

## INFORMATIONS GENERALES

Le chargeur de batterie à découpage CB510/516, spécifiquement conçu pour les camping-cars et le secteur nautique, est en mesure de charger automatiquement des batteries au plomb à 12V  $\text{---}$ , avec différentes valeurs de charge en fonction de la position définie par le biais du sélecteur positionné à l'intérieur.

Le chargeur de batterie est protégé contre les surchauffes et les sorties à 12V  $\text{---}$  sont protégées contre les courts-circuits et l'inversion de polarité.

La technologie à découpage à haute fréquence permet d'obtenir des performances élevées avec des poids et des dimensions réduites.

### Système de recharge automatique à 6 phases

Phase 1: **Desulphation** - Lors de l'allumage du chargeur de batterie, uniquement si la batterie le nécessite, cette dernière est chargée à une tension de 15,2 V  $\text{---}$  jusqu'à ce que le courant dépasse les 2 A ou bien pendant au maximum 2 heures.

Phase 2: **Bulk** - Recharge de la batterie avec le courant maximal jusqu'à ce qu'elle atteigne la tension de fin de charge. **NB:** La fin de charge est uniquement obtenue si la batterie est performante.

Phase 3: **Absorption** - Fin du chargement de la batterie avec une tension de fin de charge constante pour la durée définie par les lignes de charge avec une réduction progressive du courant.

Phase 4: **Float** - Chargement de maintien à une tension constante pour une durée maximale de 15 heures. Une consommation élevée de la batterie entraîne le redémarrage à partir de la phase de **Bulk**.

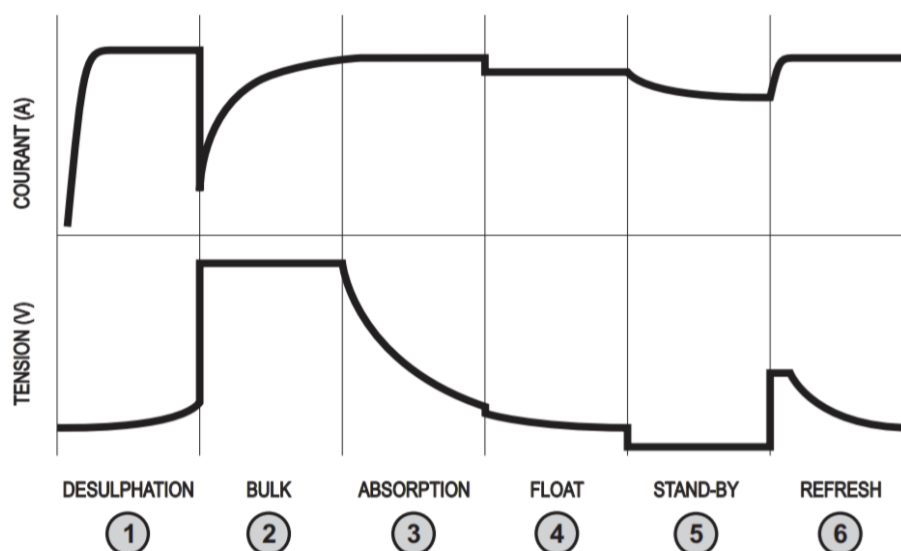
Phase 5: **Stand-by** - Le chargeur de batterie ne fournit plus d'énergie et passe à la phase de **Refresh** uniquement lorsque la tension de la batterie descend sous les 13 V  $\text{---}$ .

Phase 6: **Refresh** - La batterie est chargée à la tension de charge **Bulk** pour une durée maximale d'1h; cette phase a été conçue afin de compenser l'auto-décharge de la batterie au cours d'éventuelles périodes prolongées d'inactivité. Ensuite, le chargement repart en phase de **Float**.

**La position du sélecteur doit être définie en fonction des tensions de charge les plus adaptées au type de batterie installée.**

Dans la plus grande partie des cas, le sélecteur peut être mis en position « A » pour les batteries au plomb-acide, en position « B » pour les batteries au gel et en position « C » pour les batteries AGM.

Il est néanmoins conseillé de consulter la fiche technique de la batterie installée.



	DESULPHATION ①	BULK ②	ABSORPTION ③	FLOAT ④	STAND-BY ⑤	REFRESH ⑥
Sélecteur en position "A"	15,2 V	Max 14,1 V	1,5h	13,5 V	0 A	14,1 V
Sélecteur en position "B"	15,2 V	Max 14,4 V	8h	13,8 V	0 A	14,4 V
Sélecteur en position "C"	15,2 V	Max 14,7 V	3h	13,8 V	0 A	14,7 V
Seuil	Max 2h			Max 15h	V < 13,0V	Max 1h