

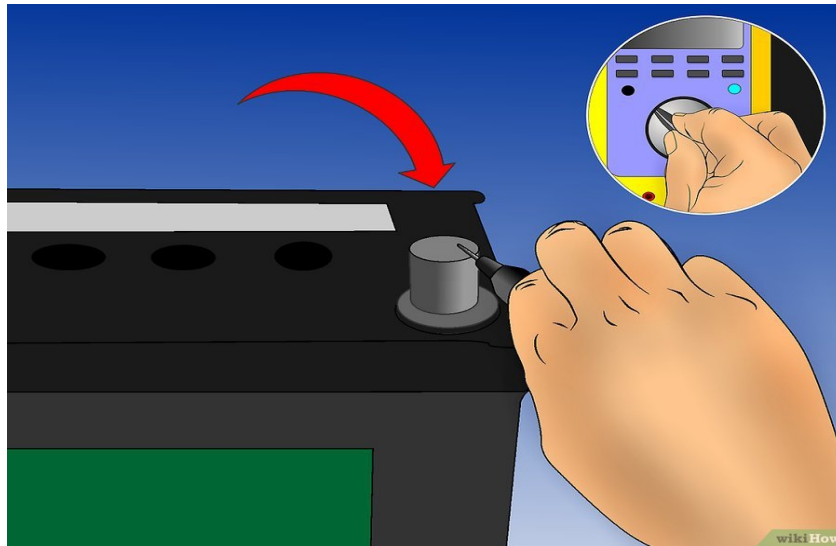
Comment repérer un courant de fuite sur une batterie

Si votre batterie s'est déchargée durant la nuit, c'est soit parce qu'elle est définitivement à plat, soit parce qu'un appareil électrique (un plafonnier, par exemple) est resté branché tout ce temps. Parfois, la cause de la décharge est tout autre. C'est ce qu'on appelle un courant de fuite. Le résultat est le même : au matin, la batterie est complètement déchargée.

Etapes

1-Défaites le câble négatif de la borne négative.

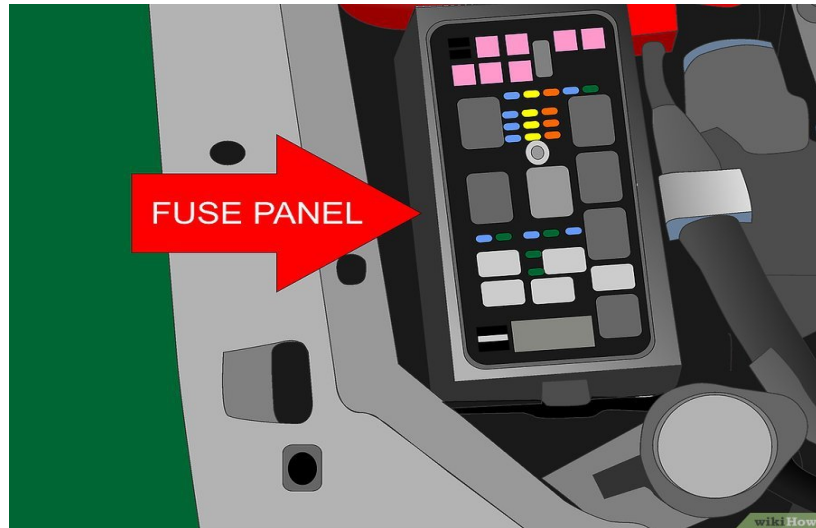
2- Branchez le câble noir du multimètre sur la sortie « COM » du boîtier. Branchez le câble rouge du multimètre sur le calibre d'intensité 10 A ou 20 A. Pour faire simple, disons que l'appareil doit pouvoir tester des intensités de 2 à 3 ampères. Si vous utilisez un calibre plus petit, des milliampères, non seulement vous ne verrez rien, mais vous risquez d'abimer votre appareil.



3- Installez correctement votre multimètre. Il sera calibré comme indiqué. Vous toucherez la borne négative de la batterie avec la pointe noire du multimètre et la pointe rouge touchera le câble noir qui était précédemment sur la borne noire. Le circuit est bouclé et actif. Attendez quelques minutes que le système informatique de la voiture se mette en veille.



