

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
CODE
T.T.

7010

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

T.T.

Le contacteur à clé H001 est alimenté sous clé à la broche 2 connecteur A; la ligne est protégée par le maxifusible F70, logé dans la centrale de batterie B099 et par un autre fusible F03, situé dans la centrale de compartiment moteur B001. En tournant le contacteur à clé sur la position MAR, l'alimentation arrive à la centrale de contrôle moteur M010, broche 58, via la ligne protégée par le fusible F16, situé dans la centrale B001.

Par l'intermédiaire du transpondeur P091, la centrale CODE M020 reçoit le code de la clé introduite et elle en vérifie la validité en le comparant avec ceux qui ont été saisis dans sa mémoire.

Si le code est correct, la centrale CODE M020 autorise la centrale M010 au démarrage immédiat du moteur et simultanément commande l'allumage du témoin correspondant situé sur le combiné de bord E050, en mettant à la masse la broche 2 de son propre connecteur B.

COMPOSANTS

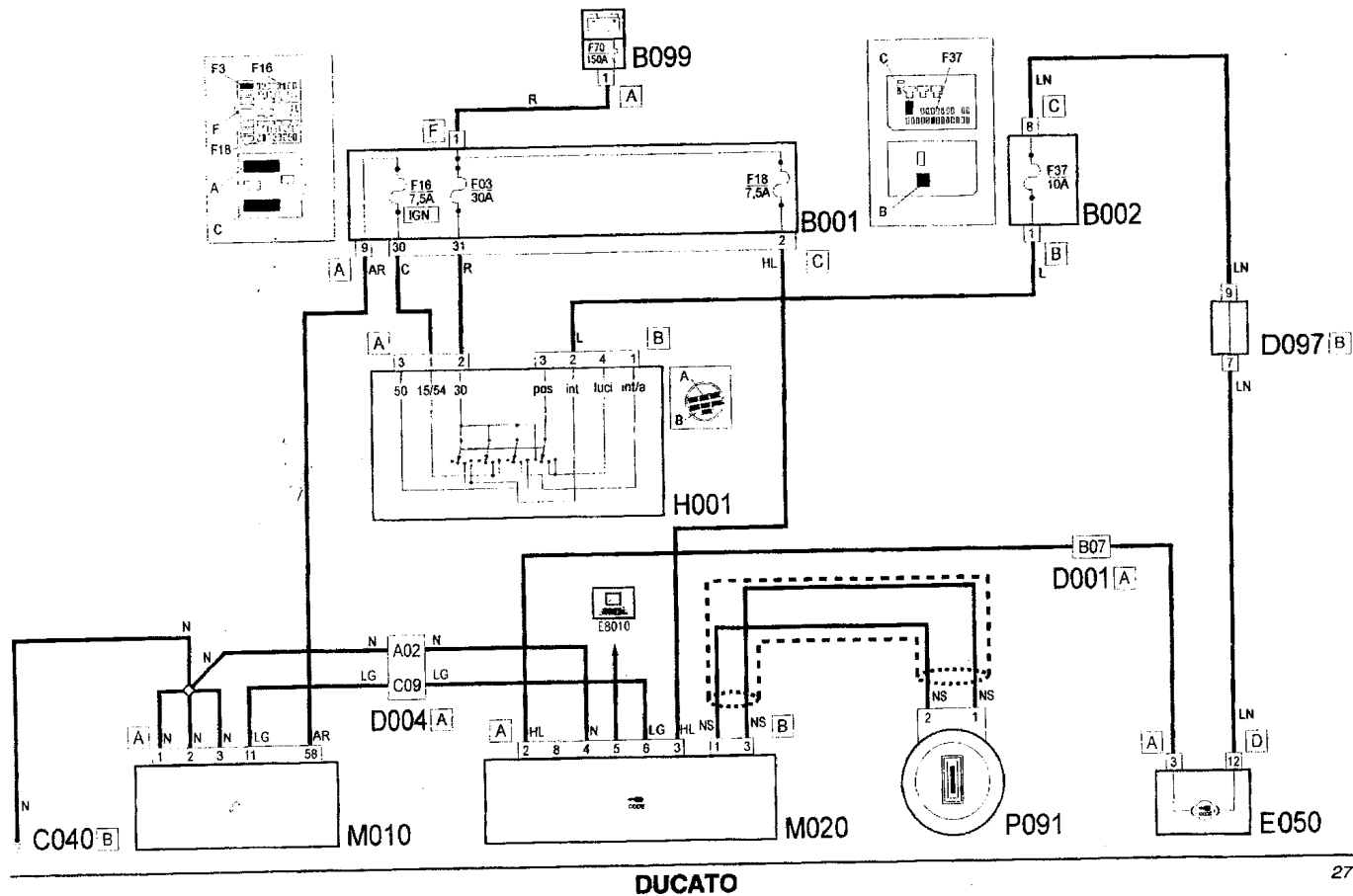
<i>Code composant</i>	<i>Désignation</i>	<i>Référence à l'ensemble</i>
B001	Centrale de dérivation compartiment moteur	
B002	Centrale de dérivation sous planche de bord	
B099	Boîtier maxifusibles sur batterie	
C040	Masse sur le moteur	
D001	Jonction AV/planche de bord	
D004	Jonction AV/moteur	
D097	Jonction de court-circuitage	
E050	Combiné de bord	5560B
H001	Contacteur à clé	5520A
M010	Centrale de contrôle moteur	
M020	Centrale CODE	

