

133 points de contrôle*

(*) Le contrôle technique est effectué sans démontage et porte sur l'ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié au 20 mai 2018.

Ci-dessous la liste des points de contrôle à prendre en compte à partir du 20 mai 2018

Lorsque la contre-visite fait suite à un contrôle réalisé avant le 20 mai 2018 et qu'elle est effectuée à compter du 20 mai 2018, cette contre-visite porte sur l'ensemble des points de contrôle de l'arrêté du 18 juin 1991 consolidé au 20 mai 2018

0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE		MI	MA	DC
0.1.1.	PLAQUE D'IMMATRICULATION	0	4	0
0.2.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE CHÂSSIS	3	2	0
0.3.1.	PLAQUE CONSTRUCTEUR	3	0	0
0.4.1.	ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE	0	3	0
0.5.1.	CONDITIONS DE CONTRÔLE	0	12	0
0.6.1.	DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES	3	2	0
1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE		MI	MA	DC
1.1.1.	PIVOT DE LA PÉDALE DU FREIN DE SERVICE	0	2	0
1.1.2.	ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	1	3	0
1.1.6.	COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT	1	5	0
1.1.10.	DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ, MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	2	5	0
1.1.11.	CONDUITES RIGIDES DES FREINS	1	2	3
1.1.12.	FLEXIBLES DES FREINS	1	4	3
1.1.13.	GARNITURES OU PLAQUETTES DES FREINS	2	2	3
1.1.14.	TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DES FREINS	1	3	3
1.1.15.	CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE	0	6	2
1.1.16.	CYLINDRES OU ÉTRIERS DES FREINS	2	5	4
1.1.17.	CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE	1	3	2
1.1.21.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET	0	3	2
1.2.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE	1	5	2
1.2.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE	0	1	1
1.3.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS	0	3	2
1.3.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS	0	1	1
1.4.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	0
1.4.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	1
1.6.1.	SYSTÈME ANTIBLOQUE (ABS)	0	6	0
1.8.1.	LIQUIDE DE FREIN (ABS)	0	1	1
2. DIRECTION		MI	MA	DC
2.1.1.	ÉTAT DU BÔÎTER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	1	5	4
2.1.2.	FIXATION DU BÔÎTER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	0	4	4
2.1.3.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	1	7	4
2.1.4.	FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	0	2	0
2.1.5.	DIRECTION ASSISTÉE	1	7	5
2.2.1.	ÉTAT DU VOLANT	0	3	3
2.2.2.	COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION	0	2	2
2.3.1.	JEU DANS LA DIRECTION	1	1	1
2.6.1.	DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE	0	4	1
2.7.1.	RIRAGE	1	0	0
3. VISIBILITÉ		MI	MA	DC
3.1.1.	CHAMP DE VISION	1	1	0
3.2.1.	ÉTAT DES VITRAGES	2	3	1
3.3.1.	MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS	1	2	0
3.4.1.	ESSUIE-GLACE	1	2	0
3.5.1.	LAVE-GLACE DU PAREBRISSE	1	1	0
3.6.1.	SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE	1	0	0
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		MI	MA	DC
4.1.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)	2	3	0
4.1.2.	ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)	0	2	0
4.1.3.	COMMUTATION (PHARES)	1	3	0
4.1.4.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES)	0	3	0
4.1.5.	DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES)	0	3	0
4.1.6.	LAVE-PHARES	1	1	0
4.2.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	3	0
4.2.2.	COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0
4.2.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0
4.3.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP)	3	3	1
4.3.2.	COMMUTATION (FEUX STOP)	0	3	1
4.3.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP)	1	1	0
4.4.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	3	3	0
4.4.2.	COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	1	1	0
4.4.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	0	1	0
4.4.4.	FREQUENCE CLIGNOTEMENT	1	0	0
4.5.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE Brouillard AVANT ET ARRIÈRE)	3	3	0
4.5.2.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)	1	0	0
4.5.3.	COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	1	1	0
4.5.4.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	0	1	0
4.6.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	3	1	0
4.6.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	0	1	0
4.6.3.	COMMUTATION (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	1	1	0
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES... (suite)		MI	MA	DC
4.7.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	3	2	0
4.7.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	1	0	0
4.8.1.	ÉTAT (CATADIOPHRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	2	2	0
4.8.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPHRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	1	1	0
