel, y compris par manipulation, sans démontage, dépose ou utilisation de matériel spécifique. La mise en œuvre de méthodes de contrôle complémentaires et/ou l'utilisation de matériels spécifiques sont spécifiées lorsque le contrôle du point concerné le nécessite.

# 7.1. CEINTURES DE SÉCURITÉ, BOUCLES ET SYSTÈMES DE RETENUE



# Rappel

Pour une vitesse de 50 km/h, le conducteur est projeté avec une force de 1000 daN au moment du choc



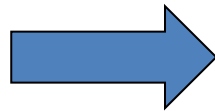
0Km/h



50Km/h



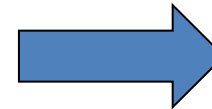
30 KG



Au moment  
du choc



À une vitesse  
de 50Km/h



Au moment  
du choc



À une vitesse  
de 90Km/h



70 KG



Au moment  
du choc



À une vitesse  
de 50Km/h

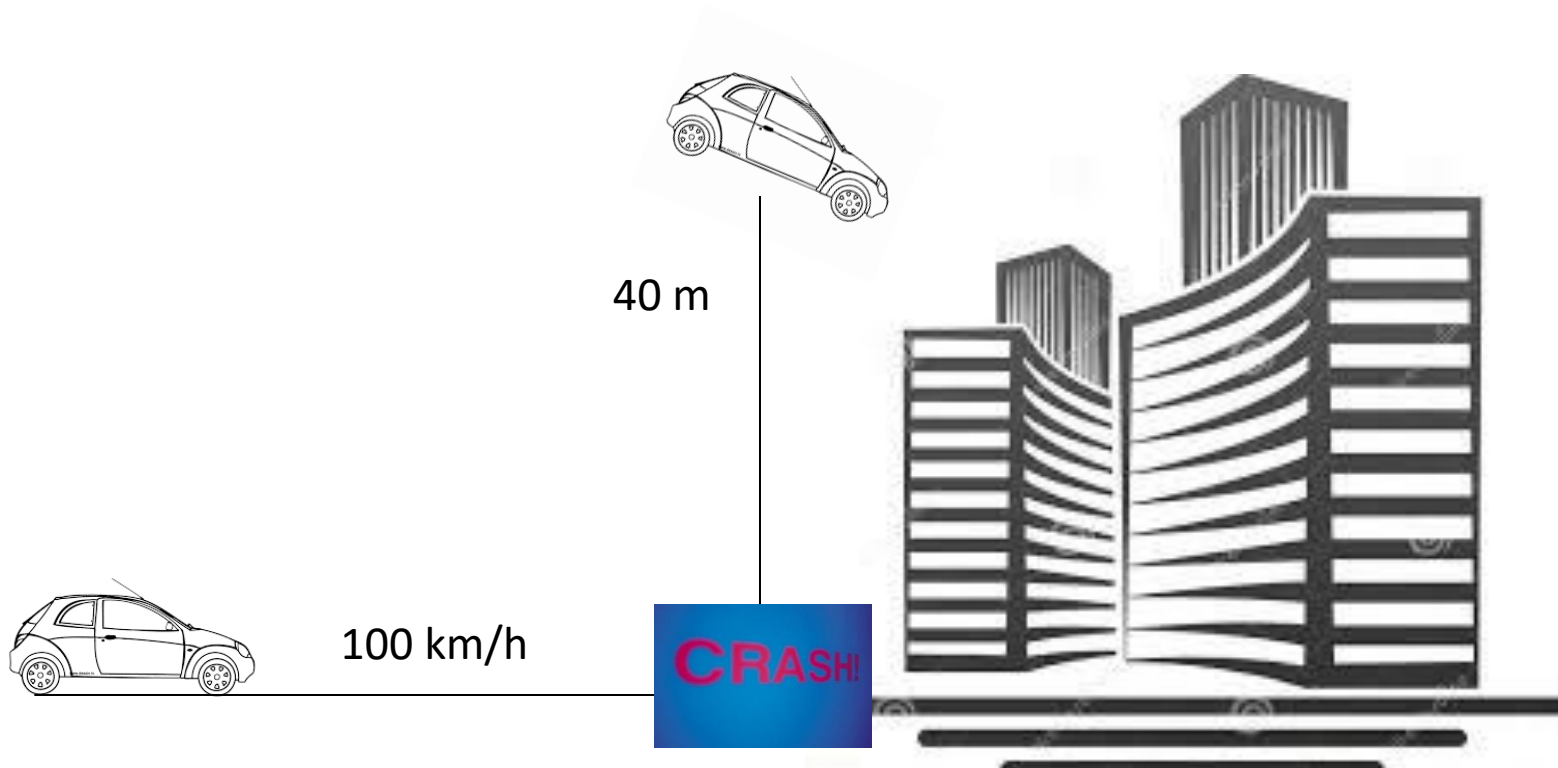


Au moment  
du choc



À une vitesse  
de 90Km/h

L'arrêt instantané d'un véhicule roulant à 100 Km/h correspond : une chute de 16 étages



## PRESCRIPTIONS

*Arrêté du 5 décembre 1996 modifié relatif aux ceintures et systèmes de retenue, aux ancrages des ceintures de sécurité, à la résistance des sièges et de leurs ancrages et aux appuis-tête dans les véhicules à moteur*

### Ceintures de sécurité sur un véhicule du genre VP

Places	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
	du 01/09/1967 au 31/09/1978	À compter du 01/10/1978	À compter du 01/01/2009
<b>latérales AV</b>	3 pts ( <i>sous-abdominale possible avant le 01/04/1970</i> )	3 pts à enrouleur	3 pts à enrouleur
<b>centrale AV</b>	3 pts ou sous-abdominale ( <i>non obligatoire avant le 01/10/1971</i> )	3 pts ou sous-abdominale	3 pts à enrouleur
<b>latérales AR</b>	Non obligatoire	3 pts ou sous-abdominale	3 pts à enrouleur
<b>centrale AR</b>	Non obligatoire	3 pts ou sous-abdominale ( <i>non obligatoire si les places latérales ont des ceintures 3 pts</i> )	3 pts à enrouleur
<b>Siège faisant face vers l'arrière</b>	Non obligatoire	Non obligatoire	3 pts ou sous-abdominale
<b>Strapontin</b>	Non obligatoire	Non obligatoire	Strapontin interdit à compter du 01/01/2009

Nota :

Les sièges à assises relevables sont soumis aux dispositions générales.