<i>Code composant</i>	<i>Désignation</i>	<i>Référence à l'ensemble</i>
P091	Antenne pour dispositif Fiat-CODE	

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
CODE
T.T.

7010

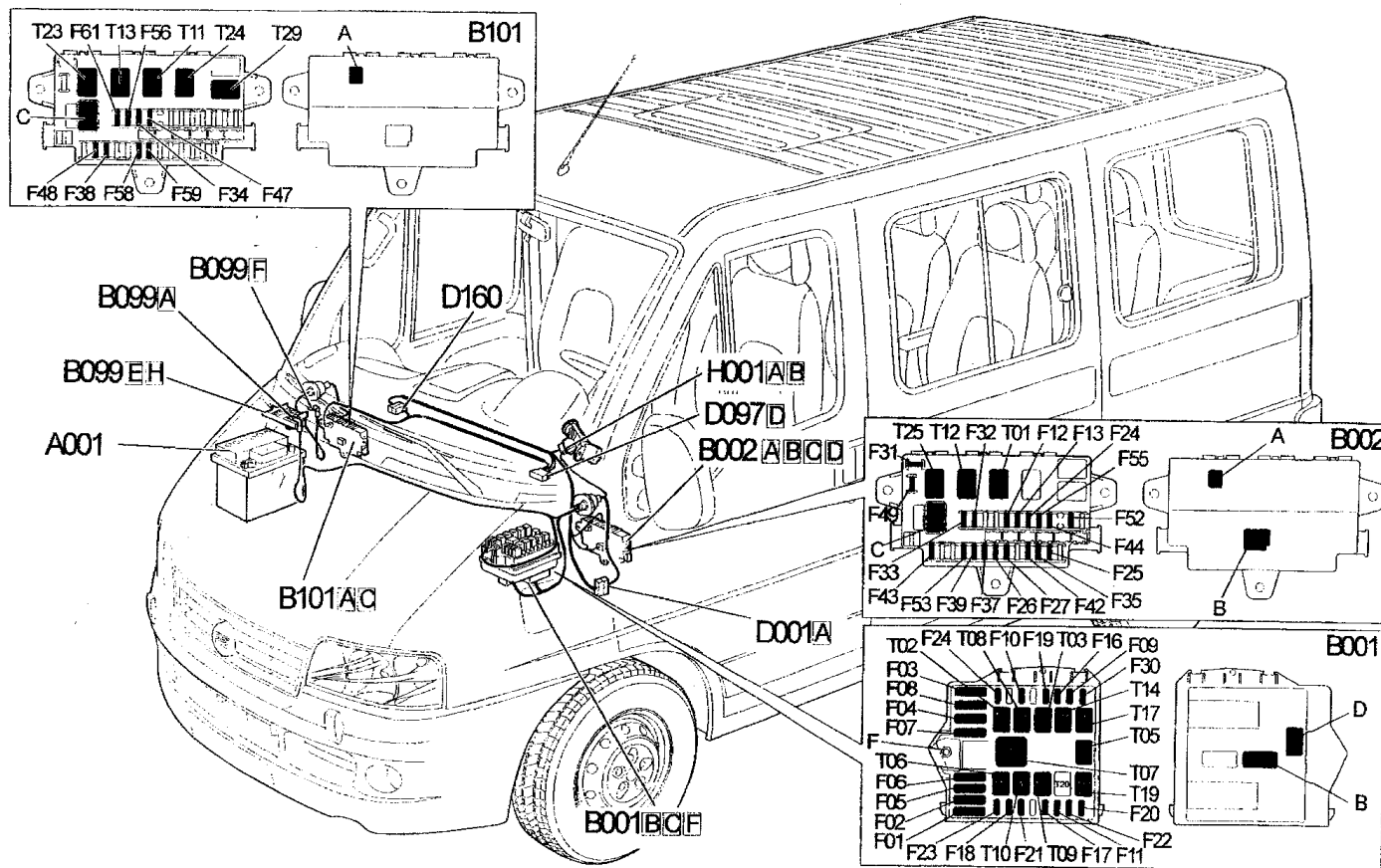
SCHÉMA ÉLECTRIQUE



SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
ALIMENTATION
T.T.

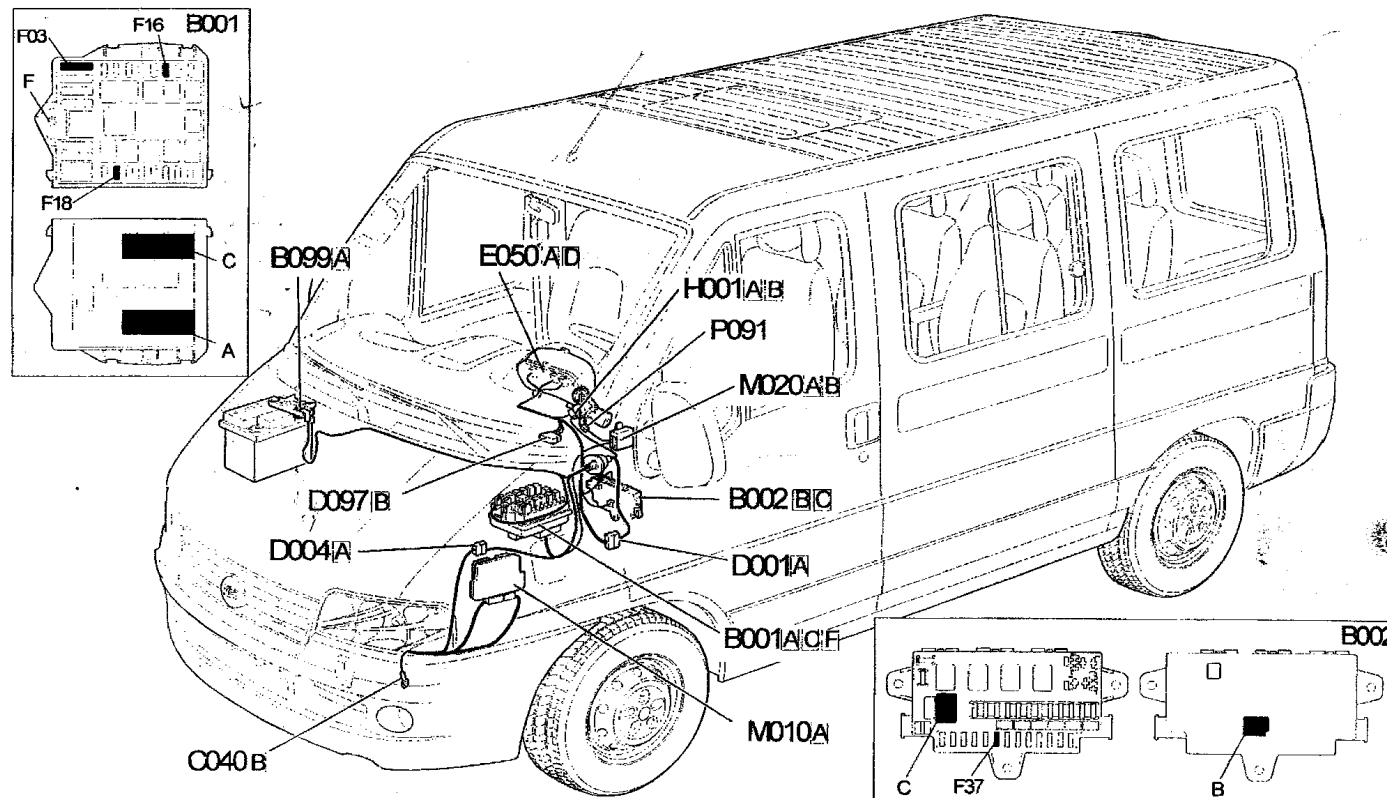
1010

EMPLACEMENT



DUCATO

EMPLACEMENT



E7010

1010

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

T.T.

