

TRANSPPOSITION DE LA DIRECTIVE 2014/45/UE

FONCTION 3



Formation Contrôle Automobile

Référence : FCA-17-VL-MQ-35H-V3.A

OBJECTIFS



- Etude de l'instruction technique de la fonction 3

IT VL F 3
VISIBILITÉ

Déroulement de la formation

1-Les méthodes de contrôle et la technologie

2-Étude de cas

3-Attribution de défaillance applicable avec la S.R.V.F.3. (actuel)

4-Recherche de défaillance applicable avec L' I.T F.3 (à venir)

3.1.

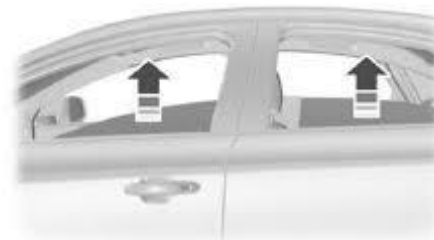
CHAMP DE VISION

1-Les méthodes de contrôle et la technologie.

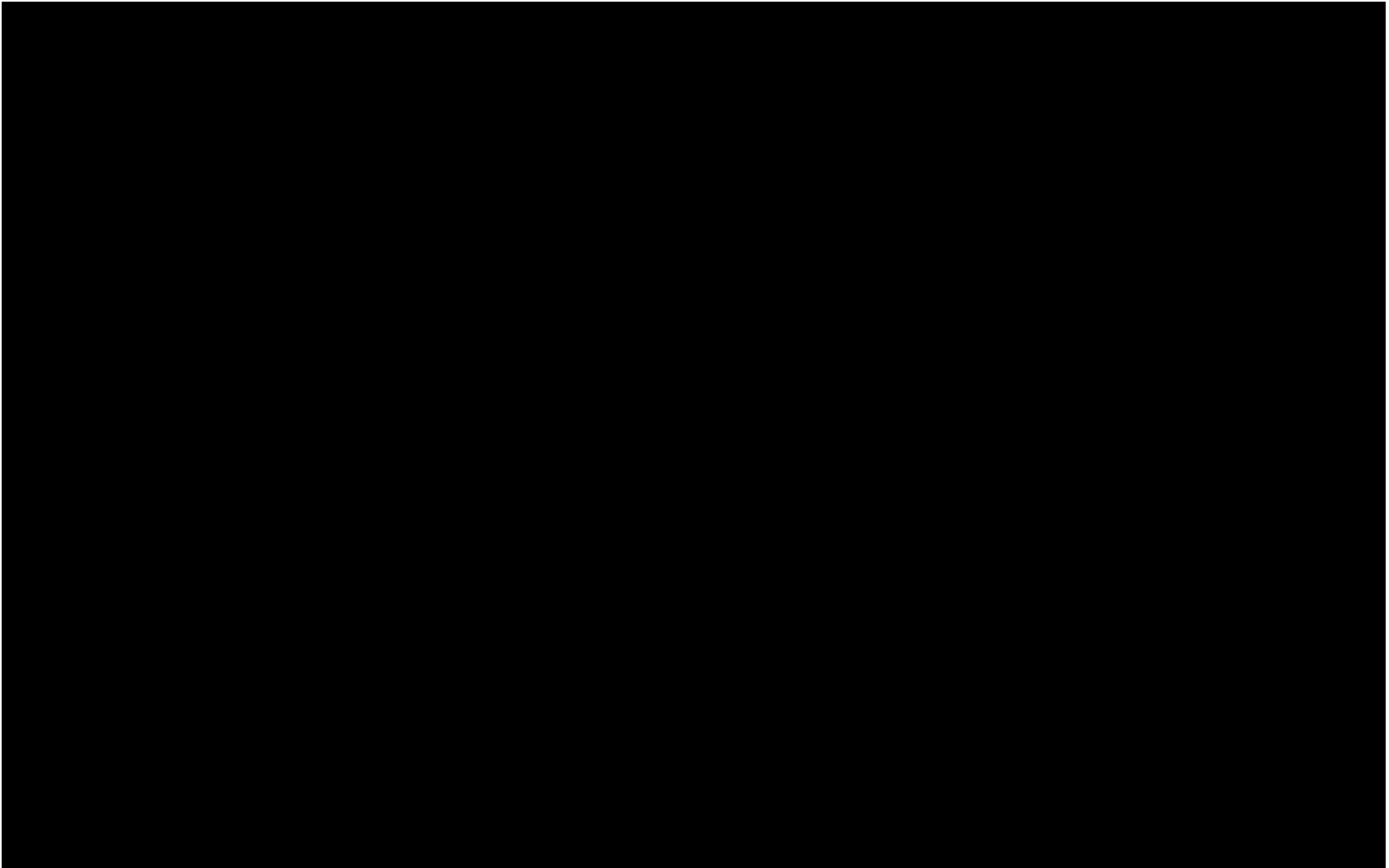
La méthode de contrôle

Par défaut, chacun des points de contrôle ci-dessous fait l'objet d'un contrôle visuel, y compris par manipulation, sans démontage, dépose ou utilisation de matériel spécifique. La mise en œuvre de méthodes de contrôle complémentaires et/ou l'utilisation de matériels spécifiques sont spécifiées lorsque le contrôle du point concerné le nécessite.

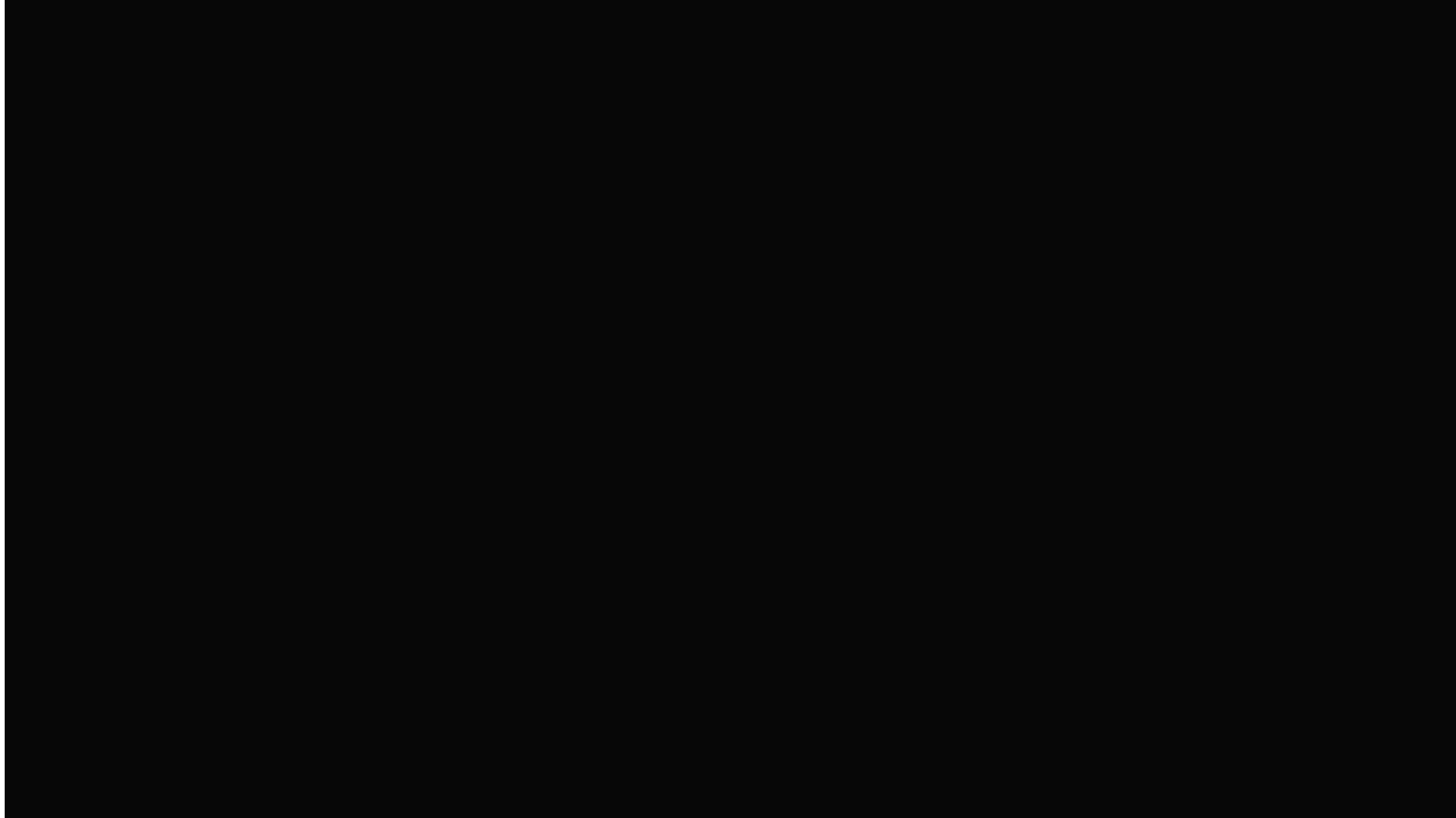
- CONTRÔLE VISUEL DEPUIS LE SIÈGE CONDUCTEUR
- VITRAGES EN POSITION RELEVÉE.