## Ceintures de sécurité sur un véhicule de genre autre que VP

Places	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
	À compter du 01.10.1977	À compter du 01/01/2009
<b>latérales AV</b>	Ceinture sous-abdominale à 2 points ou ceinture à 3 points	Ceinture à 3 points à enrouleur
<b>centrale AV</b>	Ceinture sous-abdominale à 2 points ou ceinture à 3 points	Ceinture sous-abdominale à 2 points ou ceinture à 3 points

### Ceintures à verrouillage d'urgence à inertie

Les ceintures équipant les places autres que la place conducteur des véhicules immatriculés avant le **1/10/1999**, ainsi que celles équipant les véhicules importés ayant bénéficié d'une dérogation au titre des ceintures peuvent **ne pas être** équipées d'un système de verrouillage d'urgence à sensibilité multiple mais d'un système à inertie simple dont le verrouillage **ne** peut être testé en tirant rapidement la sangle.

# **7.1.1**

## **SÛRETÉ DU MONTAGE**

### **DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET**

### **DE LEURS ANCAGES**

# Les défaillances



2-Étude de cas



Il est impossible de  
maintenir le dispositif à  
ces positions



# 3-Attribution de défaillance applicable avec la S.R.V.F.7. (Actuel)

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	E	1/9
SR / V / F7-1	7 - EQUIPEMENTS	13/09/2013	

# Que dit La SRV F7 ?

## •7.1.2. Ceinture

### -le code :

- 7.1.2.1.1

### -le constat :

- Détérioration importante et/ou anomalie de fixation

### - défaut inclus :

- Gêne dans le déplacement du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

### -le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

## 4-Recherche de défaillance applicable avec L' I.T F.5

Contrôle technique	INSTRUCTION TECHNIQUE	A	1/10
IT VL F7	7-AUTRE MATÉRIEL	08 décembre 2016	

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

- 7.1.1.a.2

### -le libellé :

- Point d'ancrage gravement détérioré

### -Précisions complémentaires :

- Fixation défaillante de la ceinture sur l'ancrage
- Détérioration du renvoi
- Maintien non assuré en position haute ou intermédiaire du dispositif de réglage en hauteur

### -le niveau :

- **MAJEURE**



La fixation de cette ceinture de sécurité n'est pas très fiable

# Que dit La SRV F7 ?

## •7.1.2. Ceinture

### -le code :

- 7.1.2.1.1

### -le constat :

- Détérioration importante et/ou anomalie de fixation

### - défaut inclus :

- Fixation défailante de l'ancrage sur la structure.

### -le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.1.a.3**

**-le libellé :**

➤ Point d'ancrage gravement détérioré : stabilité réduite

**-Précisions complémentaires :**

➤ Ancrage arraché

**-le niveau :**

➤ **CRITIQUE**

Cette fixation de boucle de ceinture est desserrée



**Pas de modification du niveau de sanction**

## 7.1.2

# ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES

Vérification du fonctionnement de l'ensemble des ceintures et de leurs boucles équipant le véhicule.

Les sangles sont vérifiées sur toute leur longueur.  
En présence d'enrouleur, la sangle est d'abord tirée lentement jusqu'à la longueur maximale en s'assurant qu'il n'y a pas de points durs, relâchée, tirée rapidement jusqu'au blocage, puis relâchée et ré-enroulée.



Les boucles de fermeture sont verrouillées pour réaliser un essai de traction sur la sangle et déverrouillées (ou inversement).  
Les dispositifs de réglage en hauteur sont actionnés sur toute leur amplitude et leur maintien en position haute et intermédiaire est vérifié.



En présence d'un équipement spécifique (siège bébé ou rehausseur), le contrôleur le retire. Le siège (ou le rehausseur) est ensuite disposé par le contrôleur de façon à mettre en évidence qu'il n'est plus attaché (par exemple retourné).



Toute personne qui présente un véhicule équipé de ceinture à harnais (même en présence de ceintures conformes) est en mesure de présenter *un document du constructeur ou de son représentant ou des autorités en charge de la réception des véhicules, attestant que le véhicule a été homologué (CE ou national) avec ce type de ceinture.*

Une copie de ce document est archivée avec la copie ou le duplicata signé par le contrôleur du procès-verbal de contrôle.





Ce véhicule particulier non équipé de  
ceinture à une date de première mise en  
circulation du 2 octobre 1979

**Pas de modification du niveau de sanction**



Seul l'enjoliveur de cette boucle est absent , la ceinture s'enclenche correctement

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.2.b.1**

**-le libellé :**

➤ Ceinture de sécurité endommagée

**-Précisions complémentaires :**

➤ Cache de protection manquant ou détérioré (sans altération de la fonction)

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**



Ce cas se passe de commentaire



**Pas de modification du niveau de sanction**

Le véhicule est présenté dans cette configuration, la ceinture d'origine est toujours présente et aucun document n'est fourni

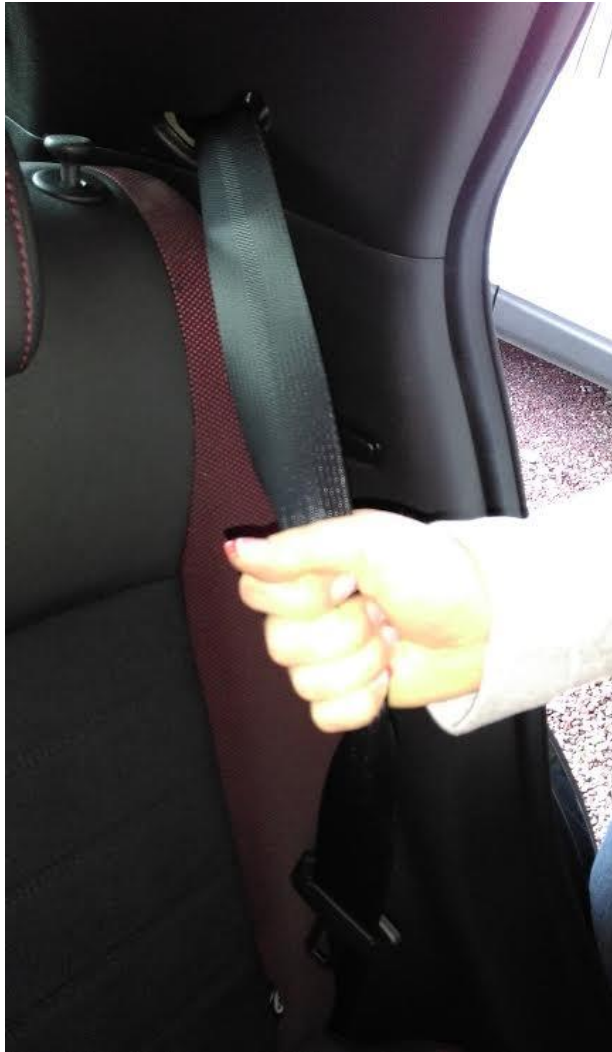


**Pas de modification du niveau de sanction**

Malgré plusieurs tentatives , il est impossible d'enclencher la ceinture sur la boucle.



