

Pollution ne pas se laisser enfumer

Quelques chiffres qui ne s'arrêtent pas aux frontières comme un certain nuage.
L'état nous présente la hausse des taxes sur le gasoil comme inévitable comme si la France détenait à elle seule la clé du problème de la pollution mondiale, quelques chiffres :

Source Wikipédia - Agence internationale de l'énergie : **Emission de Co2**

En premier la Chine, en milliard de tonnes, 35,27 puis
Etat Unis 5,30 inde 2,07, Russie 1 ,80 japon, Allemagne....

Et en 19^{ème} place la France avec 0,32....

Oui mais les particules fines

dont une bonne partie vient de l'Allemagne avec ses centrales à charbon
Selon l'OMS les premiers du classement (Ug/m3)PM 2,5
Arabie Saoudite, 105 Ouganda, Qatar, Pakistan **21^{ème} la France avec 12**

Oui mais le trafic routier pollue, donc il faut taxer le fuel.

Selon le rapport d'avril 2013 du Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (Citepa), les principaux secteurs émetteurs de PM10 (particules d'un diamètre inférieur à 10 micromètres) sont la transformation d'énergie par **l'industrie (31 %)**, la combustion de bois pour chauffer les habitations (30 %) ?? et l'agriculture avec l'utilisation d'engrais (20 %) devant **le trafic routier (15 %)**.

Début 2000 l'émission « C'est pas sorcier » démontrait que l'essence polluait plus que le fuel, on nous aurait menti ? (vidéo disponible sur internet)

France Nature Environnement indique que les bateaux porte containers, monstres des mers qui brûlent du fuel lourd (déchet non raffiné), un seul bateau pollue autant que 1 Million de voitures ! 100.000 navires sillonnent les mers

Les 15 plus gros navires brûlent plus de fuel que toutes les voitures du monde, un yacht de 60 mètres consomme 500 litres à l'heure.

On oublie, les 4,7 millions de poids lourds en transit à travers la France. Les milliers d'avions qui sillonnent le ciel et dont la consommation par passager et par km parcouru est 3 fois plus nocive pour le climat que l'automobile.

Sans parler du domaine agricole où la consommation moyenne d'énergie est de 60 litres de fuel par hectare.

Oui mais le nombre de morts dus aux particules fines s'élève à au moins 48.000 par an, C'est l'argument avancé par l'état

Le calcul ne dit rien des causes précises de ces décès prématurés, les 48.000 décès ne sont pas des individus, mais le résultat d'un calcul aussi discutable que peu discuté.

Ce sont des statistiques qui associent exposition et cause de mortalité (tout rentre dans cette étude y compris les morts dus au tabac et autres cancers)

On ment par action, par omission et par statistique, cette dernière forme de mensonge se développe quand elle rencontre l'idéologie de la décroissance et l'ignorance généralisée en santé publique.

Sur ce sujet lire l'excellent article de slate

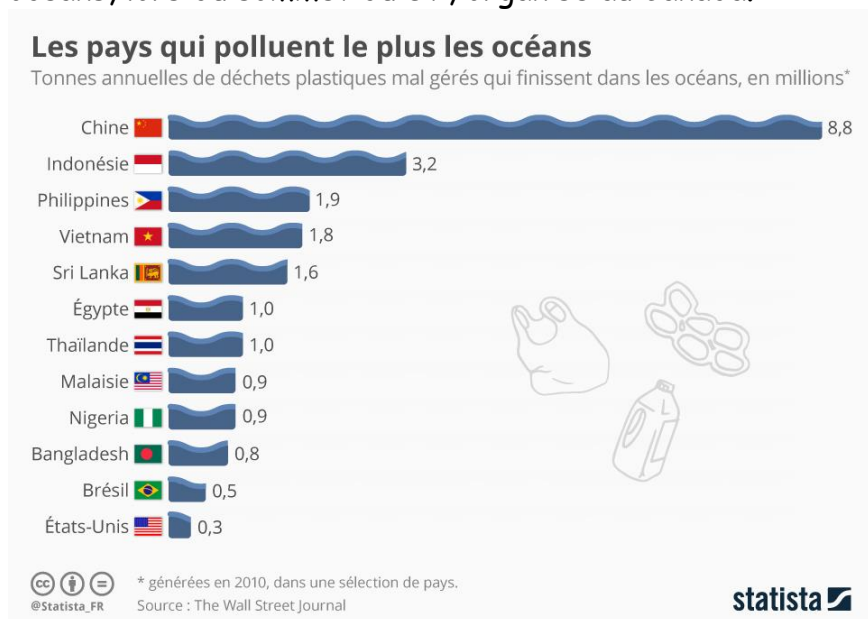
<http://www.slate.fr/story/132308/pollution-atmospherique-48000-morts-qui-dit-mieux>

Oui mais,..... il y a les plastiques en mer

Selon une étude allemande, 90 % des déchets plastique retrouvés dans les océans proviendraient en fait de seulement dix cours d'eau asiatiques et africains.

Les dix fleuves ou rivières concernés se trouvent en Asie et en Afrique. En Asie, il s'agit du Yang-Tsé, du Fleuve Jaune, du Hai He, de la Rivière des Perles, du Mekong, de l'Amour, du Gange et de l'Indus. Les deux autres fleuves, le Nil et le Niger, se trouvent en Afrique

Le Japon et les États-Unis ont refusé de signer une charte contre la pollution plastique des océans, lors du sommet du G7, organisé au Canada.



Dans le golf de Gascogne la pollution vient par les courants d'Espagne et du Portugal dont certaines décharges se sont déversées directement dans la mer.

La pêche industrielle est également responsable de la pollution des mers, filets, lignes, plastiques.

Mais en France on va interdire les cotons tiges, assiettes et gobelets en plastique !

Ne vous laissez pas embobiner, vérifiez les informations même et surtout si c'est l'état qui en est l'auteur.