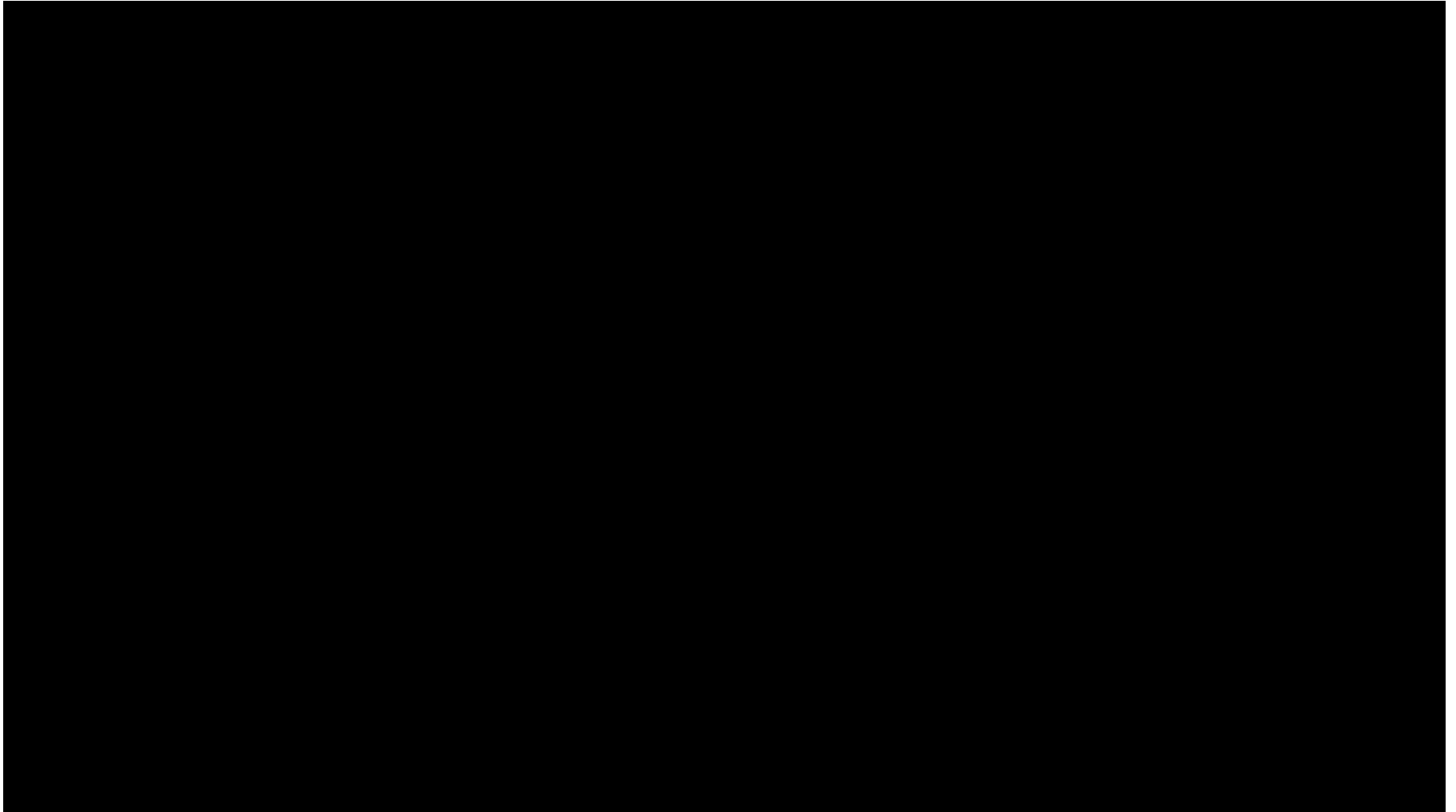
Nouvelle technologie de pare brise



Nouvelle technologie de pare brise (photochromique)



Nouvelle technologie de pare brise (Capot transparent)



Nouvelle technologie de pare brise

L'état du pare brise (impacte, fissure ,...) a une influence sur le bon fonctionnement de ces technologies



Les défaillances



2-Étude de cas



Ce bandeau se trouve hors de la zone de balayage d'essuie glace.

3-Attribution de défaillance applicable avec la S.R.V.F.3. (Actuel)

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE 3 - VISIBILITE	F	1/8
SR / V / F3-1		11/06/2014	

Que dit La SRV F3 ?

311.Pare brise

-le code :

- 3.1.1.1.2

-le constat :

- Fissure et/ou visibilité insuffisante

- défaut inclus :

- Présence d'un film ou bandeau débordant une zone limitée à une hauteur de 10 cm par rapport au bord supérieur du pare-brise.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

4-Recherche de défaillance applicable avec L' I.T F.3

Contrôle technique	INSTRUCTION TECHNIQUE	A	1/4
IT F3	3 – VISIBILITE	14 juin 2016	

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.1.1.a.1**

-le libellé :

➤ Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise

-Précisions complémentaires :

➤ Hors vignettes réglementaires

-le niveau :

➤ **MINEURE**



Pas de modification du niveau de sanction

3.2.

ETAT DES VITRAGES

La méthode de contrôle

Contrôle du pare-brise

Avant de contrôler le pare-brise, le contrôleur s'assure que celui-ci ne comporte pas de trace (pluie, buée etc.) pouvant gêner son examen.

Lors du contrôle du pare-brise, le contrôleur vérifie la présence éventuelle :

- de fissures ou d'impacts ;
- d'un phénomène de bullage et/ou de décollement de feuilles de verre et du polyvinyle ;
- d'étiquettes dans la zone de balayage du ou des essuie-glaces.

Le contrôleur vérifie également :

- que le pare-brise est correctement fixé, en exerçant notamment un effort de poussée sur celui-ci depuis l'intérieur du véhicule ;
- que si un bandeau pare-soleil pour pare-brise est installé sur le véhicule, il ne déborde pas d'une zone limitée à une hauteur de 10 cm par rapport au bord supérieur du pare-brise.