Tous les systèmes et les circuits électriques sont alimentés par la batterie A001. L'alimentation des différents dispositifs est gérée par l'intermédiaire des centrales de dérivation compartiment moteur B001, sous planche de bord B002 et, si prévue, de dérivation en option sous combiné de bord B101; ces centrales contiennent les fusibles et les relais qui permettent le bon fonctionnement de l'équipement électrique.

D'autres circuits, en revanche, sont alimentés en tournant la clé du contacteur dans les différentes positions:

- en position MAR, de nombreux circuits et services "sous clé" sont alimentés, protégés (ligne "INT") par les fusibles de la centrale de dérivation B002 (ligne "INT/A") et de la centrale de dérivation en option B101 (ligne "15/54")
- en position AVV, le démarreur est alimenté (ligne "50"); (**Schéma Electrique 5010 - DEMARRAGE ET CHARGE**)
- en position PARK sont alimentés les feux de position (lignes "STAT" et "POS"). (**Schéma Electrique 2010 - FEUX DE POSITION / DE PLAQUE**)

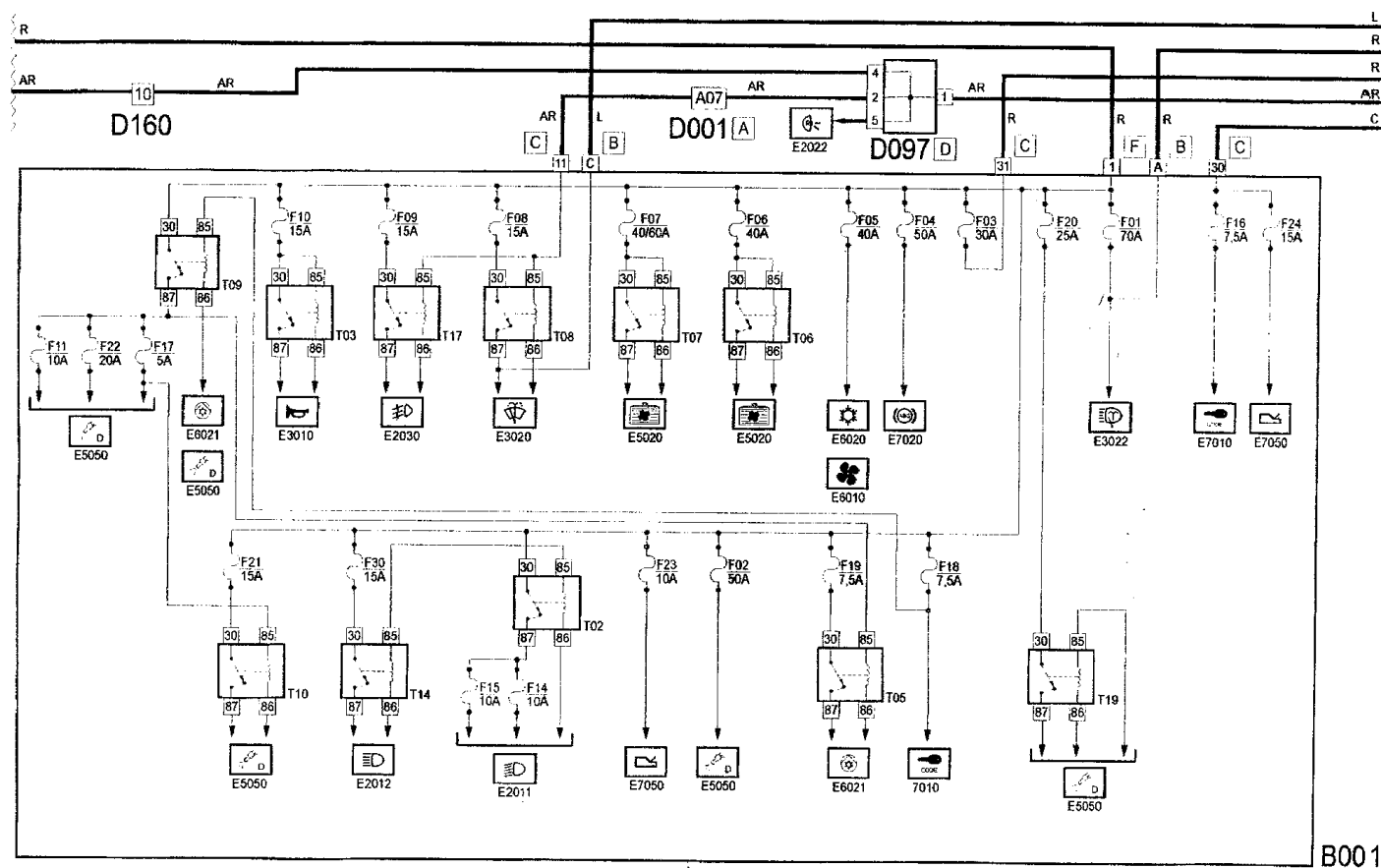
Tout le circuit est protégé par les fusibles logés dans la centrale de batterie B099.

