



## Forum-Camping-Car.fr

### Entraide et conseils techniques

## Remise en tension des enrouleurs de store de baie Seitz

Les stores et moustiquaires de baies de nos camping-cars sont très utiles, mais aussi sensibles aux nombreuses manipulations et au temps qui passe. La moustiquaire, ou l'occultant, s'enroule difficilement

Les remplacer serait inutile et très coûteux. Il est cependant possible, pour un bricoleur débutant, de retrouver un fonctionnement proche du neuf.

Au bout de quelques années, les ressorts sont parfois un peu paresseux, et rechignent à enrouler moustiquaire ou toile de store.

L'opération est plus simple que la précédente, mais demande plus de temps, car il faut déposer le cadre intérieur.

### Dépose du cadre intérieur

Eventuellement, retirer tous les rideaux qui pourraient vous gêner dans votre travail.

Faire sauter tous les cache-vis, sans en perdre. Ils seront ré-utilisés, aussi il faut les retirer sans les abîmer.

Pour cela, utiliser une lame en l'enfonçant légèrement dans la tranche du cache-vis, et faire levier pour faire sauter ce dernier.



Dévisser toutes les vis. J'ai utilisé une visseuse électrique pour gagner du temps et épargner mes poignets. Retirer sans forcer le cadre. S'il résiste, vérifier que vous n'avez pas oublié une vis.

Poser le cadre intérieur face intérieure vers le haut. Vous avez maintenant accès aux tambours où s'enroulent les toiles.



2 vis.

Observez ces tambours. D'un côté, un palier en nylon noir, tenu par 2 petites vis.

de l'autre un axe aplati maintenu par des agrafes. Surtout ne pas enlever ces agrafes, mais déposer (2 petites vis) le palier noir.

Il est possible que ces agrafes ne tiennent plus bien; dans ce cas, les remplacer par une petite bride métallique tenu par



A la main, tourner le bout d'axe aplati: il entraîne un ressort. Le tourner à la main pour le mettre en tension, et le repositionner sous les agrafes. Revisser le palier. Faire un essai en mettant le cadre vertical: la toile s'enroule énergiquement? Oui, bravo; Sinon, renouveler l'opération en tournant davantage la tige du ressort (environ 15 à 25 tours en tout).



Il ne reste plus qu'à reposer le cadre.



Tout d'abord, vérifier que le palier n'est pas posé à l'envers (voir photos: à gauche, montage incorrect, à droite montage correct).

Comme on peut le voir plus haut, le palier était à l'origine mal posé: Manifestement, ce cadre de baie Seitz avait été déposé et mal reposé.



Placer le cadre en vérifiant qu'il s'engage bien dans le cadre extérieur, et qu'aucun rideau n'est coincé entre les 2. Positionner toutes les vis, en croix, et serrer.

Il ne reste plus qu'à remettre les cache-vis, à la main.

(Vous n'avez pas le courage, venez me voir à Rennes)

Vu sur un Eriba 575 / Hymer 500 de 1990: la fixation à droite n'est pas faite par une agrafe, mais par une plaquette perforée. En l'occurrence ici, on reconnaît un bricolage adroit, la plaquette étant réalisée dans un bout de lame de scie à métaux.