La méthode de contrôle

Contrôle de la visibilité

Le contrôleur vérifie que le pare-brise et les vitrages latéraux avant ne sont pas revêtus d'un film ou d'un produit affectant sensiblement la visibilité :

- de l'environnement extérieur au véhicule depuis le poste de conduite ;
- du siège du conducteur ou de celui du passager depuis l'extérieur du véhicule.

Par défaillance, cette vérification est effectuée par contrôle visuel. Toutefois, lorsque les matériels sont mis à disposition par le centre de contrôle, le contrôleur peut :

- soit utiliser un appareil de mesure de la transparence des vitres, en respectant le protocole prévu par le fabricant, afin de mesurer la valeur du coefficient de transmission lumineuse de ces vitrages ;
- soit effectuer une comparaison visuelle à l'aide d'un nuancier composé de plusieurs échantillons, afin d'estimer la valeur du coefficient de transmission lumineuse de ces vitrages.

La méthode de contrôle

Contrôle de la visibilité

Ne sont pas concernés par ces vérifications :

les véhicules blindés construits et destinés à la protection des personnes et/ou des marchandises pour lesquels une dérogation à la règle relative à la limite de 70 % du coefficient de transmission lumineuse est présentée ;



les véhicules destinés au transport d'une personne atteinte d'une allergie à la lumière confirmée par un certificat médical délivré par un médecin agréé mentionnant la « protoporphyririe érythropoïétique », la « porphyrie érythropoïétique congénitale » ou la « xeroderma pigmentosum », lorsque la personne concernée est domiciliée à la même adresse que celle figurant sur le document d'identification du véhicule ou si cette personne justifie d'un lien de parenté direct avec le titulaire du document d'identification.



Cet Impact de 46 mm de diamètre est hors zone de balayage



Pas de modification du niveau de sanction

VITRE LATÉRALE
AVANT



Que dit La SRV F3 ?

311.Pare brise

-le code :

- 3.1.1.1.2

-le constat :

- Fissure et/ou visibilité insuffisante

- défaut inclus :

- Fissure débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre quelle que soit la zone et la profondeur de la fissure.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

Que dit La SRV F3 ?

312. Autre vitrage

-le code :

- **3.1.2.1.1**

-le constat :

- **Visibilité insuffisante**

- défaut inclus :

- **Vitrage opaque aux places avant.**

-le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.2.1.a.2**

-le libellé :

- Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles

-Précisions complémentaires :

- Pare-brise (zone de balayage):
 - Fissure débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre
- Vitrages latéraux avant:
 - Fissure, phénomène de bullage affectant la visibilité des rétroviseurs extérieurs

-le niveau :

➤ **MAJEURE**



Multiples fissures débordant d'un cercle
de 300 mm de diamètre

Que dit La SRV F3 ?

311.Pare brise

-le code :

- **3.1.1.1.2**

-le constat :

- **Fissure et/ou visibilité insuffisante**

- défaut inclus :

- Fissure débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre quelle que soit la zone et la profondeur de la fissure.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ 3.2.1.a.3

-le libellé :

- Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée

-Précisions complémentaires :

➤ Pare-brise (zone de balayage)

- Multiples fissures débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre
- Un impact de plus de 50 mm
- Plusieurs impacts compris entre 30 et 50 mm
- Phénomène de bullage ou décollement des feuilles du vitrage affectant la visibilité

-le niveau :

➤ **CRITIQUE**



Pas de modification du niveau de sanction



Bandeau situé dans la zone de balayage

Pas de modification du niveau de sanction



Cet impact se situe dans la zone de balayage des essuie-glaces

Que dit La SRV F3 ?