COMPOSANTS

Code composant	Désignation	Référence à l'ensemble
-------------------	-------------	---------------------------

1010

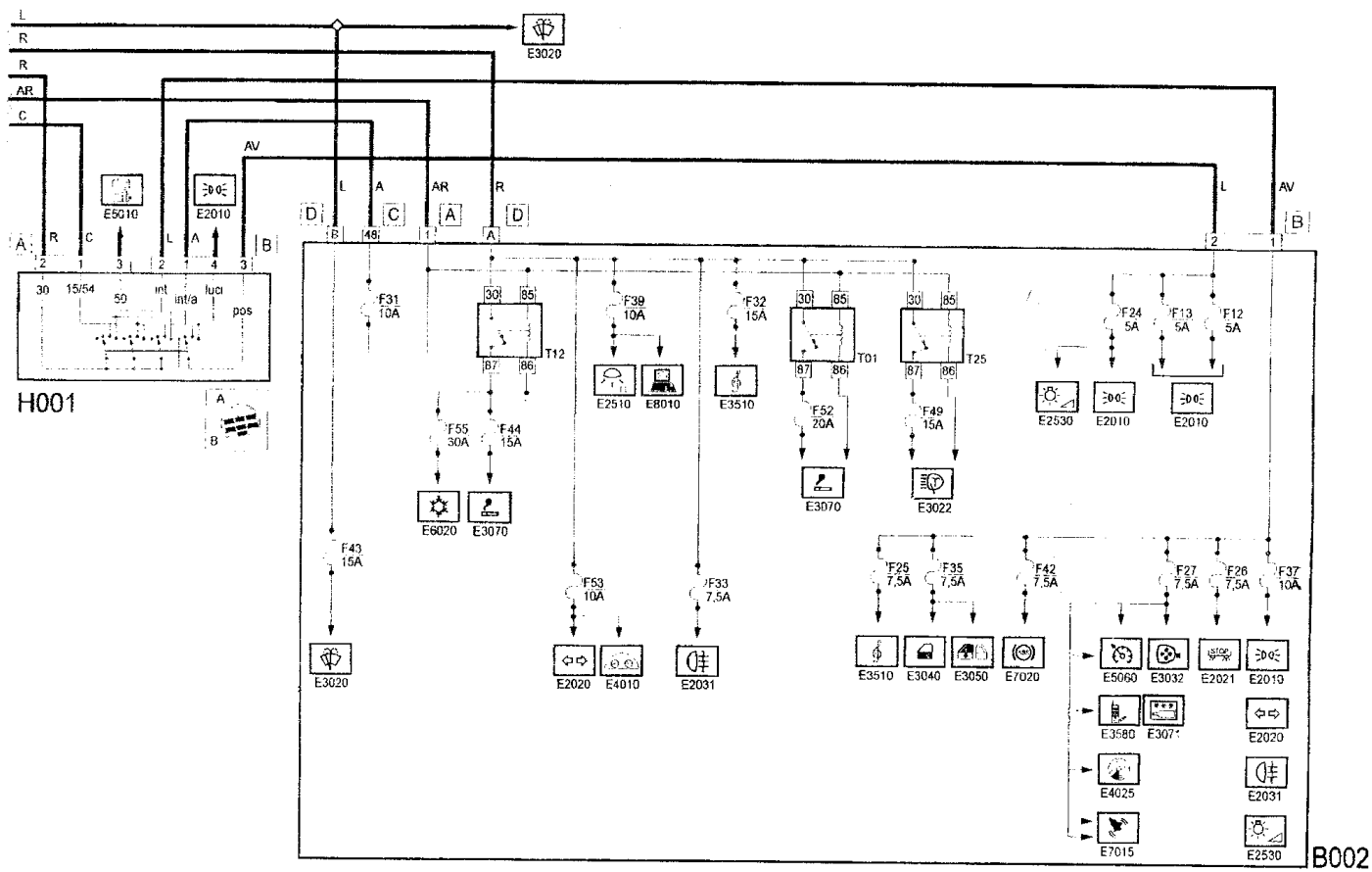
SCHEMAS ÉLECTRIQUES
ALIMENTATION
T.T.