**Pas de modification du niveau de sanction**



La ceinture de sécurité  
ne se bloque pas



**Pas de modification du niveau de sanction**

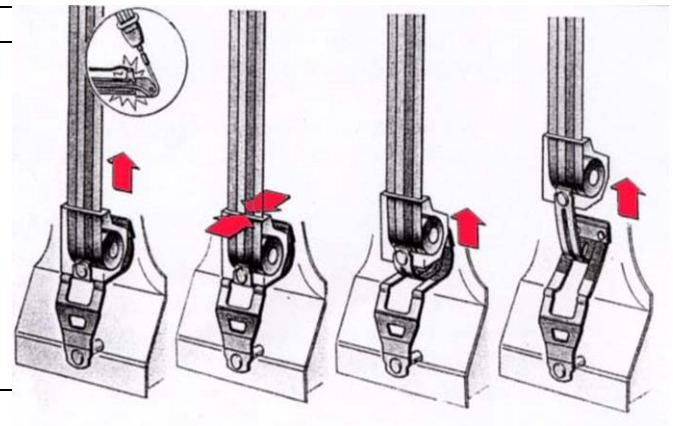
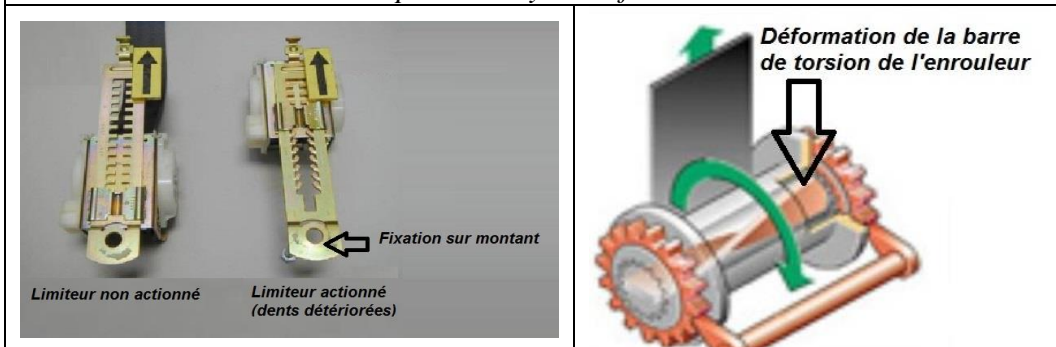
# 7.1.3

## LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ ENDOMMAGÉ

### Limiteur d'effort (7.1.3)

Dispositif qui limite l'effort maximum qu'engendre le choc sur la ceinture et donc sur le passager, par exemple des sur-coutures (partie de la ceintures cousue sur elle-même qui se libère sous l'effort) ou des moyens déformables au niveau de l'enrouleur.

*Exemples de moyens déformables*





Lors du test de fonctionnement de la ceinture ,  
il est constaté que le limiteur d'effort à été  
retiré (par comparaison droite / gauche) .

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

➤ **7.1.3.a.2**

### -le libellé :

➤ **Limiteur d'effort manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule**

### -Précisions complémentaires :

#### Nota :

- Les limiteurs d'efforts à sur-couture sont traités en 7.1.2.b.2
- Les limiteurs d'effort perturbant le fonctionnement des rétracteurs sont traités en 7.1.2.e.1

### -le niveau :

➤ **MAJEURE**

Ce message indique une  
défaillance du limiteur d'effort  
des ceintures de sécurité de



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.3.b.2**

**-le libellé :**

➤ Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

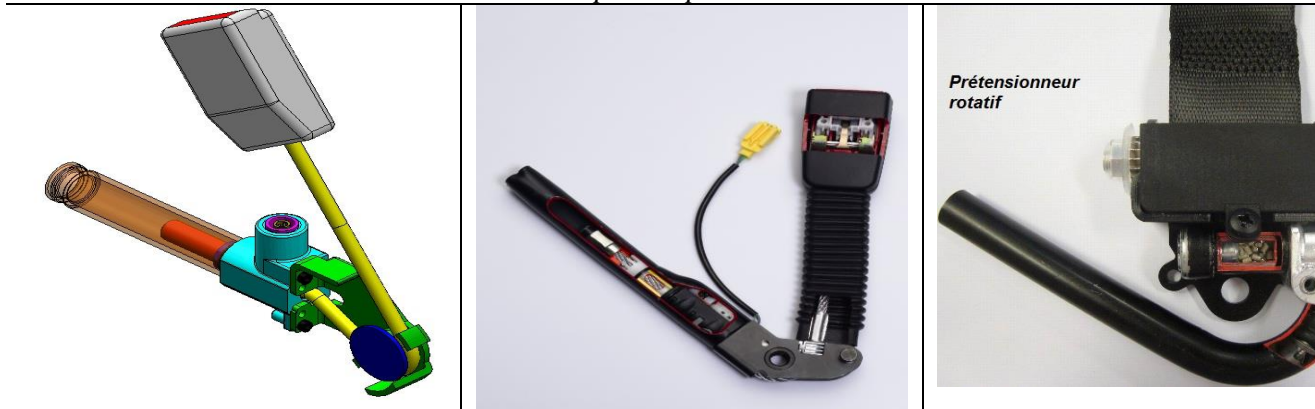
# 7.1.4

## PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

### Prétensionneur :

Dispositif additionnel ou intégré qui met sous tension la sangle de la ceinture de sécurité afin de réduire le jeu de celle-ci au cours d'une série de chocs.

