

**LEGENDE:**

- F1: Fusible 5 A relié à la batterie du véhicule pour alimenter les phares side marker  
 F2: Fusible 20A connecté à la batterie du véhicule pour l'alimentation du frigo.  
 F3: Fusible 15A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation AUX3  
 F4: Fusible 30A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation AUX2  
 F5: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages\_1  
 F6: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages\_2  
 F7: Fusible 10A directement connecté à la batterie de service pour l'allumage du frigo et de la chaudière, ainsi qu'à l'interrupteur de la pompe pour l'alimentation de la pompe à eau  
 F8: Fusible 10A connecté à l'interrupteur de l'éclairage extérieur et des veilleuses  
 F9: Fusible 15A connecté à l'interrupteur AUX

**FONCTIONNEMENT:****Éléments actionnés depuis le panneau de commande:**

- Les sorties éclairages intérieurs (éclairage\_1 et éclairages\_2), éclairage extérieur, pompe et aux sont directement pilotées par les touches du panneau de commande.  
 - L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement lorsque le moteur est en marche.  
 - Si la tension de la batterie de service reste sous les 10V pendant plus d'une minute, le dérivateur NE185 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, pompe, aux et chaudière.  
 Pour en rétablir les charges, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste sous les 10V, ils seront à nouveau désactivés.

**Usagers actionnés par D+:**

Le relais coupleur et le relais frigo entrent en service en présence du signal +Cie (ou + alternateur) et si la batterie de démarrage dépasse les 13,0 V. Ils se désactivent automatiquement quand le moteur s'éteint ou quand le voltage de la batterie de démarrage est inférieure à 12,0V..

JP13 pin3	+batterie du véhicule
+12V	>13V

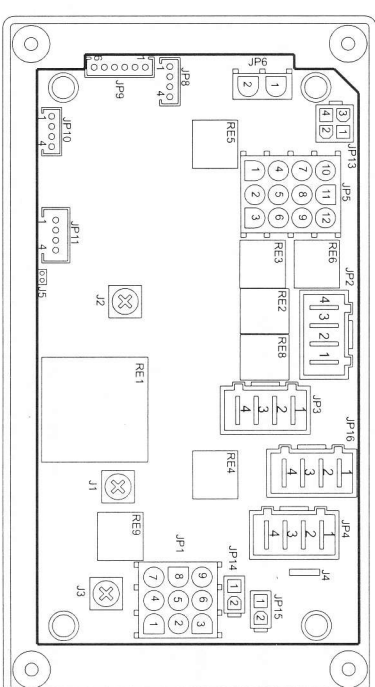
Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de service par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche. Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.  
 - Enlever la barrette J5 si l'on utilise un système de recharge externe.

**Signal side-marker:**

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 pointe 4 ou par une commande positive (+12 V) sur le bloc JP13 pin 1.

**DIMENSIONS:**

Boîte fixée au mur uniquement: (L x H) 183 x 98 mm  
 Boîtier complet vertical: (L x H x P) 215 x 102 x 186 mm

**JP11: PANNEAU DE COMMANDE**

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

**JP9: RESERVOIRS potable (S1)**

1. NEGATIF
2. +Sonde à litres
3. Signal
4. Set
- 5,6. N.c.

**JP8: RESERVOIRS de récupération (S2)**

1. NEGATIF
2. 1/3 Réservoir de récupération S2
3. 2/3 Réservoir de récupération S2
4. 3/3 Réservoir de récupération S2

**JP10: SHUNT AMPEREMETRIQUE****JP2: SORTIES ECLAIRAGES (NOIR)**

1. NEGATIF
2. NEGATIF
3. ECLAIRAGES\_1 (+) (F5 15A)
4. ECLAIRAGES\_2 (+) (F6 15A)

**JP4: SORTIE FRIGO (BLANC)**

1. NEGATIF
2. Alimentation allumage gaz (+) (F7 10A)
3. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
4. Sortie (+) frigo directe (F2 20A)

**JP6: ENTREE RESEAU**

1. n.c.
2. Entrée PRESENCE RESEAU depuis le chargeur de batterie

**JP5: SORTIE USAGES**

9. Allumage chaudière (F7 10A)
- 14,5,8. Sortie (+) AUX (F9 15A)
12. Sortie (+) POMPE (F7 10A)
6. Sortie (+) éclairage extérieur (F8 10A)
- 2,3. Sortie (+) Veilleuse (F8 10A)
11. Sortie +clé/alternateur (max 0,5A)
- 7,10 n.c.

**JP3: SORTIE AUX 2 AUX 3 (ROUGE)**

1. NEGATIF
2. NEGATIF
3. Sortie (+) AUX 3 (F3 15A)
4. Sortie (+) AUX 2 (F4 20A)

**JP16: PREPARER LE PANNEAU SOLAIRE (VERT)**

1. NEGATIF
2. Allumage (F7 10A)
3. Batterie service (F3 15A)
4. Batterie auto (F2 20A)

**JP13: ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER**

1. Entrée Side Marker commande positive
2. n.c.
3. Entrée +clé/alternateur
4. Entrée Side Marker commande négative

**JP15: SORTIE SIDE MARKER DROIT**

1. Sortie (+) Side Marker droit (F1 5A)
2. NEGATIF

**JP14: SORTIE SIDE MARKER GAUCHE**

1. Sortie (+) Side Marker gauche (F1 5A)
2. NEGATIF

**JP1: NEGATIF**

- 1,2,3,4,5,6,7,8,9. NEGATIF

**J1: ENTREE BATTERIE AUTO**

1. Entrée + batterie AUTO (B1)

**J2: ENTREE BATTERIE de SERVICE**

1. Entrée + batterie SERVICE (B2)

**J3: NEGATIF**

1. NEGATIF

**J4: SORTIE D+**

Sortie positive (Max 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex.: frigo AES, escamotage antenne, soupapes déchappement, etc...).

**J5: HABILITATION RELAIS DE COUPLAGE**

Si l'on enlève la barrette, le dérivateur ne couple plus les batteries lorsque le moteur est en marche.