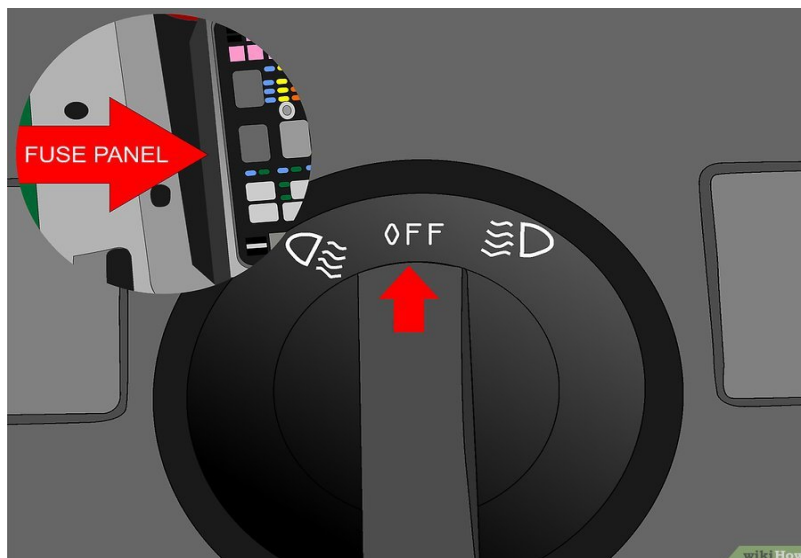
4 -Lisez l'écran. Si l'ampèremètre affiche 25 à 50 mA, c'est que quelque chose tire sur la batterie.



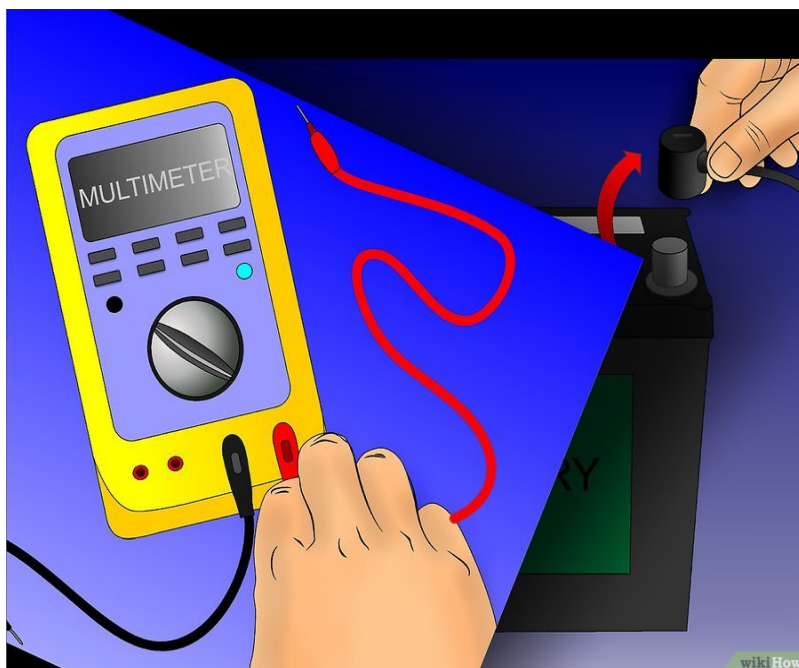
5- Repérez le logement des fusibles. Retirez un à un les fusibles en commençant par les plus petits. Faites de même avec tous relais qui s'y trouveraient. En effet, il peut arriver que les contacts activés par un des relais restent fermés et causent ainsi un courant de fuite. Bien entendu, vous regarderez votre écran de multimètre, chaque fois que vous testerez un relai ou un fusible.



6- Repérez sur votre ampèremètre toute baisse d'intensité. Cela voudra dire que le courant de fuite est sur le circuit dont vous venez de retirer le fusible. Consultez alors la notice technique pour voir ce qu'il y a sur ce circuit.



7- Vérifiez en détail le circuit et les appareils protégés par ce fusible. Débranchez, les uns après les autres, les ampoules, les résistances, les appareils (lecteur CD, par exemple) pour trouver l'origine de la fuite.



8- Une fois la réparation faite, recommencez les étapes 1 et 2. L'ampèremètre ne devrait plus indiquer aucun courant de fuite.