4.9.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	1	0
4.9.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	0	0
4.10.1.	LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE	2	2	0
4.11.1.	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION)	3	3	3
4.13.1.	BATTERIE DE SERVICE	2	2	0
4.14.1.	Coffre à BATTERIE DE TRACTION	2	2	0
4.14.2.	BATTERIE DE TRACTION	0	1	0
4.15.1.	CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION	2	2	0
4.15.2.	TRESSÉS DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS	1	1	0
4.15.3.	CONTINUITÉ DE MASSE	1	1	0
4.15.4.	PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE	1	2	0
4.15.5.	PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE	1	2	0
4.15.6.	CÂBLE DE CHARGE	2	0	0
4.16.1.	ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION	1	3	0
4.17.1.	DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE	1	0	0
4.18.1.	AUTRES DISPOSITIFS	2	2	0
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION		MI	MA	DC
5.1.1.	ESSIEUX	1	2	3
5.1.2.	PORTE-FUSÉES	0	3	4
5.1.3.	ROULEMENTS DE ROUES	0	2	2
5.2.1.	MOYEU DE ROUE	1	2	2
5.2.2.	JANTE	0	3	3
5.2.3.	PNEUMATIQUES	4	8	4
5.3.1.	RESSORTS ET STABILISATEURS	0	4	4
5.3.2.	AMORTISSEURS	3	2	0
5.3.3.	TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES	1	3	3
5.3.4.	ROTULES DE SUSPENSION	1	2	1
5.3.5.	SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE	0	2	2
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS		MI	MA	DC
6.1.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS	5	7	5
6.1.2.	TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX	1	1	1
6.1.3.	RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT	4	8	4
6.1.4.	PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE	0	2	1
6.1.5.	SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT)	1	2	1
6.1.6.	ACCROUPEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE	1	6	1
6.1.7.	TRANSMISSION	1	8	5
6.1.8.	SUPPORT DE MOTEUR	1	1	1
6.2.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	1	3	4
6.2.2.	FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	0	4	3
6.2.3.	PORTES ET POIGNÉES DE PORTE	1	4	1
6.2.4.	PLANCHER	1	1	1
6.2.5.	SIÈGE CONDUCTEUR	1	2	2
6.2.6.	AUTRES SIÈGES	2	2	0
6.2.7.	COMMANDES DE CONDUITE	0	1	1
6.2.8.	MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE	1	0	0
6.2.9.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	2	3	0
6.2.10.	GARDE-BOUE DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS	2	2	0
6.2.13.	AUTRES OUVRANTS	1	3	0
7. AUTRE MATÉRIEL		MI	MA	DC
7.1.1.	SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÛRETÉ DE LEURS ANCRAGES	0	2	1
7.1.2.	ÉTAT DES CEINTURES DE SÛRETÉ ET DE LEURS BOULES	1	5	0
7.1.3.	LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÛRETÉ	0	2	0
7.1.4.	PÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÛRETÉ	0	2	0
7. AUTRE MATÉRIEL (suite)		MI	MA	DC
7.1.5.	AIRBAG	1	3	0
7.1.6.	SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	0	1	1
7.3.1.	SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL	1	1	0
7.4.1.	TRIANGLE DE SIGNALISATION	1	0	0
7.7.1.	AVERTISSEUR SONORE	3	2	0
7.8.1.	INDICATEUR DE VITESSE	3	3	0
7.11.1.	COMPTEUR KILOMÉTRIQUE	1	1	0
7.12.1.	CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ	0	5	0
8. NUISANCES		MI	MA	DC
8.1.1.	SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT	0	2	1
8.2.1.1.	EQUIPEMENT DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ	0	2	0
8.2.1.2.	ÉMISSIONS GAZEUSES	1	6	0
8.2.2.1.	EQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION	0	2	0
8.2.2.2.	OPACITÉ	1	4	0
8.4.1.	Pertes de LIQUIDES	0	1	1
10. VÉHICULES DE DEPANNAGE		MI	MA	DC
10.1.1.	SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE	3	0	0
10.1.2.	FEUX SPÉCIAUX	1	0	0
11. VÉHICULES DE TRANSPORT SANITAIRE		MI	MA	DC
11.1.1.	FEUX SPÉCIAUX	2	0	0
11.1.2.	AVERTISSEURS SPÉCIAUX	2	0	0
11.1.3.	INSIGNE DISTINCTIF	1	0	0
12. VÉHICULES DESTINÉS À L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE AUTOMOBILE		MI	MA	DC
12.1.1.	SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE	4	2	0
12.2.1.	RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE	1	2	0
12.2.2.	RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE	1	2	0
12.2.3.	DOUBLE COMMANDE MANUELLE	0	2	0
12.2.4.	DOUBLE COMMANDE ACCELERATEUR	0	1	0
12.2.5.	DOUBLE COMMANDE FREINAGE	0	1	0
12.2.6.	DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE	0	2	0
13. TAXIS ET VOITURES DE TRANSPORT AVEC CHAUFFEUR		MI	MA	DC
13.1.1.	SIGNALISATION LUMINEUSE TAXI	3	2	0
13.1.2.	PLAQUE DISTINCTIVE TAXI	1	0	0
13.1.3.	VIGNETTE VTC	3	0	0
13.2.1.	TAXIMÈTRE	0	3	0
E. VÉHICULES DE COLLECTION		MI	MA	DC
0.2.1.	NUMÉRO DE FRAPPE À FROID	1	0	0
1.1.2.	ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	1	0	0
1.1.10.	DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ, MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	0	1	0
1.1.14.	TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DES FREINS	1	0	0
1.1.16.	CYLINDRES OU ÉTRIERS DES FREINS	1	1	0
5.2.2.	JANTE	0	1	0
5.3.5.	SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE	0	1	0