*Exemples de prétensionneurs*





Boucle de ceinture du  
siège avant droite



Boucle de ceinture du  
siège conducteur



**Pas de modification du niveau de sanction**



Aucune défaillance aux airbags n'est constatée

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.4.b.2**

**-le libellé :**

➤ Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

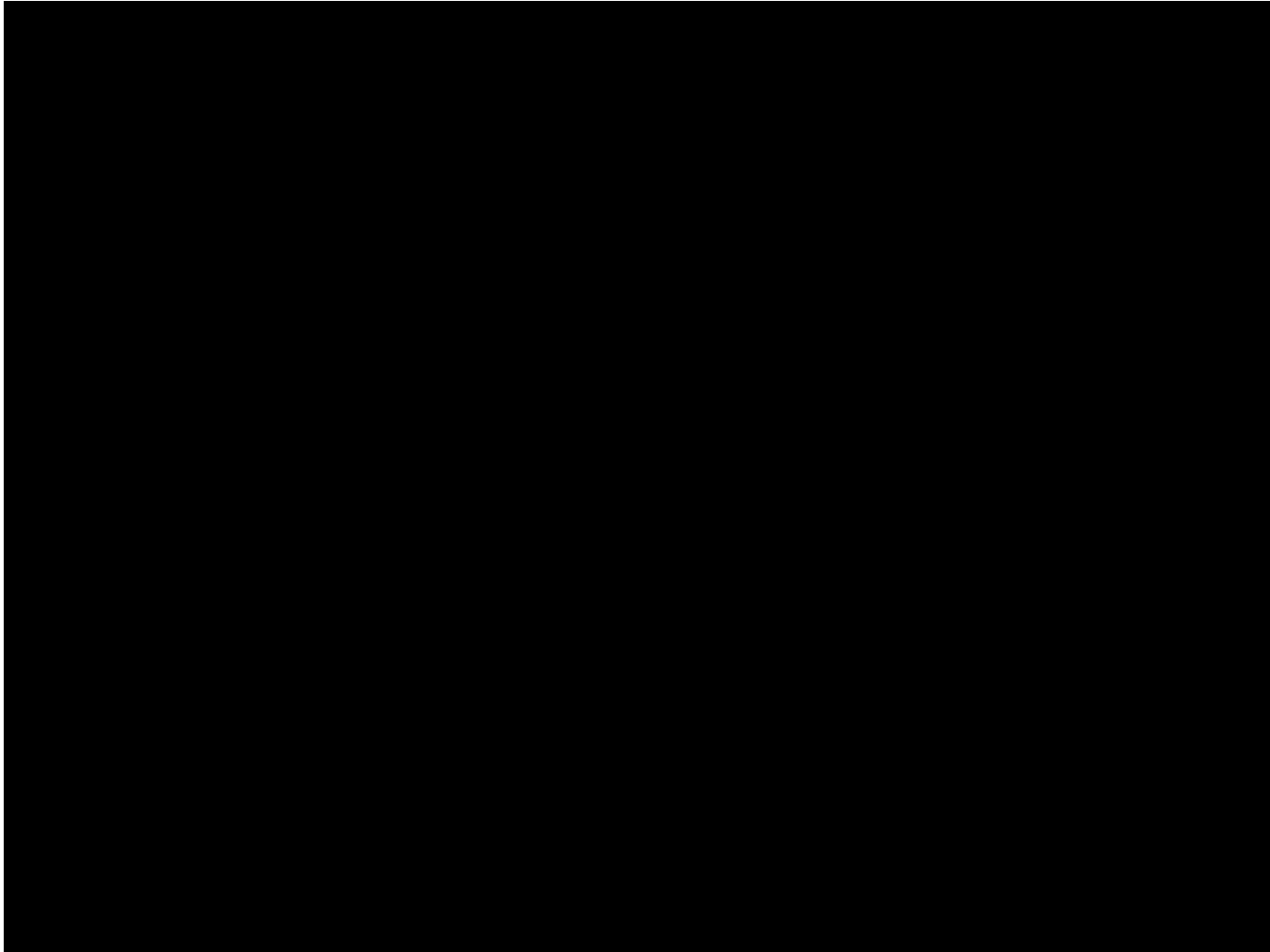
# 7.1.5

## AIRBAG

*Le terme « Airbag » inclut tous les coussins gonflables, quel que soit leur emplacement (coussins frontaux, latéraux, rideaux, de dossiers de siège, etc.)*



# AIRBAG



## Emplacement de l'airbag



# Que dit La SRV F7 ?

- **7.3.1. Coussin gonflable**

- le code :

- **7.3.1.1.1.**

- le constat :

- **Détérioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé**

- défaut inclus :

- Détérioration des caches suite au déclenchement du coussin gonflable quel que soit son emplacement (coussins frontaux, latéraux, de dossiers de siège, etc.)
    - - Mauvaise fixation ou mauvais positionnement des caches

- le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

➤ **7.1.5.a.2**

### -le libellé :

➤ Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule

### -Précisions complémentaires :

- Détérioration d'un cache suite au déclenchement d'un coussin gonflable
- Mauvaise fixation ou mauvais positionnement d'un cache

### -le niveau :

➤ **MAJEURE**

Ce message est clair



# Que dit La SRV F7 ?

- **7.3.1. Coussin gonflable**

- le code :

- **7.3.1.1.1.**

- le constat :

- **Détérioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé**

- défaut inclus :

- Témoin allumé.

- Témoin de dysfonctionnement du dispositif SRS « Safety Restraint System\* » allumé

- \*système qui peut comprendre la ceinture et le coussin gonflable*

- le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.5.b.2**

**-le libellé :**

➤ Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



# Que dit La SRV F7 ?

- **7.3.1. Coussin gonflable**

- le code :

- **7.3.1.1.1.**

- le constat :

- **Détérioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé**

- **Défaut inclus:**

- **Témoin allumé.**

- le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.5.c.2**

**-le libellé :**

➤ Coussin gonflable manifestement inopérant

**-Précisions complémentaires :**

➤ Témoin de dysfonctionnement allumé

➤ Message de dysfonctionnement pour les airbags

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Ce témoin de désactivation d'airbag passager est allumé sans la présence d'un siège bébé

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

➤ **7.1.5.d.1**

### -le libellé :

➤ Témoin de désactivation du coussin gonflable passager allumé, en l'absence de siège bébé

### -Précisions complémentaires :

➤ Néant

### -le niveau :

➤ **MINEURE**

Présence d'un  
siège bébé et  
aucun témoin de  
désactivation  
d'airbag passager  
n'est allumé .Alors  
que le véhicule est  
équipé du système  
de désactivation.



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### **-le code :**

➤ **7.1.5.e.1**

### **-le libellé :**

➤ Coussin gonflable passager actif, en présence d'un siège bébé

### **-Précisions complémentaires :**

➤ Non allumage du témoin de désactivation alors qu'un siège bébé est fixé sur le siège concerné

### **-le niveau :**

➤ **MINEURE**

## 7.1.6

# SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

*Le terme « SRS » est relatif au système de gestion des différents systèmes de retenue utilisés en complément des ceintures (airbags, prétensionneurs, limiteurs d'effort...). Les défaillances spécifiques aux airbags, prétensionneurs et limiteurs d'effort sont traités au 7.1.3, 7.1.4 et 7.1.5.*



S = système  
R = retenue  
S = supplémentaire

# Que dit La SRV F7 ?

## •7.3.1. Coussin gonflable

### -le code :

- 7.3.1.1.1.

