

*Rien d' inventé: seulement optimisé. merci le net.  
Et les Colistiers de CCI.....*

**vu la Complexité, le Prix et le manque d' Esthétisme  
de réalisations non réversibles...**

***l' idée d' utiliser la mise à l' air libre de la cassette C200 semblait judicieuse.  
Tout est déjà existant, même la sortie de l' évent sous le châssis de la cellule.***

**Prix de revient inférieur à 50 €  
le principe est de mettre en dépression la cassette, avant  
ouverture du clapet, et pendant l' utilisation.....**

**et surtout de supprimer l' usage de bouillie Bordelaise, et autres produits  
pseudo Ecolos hors de prix, et toxiques.**

**fournitures:**

**1 réducteur à étage PVC 80/100 mm**

**2 boîte de dérivation ronde diamètre 80 mm Sarel en ce qui me concerne  
en stock, couvercle enlevé s' emboîte nickel.**

**3 -1a condition: la cassette doit être équipée d' un évent avec mise à l' air libre.**

*– Souvent lors de l' achat d'une 2iemme cassette, n' est pas fourni en standard*

- ouvert lorsque la cassette est insérée à fond dans son logement,*
- fermé lors du transport de la cassette pour vidange.*

[http://lamaisonquiroule.com/product.php?id\\_product=175](http://lamaisonquiroule.com/product.php?id_product=175)

**4 - récupération de mon ex ventilateur de frigo 12v**

**( celui d' origine remplace par celui d' un PC de grand diamètre plus silencieux )**

[http://www.ludospace.com/article.php3?id\\_article=13093](http://www.ludospace.com/article.php3?id_article=13093)

**ce ventilateur est génial; puisque diamètre 80 mm qui s' emboîte parfaitement..  
coté boîte de dérivation et réducteur, couper le réducteur pvc à la bonne dimension...**

- 1 équerre de fixation trou central boîtier dérivation**
- emboîter le ventilateur coté moteur orienté boîtier dérivation.**
- percer les 2 presse étoupe pour fils du moteur et gaine de ventilation sous CC**
- 

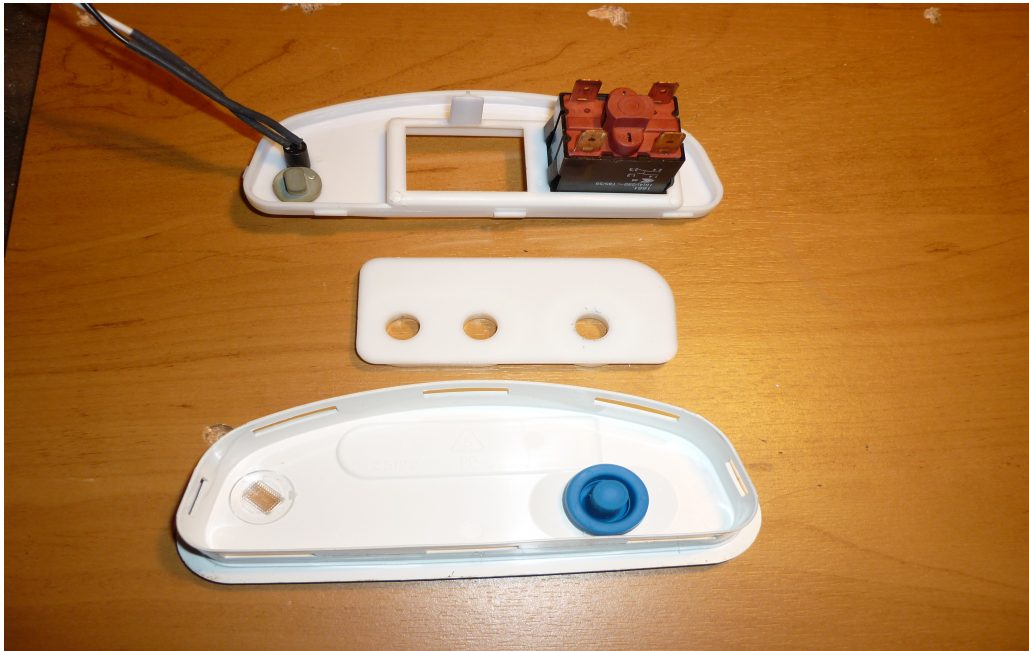
**( ne pas oublier de vider ce tuyau d' évacuation qui était plein de petits cailloux  
sur 20 cms ; donc inefficace ..... ça doit gicler pas mal la dessous en roulant )**



**le bouton de commande du ventilateur:  
j' ai fait simple : commande manuelle par interrupteur lumineux 12v  
placé dans le panneau d' origine**

**le principe de base étant la dépression, il est nécessaire de  
mettre en route ce ventilateur avant d' ouvrir le clapet  
donc peu ou pas contraignant.**





à gauche la led de trop plein cassette, à droite le poussoir de rinçage cuvette en eau  
le but est de couper la plaquette du milieu. ( on garde la partie de droite qui sert d' appui  
au poussoir d' origine ) la partie découpe de l' interrupteur se fait sur la partie du bas

choisir un interrupteur étroit genre: (voir les cotes de découpe )

<http://fr.aliexpress.com/item/Rocker-Switch-Rocker-Switch-Power-Switch-illuminated-red-rocker-switch-3-feet-30-16-5/955125365.html>

**commande manuelle ou cellule, tempo?**

Pour moi manuel, protégé par un fusible de 3Amp indépendant de l' électrovanne d' eau  
du WC. ( ligne en parallèle de celle de la pompe à eau; donc neutralisable  
par l' interrupteur du tableau de contrôle intérieur )





**l' ensemble est simplement bridé par les pattes de fixation sous le châssis, et utilise la gaine d' évacuation déjà existante ici à gauche**

**ce montage est entièrement réversible.**

**3 vis à défaire, et pas de découpe, ou autre rajout inesthétiques sur le portillon, perçage ou adaptation sur la cassette.**

**La sortie d' air vicié est dirigée vers l' av du véhicule, dans mon cas,  
(à moduler fonction de votre implantation)  
protégée des projections en roulant par une tôle d' origine sur le sprinter.**

**Améliorations: une grille de protection voir un filtre à charbon Actif  
un ventilateur plus puissant si nécessaire.**

**JYGA sur CAMPINGCAR-INFOS**

**novembre 2014**

**<http://www.campingcar-infos.com/index1.htm>**