

Procédure d'hivernage camping car

Indice 2 du 07/11/2018

Très important :

La pompe ne doit jamais tourner sans eau plus de quelques secondes.

Avant de vidanger le réservoir d'eau potable et le combiné Truma 6, couper impérativement la pompe à eau au tableau de commande, afin d'éviter qu'elle ne se mette en route sans eau.

Vidange des circuits d'eau

Réservoir d'eau propre : enlevant la bonde de fond (accès par le gros bouchon sous la trappe de plancher). Remettre la bonde après vidange afin de prévenir l'intrusion de rongeurs

Réservoir d'eaux usées : Vidanger le réservoir eaux usées et refermer sa vanne afin de prévenir l'intrusion de rongeurs

Conduites eau, combiné chauffe eau Truma , pompe à eau, WC :

Mettre la pompe sur arrêt au panneau de commande

Ouvrir tous les robinet en position mi chaud mi froid pour créer une prise d'air, puis ouvrir la vanne de sécurité antigel (bleue) située à proximité du combiné Truma. Cette vanne de sécurité est située au point le plus bas , elle vidange la pompe, les conduites et le combiné Truma .

Vérifier que l'ensemble se vidange : l'eau doit s'écouler sous le camping car à l'endroit où se situe la vanne de sécurité antigel.

Refermer la vanne quand il ne s'écoule plus d'eau

Remettre la pompe en service au panneau de commande, **durant 10 secondes MAXIMUM**, afin de la purger.

Pendant que la pompe tourne, appuyer sur le bouton de chasse afin de purger la conduite d'arrivée d'eau du WC.

couper la pompe à eau au tableau de commande

Vider et rincer la cassette WC.

Intérieur

Ouvrir les moustiquaires et stores à enrouleur, afin de ne pas laisser les ressorts en pression

Bloquer entrouvertes les portes du frigo et congel

Enlever toutes denrées périssables dans les placards

Ouvrir la porte de la salle de bain, la paroi de douche, la porte de penderie afin de faciliter la circulation de l'air

Entrouvrir les portes de placard afin de faciliter la circulation de l'air

Soulever les literies et écarter les coussins des parois pour éviter toute condensation

Mettre une cassette absorbeur d'humidité, au sol au centre du camping car

En préventif, déposer un anti rongeur (pâte ou grain), dans une boîte carton au sol au centre du camping car

Extérieur

Fermer les robinets des 2 bouteilles de gaz

Caler les essuies glaces afin de les décoller légèrement du parebrise

Gonfler les pneus à leur pression nominale plus 200g afin de limiter leur déformation

Si hivernage extérieur, mettre le camping car en légère pente pour l'évacuation de l'eau sur le toit.

Batteries

Vérifier les niveaux d'eau, compléter si nécessaire

Brancher le camping car durant 24H sur le réseau 220V afin de recharger toutes les batteries.
Attention le coupe circuit des batteries « cellule » doit être fermé pour recharger ces batteries

Débrancher le réseau 220V

ouvrir le coupe circuit des batteries auxiliaires.

Déconnecter la borne de masse de la batterie « moteur »

Périodiquement reconnecter les batteries « cellule » et « moteur », et rebrancher le réseau 220V durant 24h afin de recharger pour compenser l'auto décharge des batteries

Moteur

Faire le plein du réservoir à gazole à raz bord, afin d'éviter toute condensation à chaque changement de température. Pulvériser du répulsif rongeur sur les câblages électriques