### -le constat :

- Détérioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé

### - défaut inclus :

- Témoin de dysfonctionnement du dispositif SRS « Safety Restraint System\* » allumé

*\*système qui peut comprendre la ceinture et le coussin gonflable*

### -le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

➤ **7.1.6.a.2**

### -le libellé :

➤ L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

### -Précisions complémentaires :

➤ Message de dysfonctionnement du dispositif SRS

### -le niveau :

➤ **MAJEURE**



Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.1.6.b.2**

**-le libellé :**

➤ Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

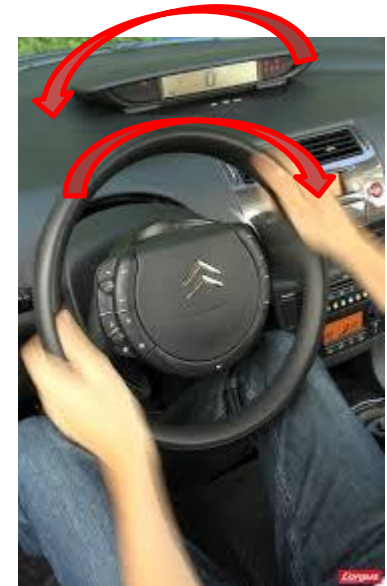
# 7.3.

## SERRURES ET DISPOSITIF ANTIVOL

*Le point « Serrures et dispositif antivol » inclut la serrure ou le lecteur de carte permettant le démarrage et les systèmes destinés à empêcher l'utilisation non autorisée du véhicule agissant sur la direction uniquement, si le véhicule en est équipé. Les systèmes agissant sur la transmission, les freins électriques ou le sélecteur de vitesse ne sont pas vérifiés.*

## Vérification de fonctionnement.

La clé ou carte est retirée (système mains libre : le verrouillage peut nécessiter l'ouverture de la porte) et la direction braquée successivement dans les 2 sens pour la vérification du verrouillage éventuel d'un élément agissant sur la direction. Si un verrouillage est constaté, la clé ou la carte est réinsérée (système mains libre : la voiture est déverrouillée) et la direction braquée pour la vérification du déverrouillage. Si besoin, le frein de stationnement est desserré, le moteur est démarré (moteur thermique) ou le véhicule mis en position prêt à partir (véhicules électriques).





Le volant tourne alors que la clef de contact n'est pas insérée dans le « neiman »

**Pas de modification du niveau de sanction**

Il faut plusieurs manipulations  
pour déverrouiller le volant



## Que dit La SRV F7 ?

- **7.2.5. Dispositif antivol**

- le code :

- **7.2.5.1.1.**

- le constat :

- **Détérioration**

- défaut inclus :

- Non fonctionnement du système de verrouillage

- le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ 7.3.1.b.2

**-le libellé :**

➤ Défectueux

**-Précisions complémentaires :**

➤ Difficulté de déverrouillage ou de retrait de la clé/carte au niveau de son logement

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Le volant se bloque  
inopinément à cause de  
l'antivol de direction



# Que dit La SRV F7 ?

- **7.2.5. Dispositif antivol**

- le code :

- **7.2.5.1.2.**

- le constat :

- **Détérioration importante**

- défaut inclus :

- Blocage inopiné

- le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

#### ➤ 7.3.1.b.3

### -le libellé :

- Défectueux : le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément

### -Précisions complémentaires :

- Moteur tournant ou véhicule électrique prêt à partir, blocage total ou intempestif de la colonne de direction lors de braquages à gauche ou à droite

### -le niveau :

#### ➤ **CRITIQUE**

## 7.4.

# TRIANGLE DE SIGNALISATION

*Ce point concerne les véhicules mis en circulation jusqu'au 30/09/1980 non équipés de feux de détresse ou en cas d'anomalie de fonctionnement de ces feux si ces véhicules en sont équipés.*



30 septembre 1980





Ce triangle ne tient même pas debout

# Que dit La SRV **F4** ?

## • 4.3.12. Triangle de présignalisation (en l'absence de feux de détresse)

### -le code :

- 4.3.12.1.1.

### -le constat :

- Mauvais état

### - défaut inclus :

- Dispositif réfléchissant détérioré
- Support détérioré

### -le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.4.1.a.1**

**-le libellé :**

➤ Manquant ou incomplet

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**

# 7.7.

## AVERTISSEUR SONORE

Vérification du fonctionnement.



Il faut effectuer quelques  
mouvements de volant pour faire  
fonctionner l'avertisseur sonore



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### **-le code :**

➤ **7.7.1.a.1**

### **-le libellé :**

➤ Ne fonctionne pas correctement

### **-Précisions complémentaires :**

➤ Fonctionnement par intermittence

➤ Coupures partielles du son émis

➤ Blocage intermittent de la commande

### **-le niveau :**

➤ **MINEURE**

Malgré plusieurs essais,  
aucun son ne se fait entendre



**Pas de modification du niveau de sanction**

La commande de l'avertisseur sonore  
est mal fixée



**Pas de modification du niveau de sanction**



Le son émis n'est pas très conforme à un bruit classique d'avertisseur sonore



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.7.1.c.1**

**-le libellé :**

➤ Non conforme aux exigences

**-Précisions complémentaires :**

➤ Bruit émis non-conforme

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**



Voici ce que l'on pense lorsque  
l'on appuie sur la commande  
de l'avertisseur sonore



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.7.1.c.2**

**-le libellé :**

➤ Non conforme aux exigences : risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

# 7.8.

## INDICATEUR DE VITESSE



Vérification du fonctionnement lors du déplacement du véhicule.



Ce système est fixé sur la grille de ventilation, pour remplacer l'indicateur de vitesse d'origine. (fonctionne au GPS)

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.8.1.a.1**

**-le libellé :**

➤ Non conforme aux exigences

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**



L'indicateur de vitesse  
a l'air absent

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.8.1.a.2**

**-le libellé :**

➤ Manquant (si requis)

