

Message : Très IMPORTANT

Bonjour,

Je souhaite attirer votre attention sur le fait qu'un matériel ressemblant fortement à la HOMEGAZ est mis à la vente depuis quelques mois sur le marché Français. Pourtant cette bouteille de gaz , hybride de réservoir n'est pas autorisée en France. En effet ce produit ne respecte pas les normes obligatoires R6701 et EN1949. La responsabilité du vendeur et celle de l'utilisateur peuvent être engagées en cas de poursuites judiciaires.

EXPLICATIONS

Le réservoir de GPL fixe, qui remplace la bouteille de gaz traditionnelle dans les camping cars, doit être conforme à la norme en vigueur en France : la norme EN1949 REV2011. Cette norme impose les exigences techniques de la norme R67-01 pour le réservoir et ses accessoires.

Extrait de la EN1949 :
« 12.1 Exigences relatives aux réservoirs de GPL et aux accessoires
Les réservoirs de GPL doivent respecter les exigences techniques de l'Annexe 10 de la réglementation UN/ECE No 67-01,

Partie I. Le réservoir GPL doit être équipé au moins des accessoires suivants qui doivent satisfaire les exigences de la réglementation UN/ECE No 67-01, Partie I, chapitre 6.3 :

- vanne d'arrêt de remplissage à 80 % ;
- indicateur de niveau
- soupape d'échappement ;
- vanne de service contrôlée à distance avec une vanne à excès de débit. Dans le cas où la vanne de service est facilement accessible elle peut être à fonctionnement manuel ;
- dispositif d'échappement à pression ; – compartiment étanche au gaz (si nécessaire) ;
- unité de remplissage. »

Une société propose une bouteille jaune , homologuée comme telle et non comme un réservoir, selon la norme européenne PI (norme concernant les bouteilles transportables), bouteille sur laquelle il a été ajouté les accessoires demandés dans la EN1949 mais homologués dans des normes différentes du R67-01. La jauge utilisée sur ces bouteilles est munie d'une soupape selon la EN 13957 (26 ou 35 bar) et non 27 bar comme indiqué dans le R6701

Les exigences techniques du R67-01 concernant la fabrication des réservoirs est plus contraignante que la norme Pi. Le R67-01 demande entre autre un essai au feu entre le réservoir et ses accessoires, dont une soupape tarée à 27 bar et ayant un débit d'au moins 17,7 m3/min normalisés. (Si débit inférieur présence obligatoire d'un dispositif de surpression : fusible).

Extrait du R67-01 :
« 6.15.8.2 La soupape de surpression doit être conçue pour s'ouvrir à une pression de $2\,700 \pm 100$ kPa.

« 6.15.8.3 Le débit de la soupape de surpression, déterminé avec de l'air comprimé à une pression supérieure de 20 % à la pression de service, doit être d'au moins $Q \geq 10,66 \cdot A_0$, 82 où:

Q = débit d'air en m3/min normalisés (100 kPa (abs) et température de 15 °C)
A = surface extérieure du réservoir en m2.
Les résultats des essais de débit doivent être corrigés pour correspondre aux conditions normales: pression atmosphérique de 100 kPa (abs) et température de 15 °C.

Si une soupape de surpression est considérée comme un dispositif de surpression, son débit doit être d'au moins 17,7 m3/min normalisés. »

Le flexible qui relie l'orifice au réservoir doit être aussi homologué R67-01, une simple lyre inox ne peut donc pas convenir.

Pour ce qui est du montage, la EN1949 –rev11 précise

« Le réservoir de GPL, les accessoires de réservoir raccordés et les composants du système GPL de l'unité de remplissage jusqu'au réservoir de GPL (composants en contact avec le GPL en phase liquide) doivent être installés conformément aux exigences techniques de la réglementation UN/ECE No 67, Partie II. L'exigence relative à l'absorption des forces d'accélération est également satisfaite s'il est conforme à l'EN 12979 :2002,

Dans l'Annexe B, le R67-01 précise que« R67-01 Partie II »

- 17.4 Installation du réservoir
- 17.4.1 Le réservoir doit être monté de manière permanente sur le véhicule. Il ne doit pas être installé dans le compartiment moteur.
 - 17.4.2 Le réservoir doit être monté dans la position correcte selon les instructions données par son fabricant.
 - 17.4.3 Le réservoir doit être monté de manière qu'il n'y ait pas de contact métal contre métal sauf aux points d'ancrage permanents du réservoir.
 - 17.4.4 Le réservoir doit soit comporter des points d'ancrage permanents pour sa fixation au véhicule automobile, soit être fixé à celui-ci par l'intermédiaire d'un berceau et de sangles.
 - 17.4.6 Le réservoir de carburant doit être monté et fixé de telle manière que les accélérations suivantes puissent être absorbées (sans dommage) quand les réservoirs sont pleins.
- Véhicules des catégories M1 et N1 :
- a) 20 g dans le sens de la marche
 - b) 8 g horizontalement, selon un axe perpendiculaire au sens de la marche »

Donc , la sangle rapide nylon doit être remplacée par une sangle métallique conforme à ces exigences.

L'installation doit être réalisée par un professionnel qui doit remettre à l'utilisateur un certificat de conformité à la En 1949, ainsi que les recommandations de sécurité et d'utilisation :

Extrait de la EN1949 :
« 13.2 Le fabricant ou l'installateur agréé doit remettre, avec le véhicule de loisirs ou autre véhicule, le manuel d'utilisation ainsi qu'un certificat de conformité à la présente norme (conformément au 4) et les instructions supplémentaires d'utilisation de l'équipement incorporé.
13.3 En complément, le fabricant ou l'installateur autorisé doit inclure dans le manuel d'utilisation les détails suivants pour l'utilisation du GPL en toute sécurité :
a) une mise en garde relative au fait que le système de gaz ne doit être modifié que par des personnes compétentes ;
b) la sécurité d'utilisation »

Concernant le remplissage l'arrêté du 10 août 2010, stipule que le remplissage de ces bouteilles en station service est interdit. A cet effet, Je vous annexe la réponse du CFBP(comité Français butane propane) sur la réglementation française relative aux remplissages des bouteilles.

Les bouteilles commercialisées, non conformes, doivent être rappelées.

CORDIALEMENT
Hervé BOREL
BOREL INDUSTRIE
Côté Vercors
allée de Palestine domaine universitaire sud
38610 GIERES