



13 Caractéristiques techniques

Si aucune valeur limite n'est précisée, les caractéristiques techniques s'appliquent avec les tolérances habituelles de $\pm 10\%$ pour les appareils de chauffage à une température ambiante de $+20\text{ }^\circ\text{C}$ et sous tension nominale.

13.1. Composants électriques

Module de commande, ampoule de l'horloge de programmation et bougie de préchauffage sont conçus soit pour 12 volts, soit pour 24 volts.

Horloge de programmation (sans ampoule), capteur de température de soufflage, capteur de température extérieure, moteur, pompe à combustible, capteur de température des gaz d'échappement sont conçus pour les tensions de service.

13.2. Combustible pour l'Air Top Evo 40 B (essence) Combustible pour l'Air Top Evo 55 B (essence)

Le combustible selon DIN EN 228 préconisé par le constructeur du véhicule convient.

13.3. Combustible pour l'Air Top Evo 40 D (diesel) Combustible pour l'Air Top Evo 55 D (diesel)

Le combustible diesel selon DIN EN 590 préconisé par le constructeur du véhicule convient.

Il n'existe aucun inconvénient connu lié aux additifs.

En cas de changement en faveur d'un combustible spécial grand froid, il faut faire fonctionner le chauffage pendant 15 minutes environ pour que le système de combustible soit rempli avec le nouveau combustible.

Les appareils Air Top Evo 40 D et Air Top Evo 55 D sont aussi agréés pour fonctionner au biodiesel (FAME) répondant à la norme DIN EN 14214.