311.Pare brise

-le code :

- **3.1.1.1.1**

-le constat :

- **Mauvais état**

- défaut inclus :

- Au moins un impact débordant d'un cercle de 30 mm de diamètre en zones A et B

-le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.2.1.c.2**

-le libellé :

➤ Vitrage dans un état inacceptable

-Précisions complémentaires :

➤ Tout vitrage

- Décollement du vitrage ou de son joint
- Défaut de fixation du vitrage
- Absence (hors pare-brise)
- Vitrage bloqué en position basse

-le niveau :

➤ **MAJEURE**



Que dit La SRV F3 ?

311.Pare brise

-le code :

- **3.1.1.3.1**

-le constat :

- **Absence**

- défaut inclus :

- Absence de tout ou partie (pour le pare-brise en 2 parties) du pare-brise.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.2.1.c.3**

-le libellé :

➤ Vitrage dans un état inacceptable : visibilité fortement entravée

-Précisions complémentaires :

➤ Pare-brise

- Absence de tout ou partie du pare-brise

-le niveau :

➤ **CRITIQUE**

3.3.

MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS

La méthode de contrôle

- Vérification du fonctionnement de la commande des miroirs ou dispositifs rétroviseurs extérieurs.



Ce point concerne également tous les systèmes de rétrovision, y compris par caméra, lorsque ces systèmes sont nécessaires pour couvrir le champ de vision obligatoire.

MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS



MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS



MODULE 8

**Rétroviseur du conducteur
à champ de vision élargi**

RÉTROVISEURS OBLIGATOIRES

Catégorie	Avant le 1/07/1972	Du 1/07/1972 au 30/09/1984	Du 01/10/1984 au 25/01/2010	Depuis le 26/01/2010
M1	Au moins 1 rétroviseur	1 rétroviseur intérieur Et 1 rétroviseur extérieur côté volant		1 rétroviseur intérieur et 2 rétroviseurs extérieurs
N1		2 rétroviseurs extérieurs	1 rétroviseur intérieur (si la vision est possible vers l'arrière) et 1 rétroviseur extérieur côté volant (2 rétroviseurs extérieurs en cas d'absence du rétroviseur intérieur)	



Que dit La SRV F3 ?

N É A N T

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.3.1.a.2**

-le libellé :

➤ Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences

-Précisions complémentaires :

➤ Néant

-le niveau :

➤ **MAJEURE**

Absence des deux rétroviseurs extérieurs



Que dit La SRV F3 ?

321.Rétroviseurs

-le code :

- 3.2.1.3.1

-le constat :

- Absence

- défaut inclus :

- Absence du rétroviseur prévu.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.3.1.a.3**

-le libellé :

➤ Plus d'un dispositif rétroviseur obligatoire manquant

-Précisions complémentaires :

➤ Sans commentaire

-le niveau :

➤ **CRITIQUE**



Que dit La SRV F3 ?

N É A N T

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.3.1.b.1**

-le libellé :

➤ Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé

-Précisions complémentaires :

➤ Visibilité arrière non affectée

-le niveau :

➤ **MINEURE**



Que dit La SRV F3 ?

321.Rétroviseurs

-le code :

- 3.2.1.2.1

-le constat :

- Mauvais état et/ou anomalie de fixation

- défaut inclus :

- Support carénage ou rétroviseur cassé générant une partie saillante.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

La glace est mentionnée dans le défaut suivant

Que dit La SRV F3 ?

321.Rétroviseurs

-le code :

- 3.2.1.1.1

-le constat :

- Visibilité insuffisante

- défaut inclus :

- Glace incomplète ou fissurée ne permettant pas une bonne visibilité.

-le niveau :

- **CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.3.1.b.2**

-le libellé :

➤ Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé

-Précisions complémentaires :

➤ Visibilité arrière affectée

➤ Cassure générant une partie saillante

-le niveau :

➤ **MAJEURE**



Que dit La SRV F3 ?

322.Commande de rétroviseurs extérieur

-le code :

- 3.2.2.1.1

-le constat :

- Non-fonctionnement

- défaut inclus :

- Commande (manuelle ou électrique) ne permettant pas de modifier l'orientation du miroir.