B001

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
ALIMENTATION
T.T.

1010

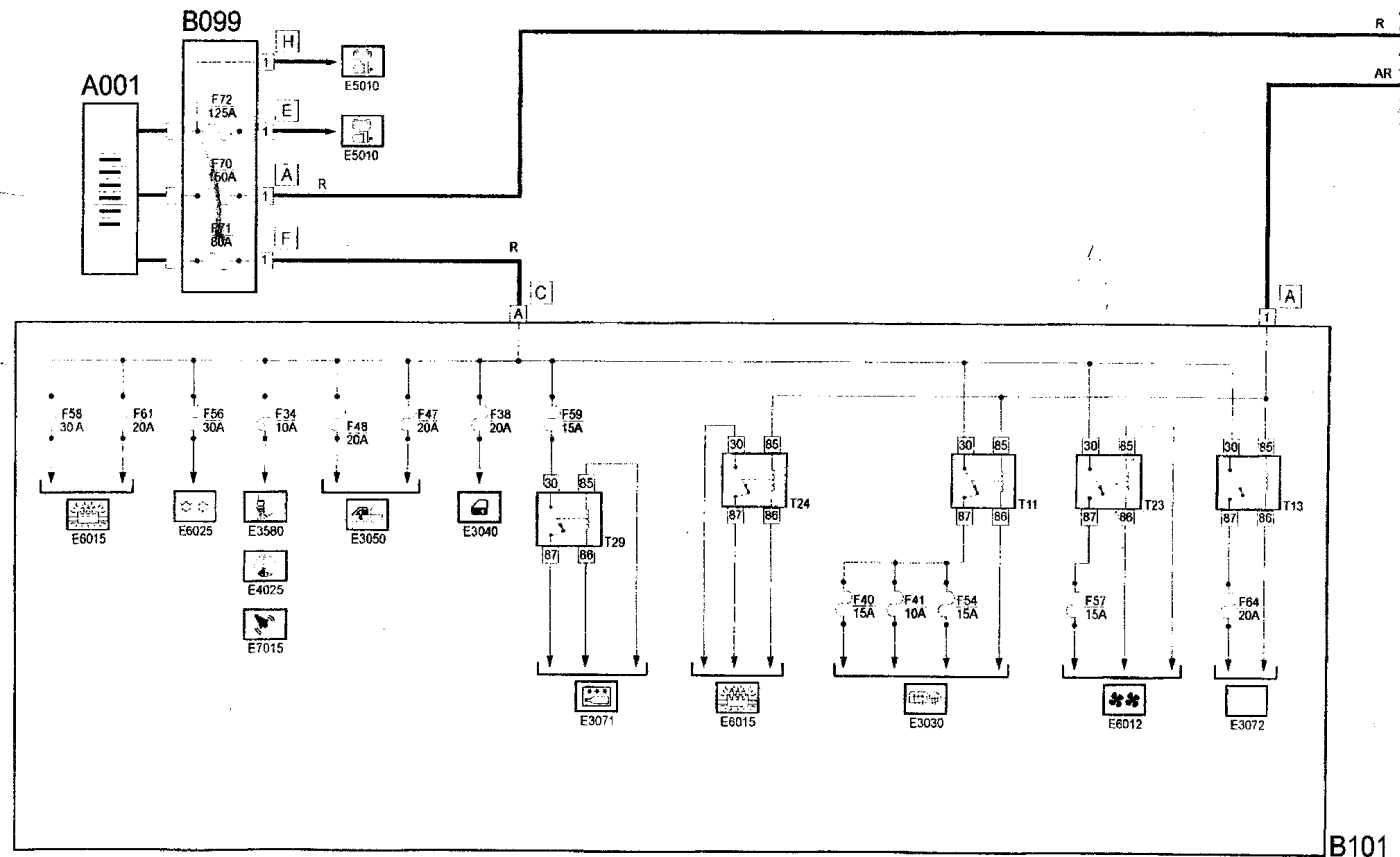


DUCATO

**SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
ALIMENTATION
T.T.**

1010

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



DUCATO

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES ALARME

T.T.

7015

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

T.T.

