



LA FÉDÉRATION DES CAMPEURS,  
CARAVANIERES ET CAMPING-CARISTES



## Amis camping-caristes, surveillez votre poids !

Calculez le PTAC\* de votre camping-car pour éviter d'être en surcharge et sanctionnés par méconnaissance de la loi et du poids réel de votre camping-car.

Demandez le poids des accessoires optionnels de votre camping-car à votre concessionnaire ! En cas de surcharge due aux accessoires, seule votre responsabilité sera engagée.



Accessoires optionnels	Poids indicatif	Poids de votre équipement
Supplément pour motorisation plus puissante	40 kg	
Supplément pour boîte de vitesse robotisée	33 kg	
2 <sup>e</sup> bouteille de gaz	25 kg	
Auvent	30 kg	
Porte-vélos + 2 vélos	30 kg	
Roue de secours (de plus en plus souvent en option)	20 kg	
Antenne satellite	15 kg	
Télévision	5 kg	
Pile à combustible avec combustible	17 kg	
Ferrure d'attelage	50 kg	
Groupe électrogène	33 kg	
Climatisation	25 kg	
Si votre véhicule a été homologué avec 20L d'eau potable, réservoir de 120L plein	100 kg	
<b>Poids total de mes accessoires</b>		<b>kg</b>

### Ayez une bonne connaissance de votre charge utile ?

C'est à dire du poids théorique résultant de la différence entre le PTAC\* et le PVOM\*\* ou plus clairement, le poids dont vous disposez pour transporter passagers et bagages.

### **Attention !**

Si le PVOM de votre véhicule est de 3150 kg (4 places cartes grise) pour un PTAC de 3500 kg, la charge utile théorique (avec 3 passagers + leurs bagages) est de 350 kg. Une tolérance de 5 % étant accordée aux constructeurs, certains peuvent déclarer un PVOM de 3150 kg pour un véhicule ayant un PVOM de 3307,5 kg, ce qui réduit la charge utile à 192,5 kg.

#### \* **PTAC = Poids Total Autorisé en Charge**

C'est de lui que dépendent la catégorie du permis de conduire et la capacité de chargement du camping-car.

\*\* **PVOM = Poids à Vide en Ordre de Marche** du véhicule avec son équipement de série (fluide de refroidissement, lubrifiants, 90 % du carburant, outillage...), ainsi que 90 % du contenu réservoirs d'eau potable et de gaz remplis à 90 % de leur capacité et le chauffeur pour 75 kg (selon la Directive 92/21 CEE).



LA FÉDÉRATION DES CAMPEURS,  
CARAVANIERES ET CAMPING-CARISTES



## Calculez le poids total de votre camping-car

<b>PVOM</b> (à demander à votre vendeur) <i>Le chauffeur est inclus dans le PVOM pour 75 kg</i>		<b>kg</b>
Par sécurité, ajoutez 5 % au PVOM (voir recto)	+	<b>kg</b>
En roulant réservoir plein (120 L), ajoutez 100 kg (vérifiez la contenance du réservoir - homologué 20 L)	+	<b>kg</b>
Passagers (75 kg par passager) <b>4 places carte grise = 3 passagers = 225 kg</b>	+	<b>kg</b>
Poids des accessoires (recto)	+	<b>kg</b>
<b>= Poids théorique du véhicule à la livraison</b>		<b>kg</b>

### Quels risques si vous êtes en surcharge ?

Si vous êtes en surcharge (art. R312-2), même en conduisant un poids lourd, vous risquez une contravention de classe 4 (90 €), par tranche de 500 kg de surcharge.

**Votre véhicule peut être immobilisé dès que vous avez plus de 5 % de surcharge.**

### RAPPEL Permis de conduire

Vous avez obtenu  **votre permis B avant le 20/01/1975**, vous pouvez le faire convertir gratuitement en B79 par la préfecture de votre département et conduire un camping-car poids lourd.

Le permis CI européen vous permettra de conduire un camping-car poids lourd jusqu'à 7 500 kg.

### Que vous reste-t-il pour vos bagages ? (vaisselle, linge, nourriture...)

<b>Poids total autorisé en charge</b> <i>(il peut-être inférieur à 3 500 kg)</i>		<b>kg</b>
Poids théorique du véhicule à la livraison	-	<b>kg</b>
<b>= réserve pour les objets nécessaires à la vie à bord</b>		<b>kg</b>

### Charge utile, gaz et eau potable

2 bouteilles de gaz pleines de contenance 13 kg pèsent 55 kg. Une seule bouteille pleine, même de petite taille et pesant 11 kg est admise pour que le camping-car soit homologué, soit une différence de 44 kg.

Beaucoup de véhicules sont homologués avec 20 L d'eau potable : si votre réservoir en contient 120 L, la différence est de 100 kg. Demandez bien à votre concessionnaire ce qui a été retenu lors de l'homologation et tenez-en compte dans le calcul de votre charge utile.



### Rejoignez la FFCC et profitez de nombreux avantages !

La FFCC peut répondre à toutes vos questions concernant le camping-car.

Plus d'infos :

www.ffcc.fr - 01 42 72 84 08 - info@ffcc.fr