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

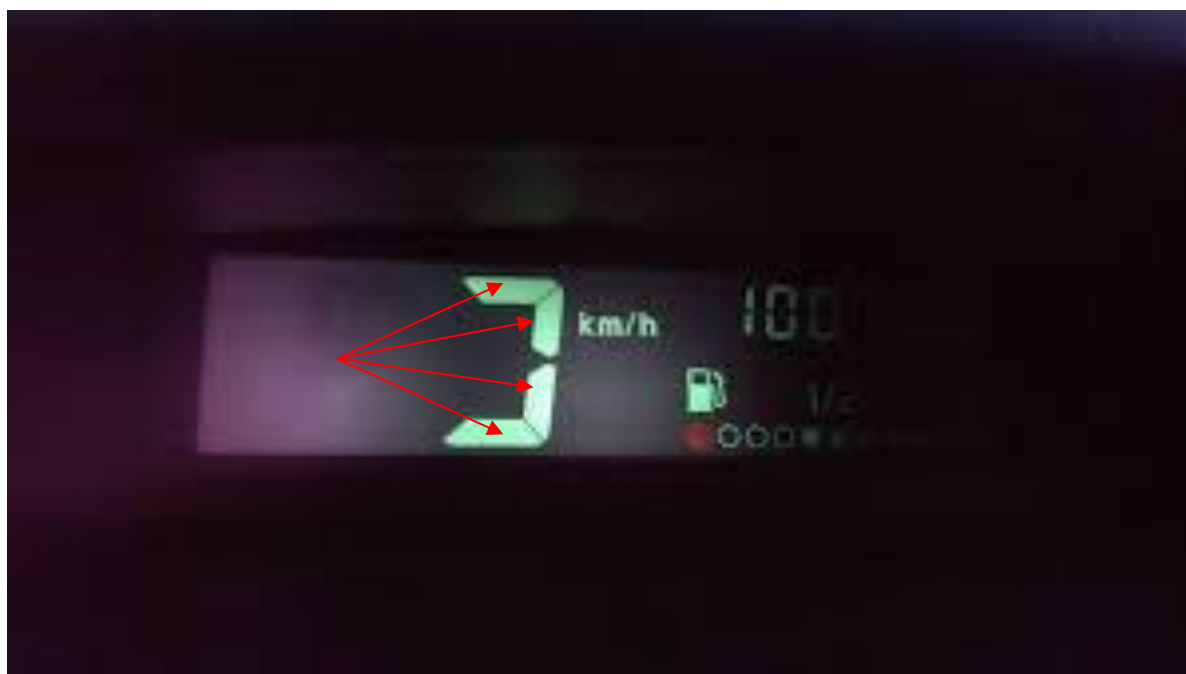


L'indicateur de vitesse  
fonctionne par saccades



**Pas de modification du niveau de sanction**

Seul ces 4 éléments s'allument



# Que dit La SRV F7 ?

## •7.2.6. Indicateur de vitesse

### -le code :

- 7.2.6.1.1.

### -le constat :

- **Mauvaise état**

### - Défaut inclus :

- Dispositif inopérant (aiguille bloquée ou tordue, absence totale ou partielle d'affichage) .

### -le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

### -le code :

- **7.8.1.b.2**

### -le libellé :

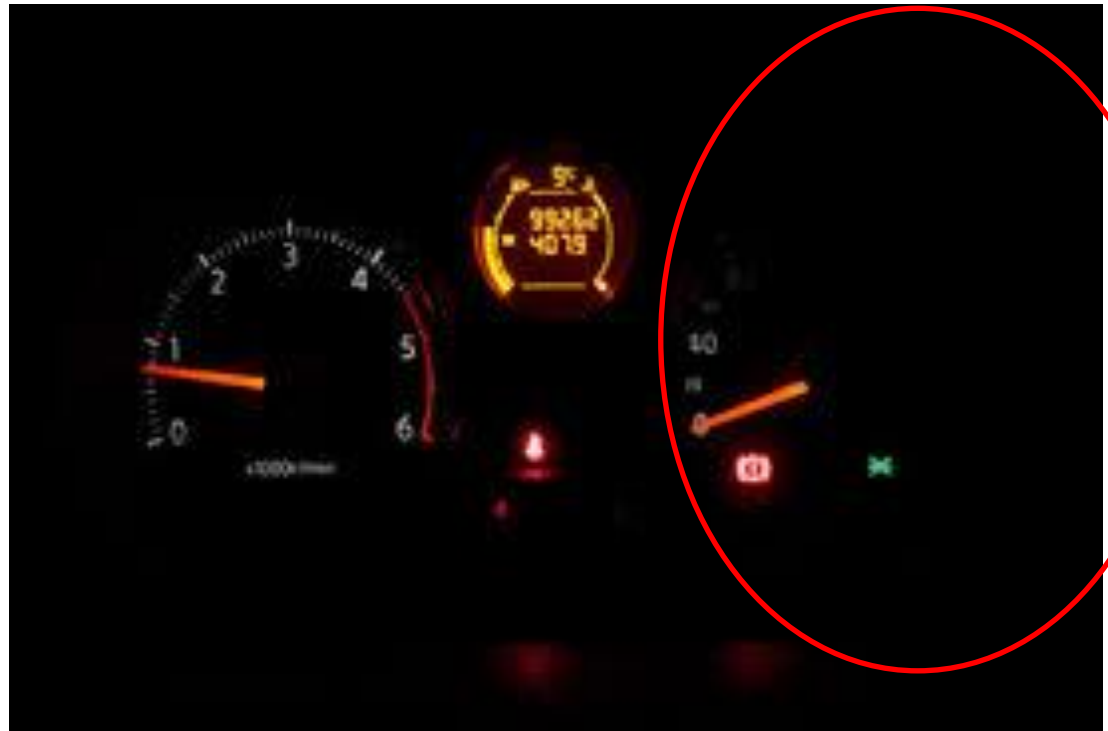
- **Totalement inopérant**

### -Précisions complémentaires :

- **Aiguille bloquée**
- **Affichage défaillant (tout ou partie des chiffres inopérants ne permettant pas de visualiser la vitesse)**

### -le niveau :

- **MAJEURE**



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.8.1.c.1**

**-le libellé :**

➤ Éclairage insuffisant

**-Précisions complémentaires :**

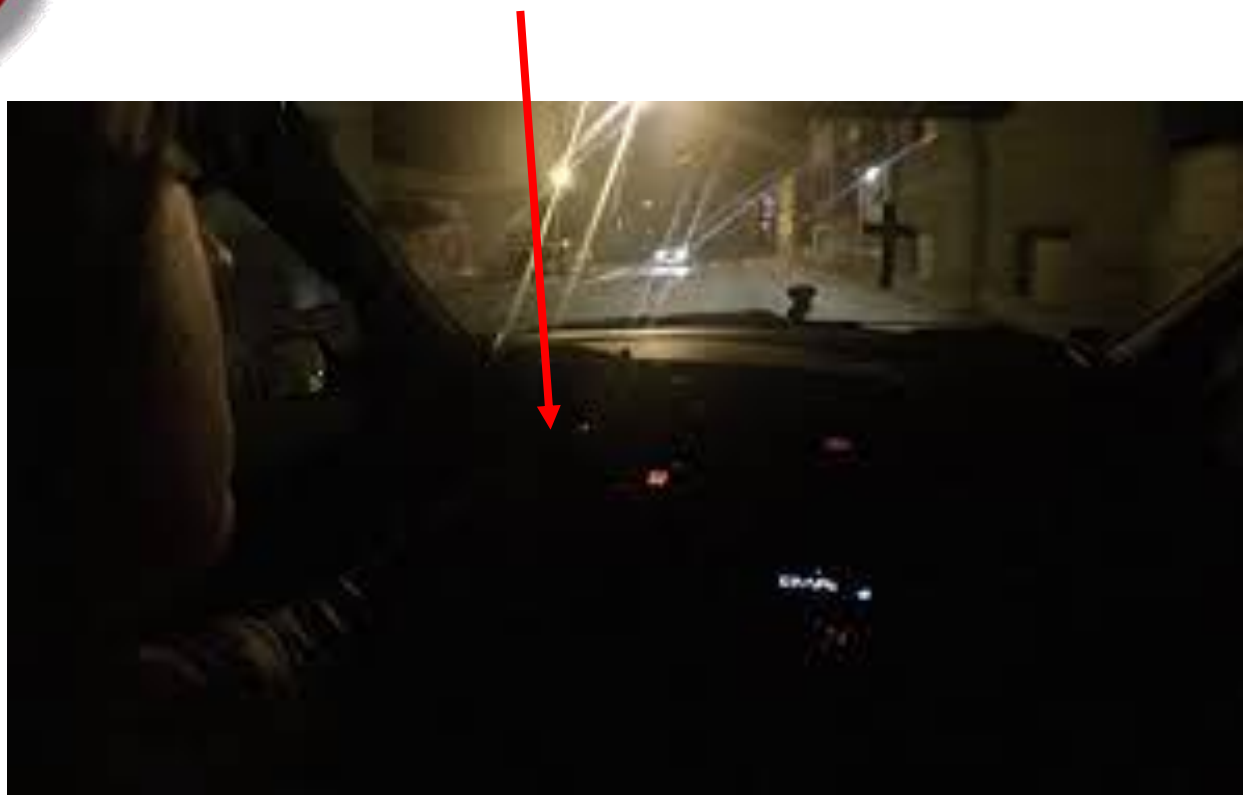
➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**



