

## **Ajout d'une soute sous le camping car**

Sous un camping car profilé, il y a généralement de la place perdue sous le plancher. Par exemple, sur un profilé Fleurette de 7 m, monté sur chassis ALKO, on constate qu'entre le réservoir des eaux usées et l'extrémité arrière du camping car, il y a 109 cm, les longerons sont écartés de 130 cm, le dessous du plancher est à 58 cm du sol.

Tout en conservant une garde au sol suffisante, on constate qu'il y a donc de la place à récupérer.

Ce dossier décrit donc une réalisation personnelle, d'une soute inférieure, ajoutée entre les longerons, sous le plancher, entre le réservoir des eaux usées et l'extrémité arrière du camping car.

Comme son nom l'indique, cette soute n'est pas d'un accès aisé, nous y rangerons donc des objets dont on ne sert qu'occasionnellement. Quelques exemples :

- des objets nécessaires, mais dont on se sert rarement : une roue de secours, un cric, une clé pour démonter les goudjons de roues, une combinaison de travail, des cordons de démarrage, une petite pelle...
- ou des objets que l'on ne souhaite pas mettre à l'intérieur du camping car : un bidon d'huile, un bidon de gazole d'ultime réserve, un filet pour pêcher la crevette, des bottes, et autres matériels imprégnés d'eau salée.

### **Quelques chiffres :**

Le poids des matériaux utilisés pour faire la soute est de 18 kg

Aucun trou n'a été percé dans les longerons du camping car, tous les points de fixations utilisent des trous déjà existants.

La hauteur intérieure (utile) de la soute est de 29 cm ( un bidon d'huile debout mesure 29 cm)

La garde au sol mesurée sous la soute, camping car chargé, est de 28 cm (distance entre le dessous de la soute et le sol). A titre de comparaison, à l'avant du camping car, sous le moteur la garde au sol n'est que de 16 cm.

La largeur intérieure est de 130 cm

La profondeur intérieure totale est de 109 cm, dont 66 cm de fond plat fixe, et 43 cm de fond faisant office de trappe d'accès, légèrement incliné et articulé sur charnière.

Les 2 joues des cotés sont en contreplaqué de qualité extérieure, de 18 mm d'épaisseur

Le fond fixe est en contreplaqué de qualité extérieure de 10 mm d'épaisseur

Le fond articulé (porte) est en contreplaqué de qualité extérieure de 10 mm d'épaisseur

### **Réalisation :**

Confection et fixation de 2 joues en contreplaqué sur les longerons

## Modification de la sortie démontable en PVC du réservoir des eaux usées

Confection de 2 cornières transversales en acier de 1,3 m de long et de 30X30 mm de section, elles ont été vissées sur les 2 joues en contreplaqué, l'une plaquée contre le réservoir des eaux usées, l'autre à 66 cm du réservoir des eaux usées.

Confection de 2 cornières longitudinales en aluminium de 0,6 m de long et de 50X50 mm de section, fixées contre les joues en contreplaqué. Ces 2 cornières assurent d'une part un maintien supplémentaire du fond, et d'autre part l'étanchéité.

Le fond en contreplaqué a été posé sur les cornières puis vissé, du Rubson a été mis là ou nécessaire pour assurer l'étanchéité aux projections d'eau.

Confection de la trappe (voir photos), elle est fixée avec 3 charnières sur la 2 ème cornière en acier.

2 boulons de 10 X 50 percés à leur extrémité avec un forêt de 5 mm, ont été fixés dans la traverse arrière du chassis ALKO, en utilisant des trous existants. Ces 2 boulons immobilisés avec un écrou de faible épaisseur, assurent le verrouillage de la trappe en position fermée, grâce à 2 petits cadenas dans les trous de 5 mm.

Là ou nécessaire, des chutes de contreplaqué, et du Rubson ont été mis pour assurer l'étanchéité aux projections d'eau

### **Photos :**

*Vue de l'emplacement avant réalisation de la soute. On aperçoit une traverse qui relie les longerons du chassis ALKO. Contrairement à ce que l'on voit sur la photo, cette traverse est peu gênante pour le rangement qui sera fait dans la soute*



## *Les joues*



*Les joues, détails des perçages et fraisages pour loger les vis et têtes de vis du chassis Alko*



*Une joue est fixée, la sortie des eaux usées modifiée traverse cette joue. Une chute de contreplaqué a été collée au Rubson pour obturer entre le réservoir des eaux usées et le longeron Alko*



*Les cornières, dont l'une est déjà fixée contre le réservoir des eaux usées*







*La trappe, en position ouverte*



*Vue de l'intérieur*



*Avec quelques objets à l'intérieur. Il reste beaucoup de place tout au fond entre la traverse Alko et le réservoir*

*La roue de secours n'y est pas, elle sera fixée avec un berceau sous le plancher du camping car, au dessus de la trappe de la soute, il y a la place pour une roue de 67 cm de diamètre et 23 cm d'épaisseur*



*Vues fini*









Les explications, les photos, les chiffres ne sont donnés qu'à titre informatif sur ce qui a été réalisé, et n'ont aucune valeur contractuelle, ou réglementaire.

L'auteur décline toute responsabilité dans l'usage total ou partiel qui pourrait en être fait.