Le système d'alarme est entièrement géré par la centrale d'alarme M030. La centrale reçoit l'alimentation sous clé, protégée par le fusible F27 - situé dans la centrale sous planche de bord B002, et directe de la batterie, protégée par les fusibles F60 et F34, logés dans la centrale de dérivation options B101.

La centrale est constituée de deux connecteurs, A et B, dont le brochage est le suivant:

Connecteur A:

- broche 1: activation / désactivation de la del de dissuasion;
- broche 3: alimentation directe de la batterie;
- broche 4: désactivation du système à partir de la clé à distance I100 - broche 1 connecteur B;
- broche 7: activation du système à partir de la clé à distance I100 - broche 2 connecteur B;
- broche 8: alimentation capteurs volumétriques K062, broche 1;
- broche 9: connexion à la masse C010, broche 10;
- broche 11: référence de masse pour capteurs volumétriques K062, broche 3
- broche 12: alimentation capteurs volumétriques K062, broche 2

Connecteur B:

- broche 1: alimentation des feux de direction côté D au bloc de commandes H090 - broche 7 connecteur A;
- broche 2: alimentation des feux de direction côté G au bloc de commandes H090 - broche 5 connecteur A;
- broche 7: alimentation directe de la batterie pour la commande des feux de direction, côtés D et G;
- broche 8: entrée du signal de porte AVG ouverte, fourni par le clavier de commandes H090, broche 1 connecteur A;
- broche 9: entrée du signal de porte AVD ouverte, fourni par le clavier de commandes H090, broche 1 connecteur A;
- broche 12: alimentation sous clé
- broche 13: activation commune à partir de la clé à distance I100 - broche 2 connecteur A;
- broche 16: entrée du signal de porte coulissante D ouverte et portes battantes ouvertes, fourni par le clavier de commandes H090, broche 6 connecteur A;
- broche 18: entrée du signal de capot moteur ouvert, fourni par l'interrupteur sur capot I010, broche 1.

Le récepteur de télécommande M035 commande la fermeture / ouverture des

serrures des portes du véhicule. Et notamment: par la broche 5, le récepteur commande le déverrouillage des portes; le signal est envoyé aux serrures par la jonction de court-circuit D0971. Par la broche 6, il commande le verrouillage des portes, signal distribué par la jonction de court-circuit D0971G. Il reçoit à la broche 3 l'alimentation directe de la batterie, alors que par la broche 7 il reçoit l'alimentation sous clé.

COMPOSANTS

Code composant	Désignation	Référence à l'ensemble
B002	Centrale de dérivation sous planche de bord	
B099	Boîtier maxifusibles sur batterie	
B101	Centrale de dérivation en option sous planche de bord	
C010	Masse AVG	
D018	Jonction AV/planche de bord supplémentaire	
D097	Jonction de court-circuitage	
D160	Jonction planche de bord / planche de bord en option	
D170	Jonction AV/plafonnier en option	
E040	Led d'alarme	
H090	Commandes interrupteurs	
I010	Interrupteur d'ouverture capot	
I100	Clé à distance pour neutraliser l'antivol	
M030	Centrale d'alarme	
M035	Récepteur télécommande d'alarme	
M055	Centrale B.V. automatique	

7015

7015 - ALARME

T.T.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

T.T.

Le système d'alarme offre au véhicule une protection anti-intrusion de type volumétrique et périmétrique.

Une unité spécifique contrôle en effet:

- l'état des portes et des coffres, par l'intermédiaire des interrupteurs sur les poignées (contrôle périmétrique)
- la présence d'un objet en mouvement dans l'habitacle, par l'intermédiaire des capteurs volumétriques (contrôle volumétrique)
- le bon état des câbles d'alimentation du système
- l'actionnement du contacteur à clé.

La centrale est dotée de la fonction d'autodiagnostic, qui détecte et mémorise les pannes et les anomalies de la centrale elle-même et des composants du système; en outre, elle vérifie le bon état des câbles de connexion et mémorise le nombre d'activations et celui des alarmes effectuées.

La logique de fonctionnement de la centrale peut être modifiée et mise en conformité avec les normes qui régissent les systèmes d'alarme en vigueur dans les différents marchés.

Les mêmes interrupteurs du système de verrouillage des portes sont utilisés pour le contrôle des portes et du coffre.

Un interrupteur spécifique relève, en revanche, la fermeture du capot moteur.

Les capteurs volumétriques contrôlent les intrusions éventuelles dans le véhicule. Ils sont situés dans le plafonnier AV: ils se composent d'un émetteur et d'un capteur: l'onde transmise par un émetteur doit atteindre le capteur de l'autre et viceversa: dans le cas contraire, un signal d'alarme est envoyé à la centrale.