VÉHICULES CONCERNÉS	CONTRÔLE TECHNIQUE en	CONTRÔLE TECHNIQUE (1) COMPLÉMENTAIRE de 17 au 19 mois après l'entrée technique en	Prochain CONTRÔLE TECHNIQUE en
- Essence mis en circulation à partir du 01/10/72	2017	2018	2019
- Diesel mis en circulation à partir du 01/01/80	2018	2019	2020
	2019	2020	2021

(1) Les contrôles techniques complémentaires visés à l'article 4-1 de l'arrêté ministériel du 18 juin 1991 modifié, s'appliquent aux véhicules à moteur dont le poids total autorisé en charge n'excède pas 3,5 tonnes. Sont soumis au contrôle technique complémentaire, les véhicules de catégorie N1 à l'exception des véhicules suivants :
 - les véhicules équipés de moteur à allumage commandé (essence) mis pour la première fois en circulation avant le 1er octobre 1972 ;
 - les véhicules équipés de moteur à allumage par compression (diesel) mis pour la première fois en circulation avant le 1er janvier 1980 ;
 - les véhicules dont l'énergie utilisée par le moteur est : GA, EL, AC, H2, HE, HH.
 La date limite de validité d'un contrôle technique complémentaire favorable ou d'une contre-visite complémentaire favorable est celle du dernier contrôle technique périodique.

LÉGENDE
 Défaillance Mineure.....MI
 Défaillance Majeure.....MA
 Défaillance Critique.....DC
 Chiffres (ex : 1/2/4).....Nombre de défaillances par catégorie