

## Interpréter les mesures de Voltages relevées sur une batterie

J'ai remarqué que sur le forum, des questions étaient souvent posées à ce sujet, j'ai créé ce dossier pour donner une idée approximative, à ce qui se questionnent sur la santé de leur batterie. Il est à noter qu'excepté pour la vérification de la tension de charge, les mesures de tension doivent être faites sur une batterie au repos depuis au moins 2 heures, donc qui ne débite pas et n'est pas en charge.

Sinon les valeurs ne veulent plus rien dire, l'idéal serait qu'elle soit déconnectée

### **La tension est inférieure à 11 Volts :**

La batterie est extrêmement déchargée et il y a le risque qu'elle ne se remette jamais parfaitement de cette situation.

### **La tension est légèrement inférieure ou égale à 12 Volts :**

La batterie est à plat mais il lui reste encore des forces vitales pour pouvoir repartir du bon pied. Cependant il faut faire vite car dans cet état la batterie se dégrade rapidement et de manière irréversible.

### **La tension est supérieure à 12 Volts :**

Il lui reste du jus mais elle n'est pas rechargée à 100%, elle ne l'est que quand elle est à 12.6 Volts minimum et à 13.5 maximum.

Si par exemple elle est à 12.1 Volts, la charge sera à peu près de 20%. A 12.3 Volts 50%, à 12.5 Volts 85% etc ...

La tension est supérieure à 14 Volts : attention elle est trop chargée ...

Le chargeur embarqué ou bien le régulateur de l'alternateur qui doit limiter les surtensions doivent être hors service.

**Il faut savoir qu'en vieillissant une batterie perd de ses performances, mais aussi de sa capacité (une batterie de 100 Ah ne sera plus capable de restituer 100 A .**

### **Pour connaître l'état de santé d'une batterie il faut un appareil spécifique.**

Vous pouvez faire effectuer ce test (dit de capacité) chez un concessionnaire (certains sont équipés de cet appareil) ou chez un distributeur de batterie.

Il est aussi possible (pour ceux qui le désirent) d'acheter un appareil non professionnel sur cette boutique (il en existe d'autres modèles) en utilisant le lien qui suit (faire un copié/collé):

[https://fr.aliexpress.com/item/FOXWELL-BT100-12V-Car-Battery-Tester-for-Flooded-AGM-GEL-Original-BT-100-12-Volt-Battery/32585019812.html?spm=2114.06010108.3.10.ZVvfSK&ws\\_ab\\_test=searchweb201556\\_8.searchweb201602\\_3\\_1\\_0057\\_10056\\_10055\\_10037\\_10049\\_10033\\_10059\\_10058\\_10032\\_10017\\_405\\_404\\_10060\\_10061\\_10062\\_412.searchweb201603\\_2&btsid=1fd4da22-624b-48a2-a7f4-74b23942b279](https://fr.aliexpress.com/item/FOXWELL-BT100-12V-Car-Battery-Tester-for-Flooded-AGM-GEL-Original-BT-100-12-Volt-Battery/32585019812.html?spm=2114.06010108.3.10.ZVvfSK&ws_ab_test=searchweb201556_8.searchweb201602_3_1_0057_10056_10055_10037_10049_10033_10059_10058_10032_10017_405_404_10060_10061_10062_412.searchweb201603_2&btsid=1fd4da22-624b-48a2-a7f4-74b23942b279)

### **Pour information (pour faire simple) :**

Le **SoC** est le niveau de charge pouvant être restitué, c'est la charge disponible dans la batterie.

Le **SoH** est le niveau d'usure.