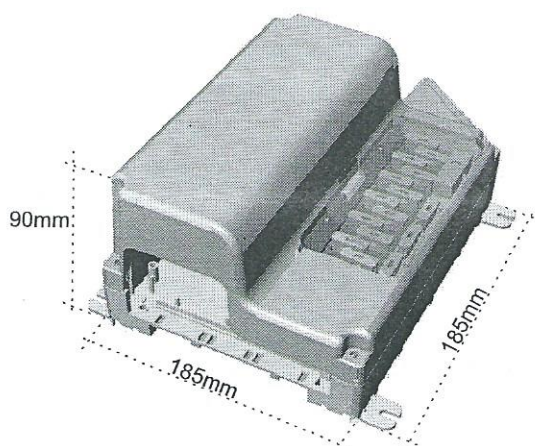


mod. NE274



mod. NE196

LEGENDE FUSIBLES :

- F2: Fusible 20A connecté à la batterie du véhicule pour l'alimentation du réfrigérateur et prise concessionnaire (D+)
- F3: Fusible 10A connecté directement à la batterie de service pour l'alimentation de la commande du réfrigérateur
- F4: Fusible 15A connecté à l'interrupteur Aux pour alimenter la prise concessionnaire.
- F6: Fusible 15A connecté directement à la batterie de service pour l'alimentation réfrigérateur à compression
- F7: Fusible 15A connecté directement à la batterie de service pour l'alimentation prise 12V
- F9: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général lumières pour alimenter le groupe Lumières 1
- F10: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général lumières pour alimenter le groupe Lumières 2
- F11: Fusible 7,5A connecté à l'interrupteur éclairage extérieur
- F12: Fusible 20A connecté à l'interrupteur (Panneau on/off) pour alimenter les prises 12V / piezzo / chauffage
- F13: Fusible 10A connecté à l'interrupteur pompe pour alimenter pompe et wc

Attention :

En cas de remplacement de fusibles usagés respecter la valeur de l'ampérage prévue.

FONCTIONNEMENT :**Éléments actionnés depuis le panneau de commande :**

Les sorties éclairages intérieurs (éclairages 1 et éclairages 2), éclairage extérieur, pompe et aux sont actionnées directement depuis les touches respectives du panneau de commande.

Les sorties F12 sont actionnées directement quand le panneau de commande est activé

- Si la tension de la batterie de service reste inférieure à 10V pendant plus 1 minute, le dérivateur Ne'96 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, pompe, aux, F12. Pour en rétablir les fonctions, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste inférieure à 10V pendant plus 1 minute, ils seront à nouveau désactivés.

Éléments actionnés par le D+ :

Le relais de couplage et le relais frigo entrent immédiatement en service en présence d'une de ces deux conditions :

1)	KEYON O	+Clé JP13 pin 1	D+ JP13 pin 6	2)	G JP13 pin2	+12V
		+12V	activé			

Le relais de couplage assure la recharge de la pile services par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche.

L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement avec le moteur en marche.

Recharge de la batterie de démarrage :

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de démarrage par le biais du chargeur de la batterie lorsque le réseau 230V est présent.

Le relais s'enclenche lorsque la batterie de services dépasse les 13,5V et se désenclenche automatiquement, avec une tension de batterie de services inférieure à 12,8V ou en enlèvent le réseau 230V.

- J1: ENTREE BATTERIE VÉHICULE**
1. Entrée + batterie véhicule (B1)
- J2: ENTREE BATTERIE de SERVICE**
1. Entrée + batterie SERVICE (B2)
- J3 : NEGATIF**
1. NEGATIF
- JP1 : NEGATIF**
1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIF
- JP2: SORTIE ECLAIRAGES (JAUNE)**
1. N.C.
2. Sortie (+) ECLAIRAGES 1 (F9 15A)
3. Sortie (+) ECLAIRAGES EXTERIEUR (F11 7,5A)
4. Sortie (+) ECLAIRAGES 2 (F10 15A)
- JP3: SORTIE PRISE (ROUGE)**
1. Sortie (+) AUX PRISE concessionnaire (F2 20A)
2. N.C.
3. Sortie (+) Frigo à compression (F6 15A)
4. Sortie (+) PRISE concessionnaire (F7 15A)
- JP4: SORTIE FRIGO (BLANC)**
1. Sortie (+) frigo directe (F12 20A)
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Sortie (+) Alimentation électronique Frigo (F3 10A)
4. NEGATIF

JP5: SORTIE USAGES

- 1.4 libre (F11 7,5A)
2. Sortie (+) prise 12V TV (F12 20A)
3. Sortie (+) prise 12V cuisine (F12 20A)
5. Sortie (+) TRUMA (F12 20A)
6. Sortie (+) WC (F13 10A)
7. Sortie (+) Allumage (F12 20A)
8. libre (F12 20A)
9. Sortie (+) POMPE (F13 10A)
- 10,11. libre (max 1A)
13. libre (F13 10A)

JP6 : SORTIE D+.

- 1.2. Sortie positive (Max 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex: frigo AES, escamotage antenne, soupapes d'échappement, etc...).

JP7: RESERVOIRS eaux usées

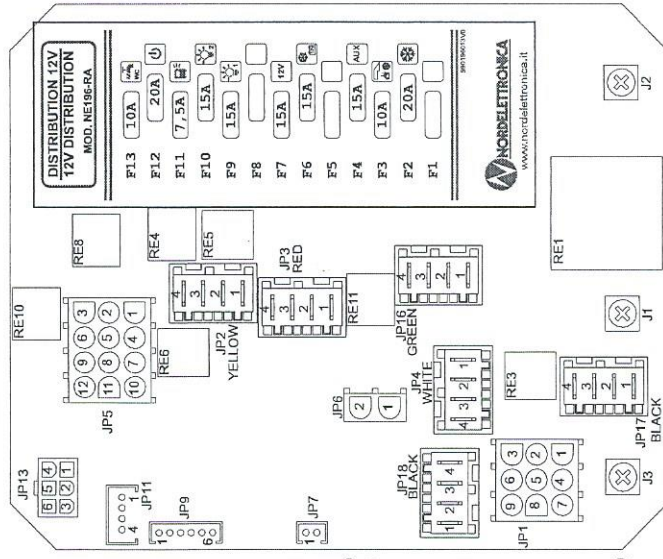
1. NEGATIF
2. Full

JP9: RESERVOIRS eau propre

1. NEGATIF
2. 1/4
3. 2/4
4. 3/4
5. 4/4
6. nc

JP11: PANNÉAU DE COMMANDE

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

**JP13: ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER, PRESENCE RESEAU**

1. Entrée +Clé
2. Entrée D+ depuis l'alternateur
3. Entrée PRESENCE RESEAU depuis le chargeur de batterie
4. n.c.
5. n.c.
6. Entrée D+ commande négative

JP16: PREDISPOSITIONS (VERT)

1. Ponneau Solaire +Batterie Véhicule (F2 20A)
2. Sortie (+) Allumage (F3 10A)
3. NEGATIF
4. Ponneau Solaire +Batterie Service (F4 15A)

JP17, JP18 : NEGATIF (NOIR)

- 1.2.3.4: NEGATIF