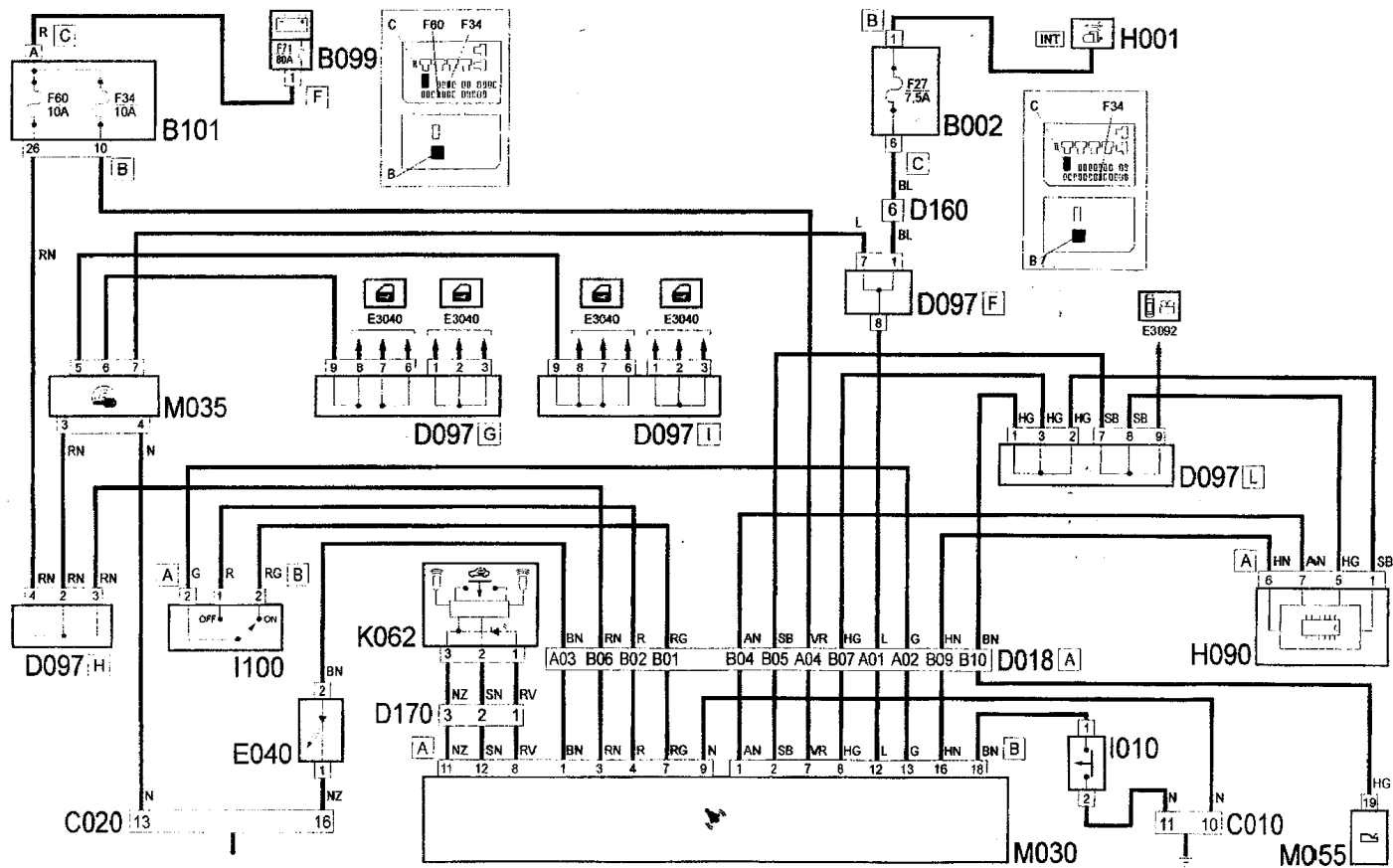
En appuyant sur la touche spécifique, à proximité des capteurs, on peut activer / désactiver la fonction: lorsque les capteurs sont exclus, une del situé près de la touche est allumée.

L'activation du système est visualisée au moyen de la del de dissuasion spécifique.

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
ALARME
T.T.

7015

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



SCHÉMAS ÉLECTRIQUES
ALARME
T.T.

7015

EMPLACEMENT