-le niveau :

- SANS CONTRE-VISITE

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.3.1.c.2**

-le libellé :

➤ Champ de vision nécessaire non couvert

-Précisions complémentaires :

➤ Commande ne permettant pas de modifier l'orientation du miroir ou du dispositif pour adapter le champ de vision

-le niveau :

➤ **MAJEURE**

3.4.

ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE

La méthode de contrôle

VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT



ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE



**AVEC VALEO,
DÉTECTEZ SIMPLEMENT LES DÉFAUTS D'ESSUYAGE.**



Que dit La SRV F3 ?

331.Essuie-glace

-le code :

- 3.3.1.1.1

-le constat :

- Mauvais état

- défaut inclus :

- Mauvaise fixation du balai sur le bras ou du bras sur l'axe d'entraînement. - Caoutchouc du balai détérioré (coupé, arraché,...) sur moins d'1/5 de sa longueur. - Bras détérioré.

-le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

Concernant la grandeur douteuse du balaie, la SRV ne prévoit aucun défaillance

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ 3.4.1.a.2

-le libellé :

- Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences

-Précisions complémentaires :

- Absence de déplacement d'au moins un essuie-glace.
- Course partielle de l'essuie-glace.
- Mauvaise fixation du bras sur l'axe d'entraînement.
- Longueur du balai manifestement inadaptée

-le niveau :

➤ MAJEURE



Pas de modification du niveau de sanction



Pas de modification du niveau de sanction

3.5.

LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

La méthode de contrôle

vérification du fonctionnement





Que dit La SRV F3 ?

N É A N T

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.5.1.a.1**

-le libellé :

➤ Mauvais fonctionnement

-Précisions complémentaires :

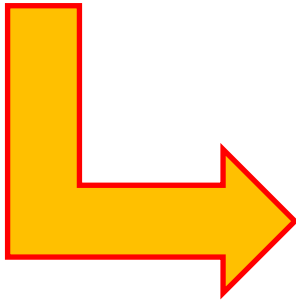
➤ Liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle

➤ Jets mal alignés ou partiellement inopérants

-le niveau :

➤ **MINEURE**

Impulsion lave-glace



Que dit La SRV F3 ?

332.Lave-glace AV

-le code :

- **3.3.2.1.1**

-le constat :

- **Non-fonctionnement**

- défaut inclus :

- Non-fonctionnement du lave-glace (absence d'eau, non-fonctionnement de la pompe, gicleurs bouchés,...).

-le niveau :

- **SANS CONTRE-VISITE**

Quelle défaillance sera applicable avec L' I.T F.2 ?

-le code :

➤ **3.5.1.a.2**

-le libellé :

➤ Lave-glace inopérant

-Précisions complémentaires :

➤ Néant

-le niveau :

➤ **MAJEURE**

3.6.

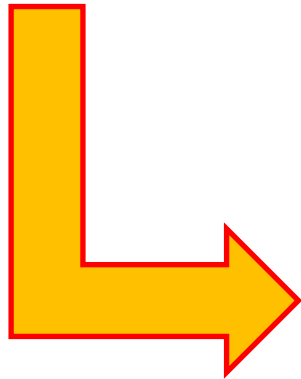
SYSTÈME DE DESEMBUAGE

La méthode de contrôle

Vérification du fonctionnement



ACTIVATION DU DÉSEMBUAGE



Pas de modification du niveau de sanction

BILAN COMPARATIF



SRV F3

IT VL F3

Résumé

- ❑ Association de certaines défaillances du pare-brise et des autres vitrages.
- ❑ La zone de balayage devient la référence.
- ❑ Obligation de présentation d'un document autorisant les films sur les vitres.

COMPARATIF	S.R.V.	I.T.
SANS CV	9	7
AVEC CV	6	10
CRITIQUE	0	3

**IT VL F4
FEUX,
DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS
ET
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**