L'éclairage du tableau de bord est inexistant



Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.8.1.c.2**

**-le libellé :**

➤ **Totalement dépourvu d'éclairage**

**-Précisions complémentaires :**

➤ **Néant**

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

# 7.11.

## COMPTEUR KILOMÉTRIQUE



Tél. 01 48 21 85 96  
APL 743 A PUB/WNY - RC 08A  
N° Agence 5-883 F-163

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE (\*)**

N° Immatriculation	Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation	Date
3308W274	20/10/2004	11/07/2000
Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	MP61402DC
N° dans la série du type	En	Pays
VF37ALFYE33022174	ES	7
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule	
113106	308	

(\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

**PROPRIÉTAIRE**

Nom, Prénom : M. FROHMANN E



Relevé de kilométrage lors  
du précédent contrôle :  
113106 km



kilométrage lors du  
contrôle 2 ans plus tard :  
107350 km

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.11.1.a.1**

**-le libellé :**

➤ Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MINEURE**



# Que dit La SRV F0 ?

## •0.4.4. Compteur kilométrique

### -le code :

- 0.4.4.1.1.

### -le constat :

- Relevé du kilométrage impossible

### - défaut inclus :

- Affichage type diode ou cristaux liquides défectueux.

### -le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.11.1.b.2**

**-le libellé :**

➤ Manifestement inopérant

**-Précisions complémentaires :**

➤ Compteur bloqué à zéro

➤ Affichage type diode ou cristaux liquides défectueux

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

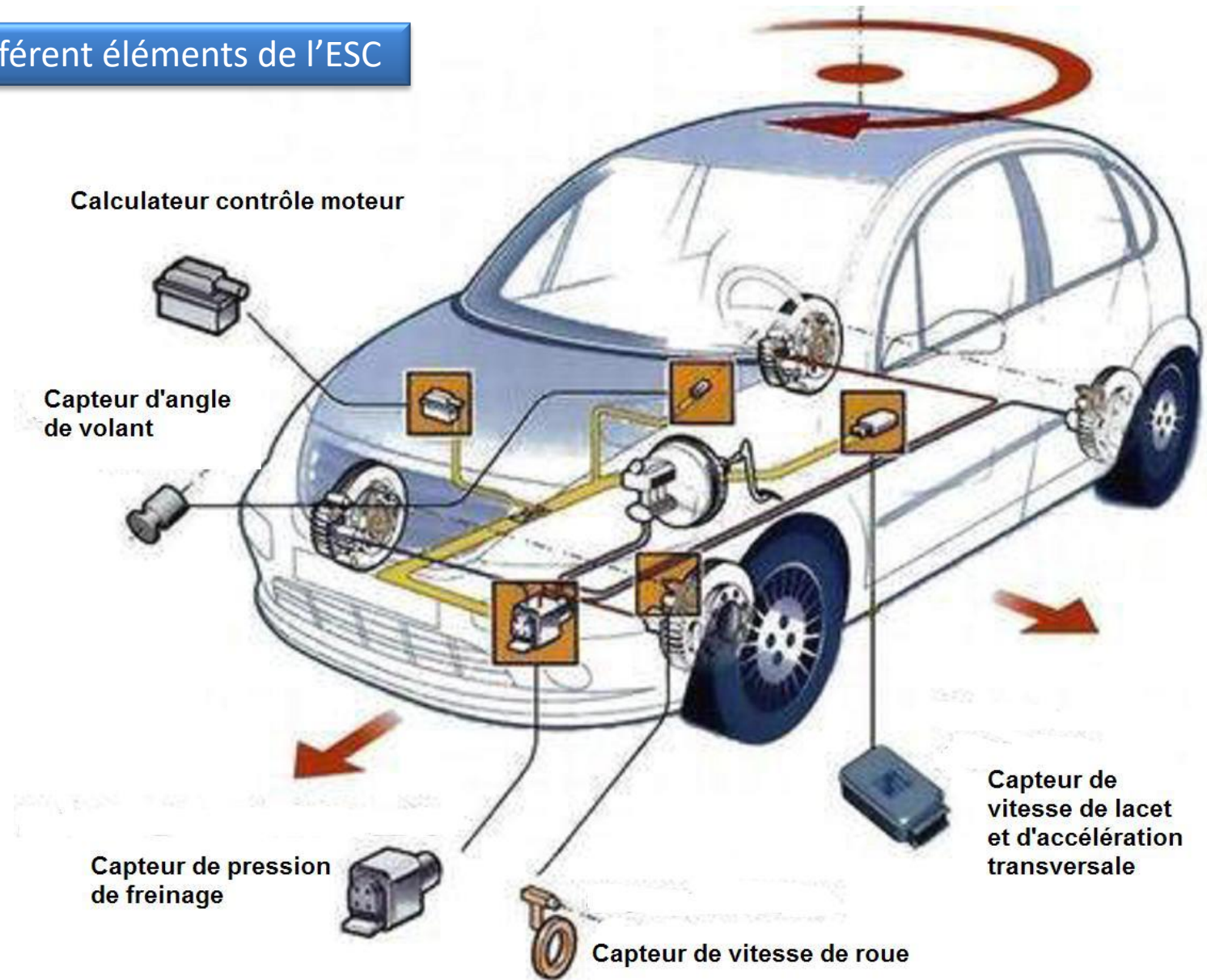
# 7.12.

## CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

Mise sous contact (ou phase de démarrage) pour vérification des témoins.



## Le différent éléments de l'ESC





Le capteur de vitesse de roue  
pour ESC a l'air d'être absent .

# Que dit La SRV F1 ?

## • 1.6.1. Système antiblocage et/ou de régulation

### -le code :

- 1.6.1.1.1.

### -le constat :

- Mauvais état et/ou anomalie de fixation

### - défaut inclus :

- Capteur de roue débranché.
- Capteur de roue sorti de son support.

### -le niveau :

- SANS CONTRE-VISITE

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.a.2**

**-le libellé :**

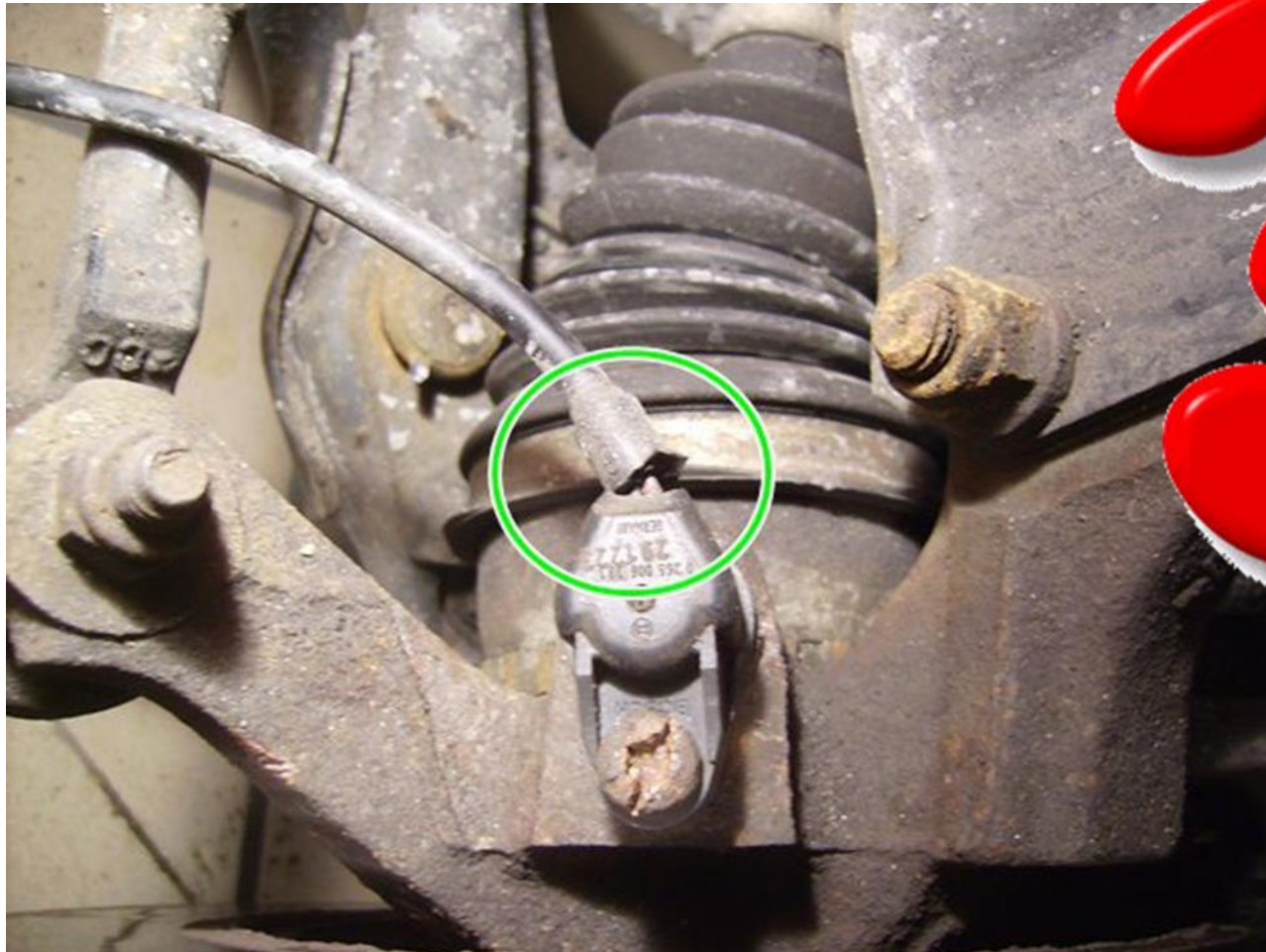
➤ Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Le capteur de vitesse de roue pour ESC.

# Que dit La SRV F1 ?

## • 1.6.1. Système antiblocage et/ou de régulation

### -le code :

- 1.6.1.1.1.

### -le constat :

- Mauvais état et/ou anomalie de fixation

### - défaut inclus :

- Faisceau électrique détérioré

### -le niveau :

- SANS CONTRE-VISITE

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.b.2**

**-le libellé :**

➤ Câblage endommagé

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Le capteur de pression de frein  
est cassé (élément de l'ESC)

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.c.2**

**-le libellé :**

➤ Autres composants manquants ou endommagés

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Lors de l'activation de cette interrupteur il n'y a aucune réaction .

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.d.2**

**-le libellé :**

➤ Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



# Que dit La SRV F1 ?

## • 1.7.4. Témoin de mauvais fonctionnement du système antiblocage et/ou de régulation:

### -le code :

- 1.7.4.1.1.

### -le constat :

- allumé

### - défaut inclus :

- Voyant allumé de façon permanente ou intempestive.

### -le niveau :

- SANS CONTRE-VISITE

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.e.2**

**-le libellé :**

➤ L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**



Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Que dit La SRV F7 ?

N É A N T

## Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.7 ?

**-le code :**

➤ **7.12.1.f.2**

**-le libellé :**

➤ Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**-Précisions complémentaires :**

➤ Néant

**-le niveau :**

➤ **MAJEURE**

# BILAN COMPARATIF



```
graph TD; A[BILAN COMPARATIF] --> B[SRV F7]; A --> C[IT VL F7];
```

SRV F7

IT VL F7

## Résumé

- ☐ De nouveaux point sont signalé  
(ex: l'éclairage de tableau de bord, l'allumage du témoin de désactivation airbag)
- ☐ Tout ce qui concerne l'anti-patinage est en cv
- ☐ Une comparaison est faite entre le kilométrage relevé au dernier contrôle et celui du jour »j »

COMPARATIF	S.R.V.	I.T.
SANS CV	32	12
AVEC CV 2 MOIS	12	29
AVEC CV JOUR « j »	Néant	2

# IT VL F8

# NUISANCES