

L'Elektroblock EBL pour les nuls

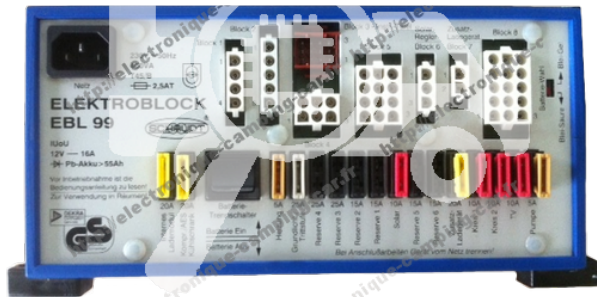
Les elektroblock dit "EBL" de marque Schaudt (©) sont des produits couramment utilisés et installés dans les environnements Camping-Car

De nombreux modèles existent avec des fonctionnalités diverses selon leur âge. En effet, Schaudt a fait évoluer sa gamme avec le temps.

Voici une liste loin d'être exhaustive des modèles EBL sur Camping-Car :

EBL 99, EBL 100, EBL 101, EBL 104, EBL 108, EBL 109, EBL 208, EBL 220, EBL 225, EBL 240, EBL 264, EBL 265, EBL 269.

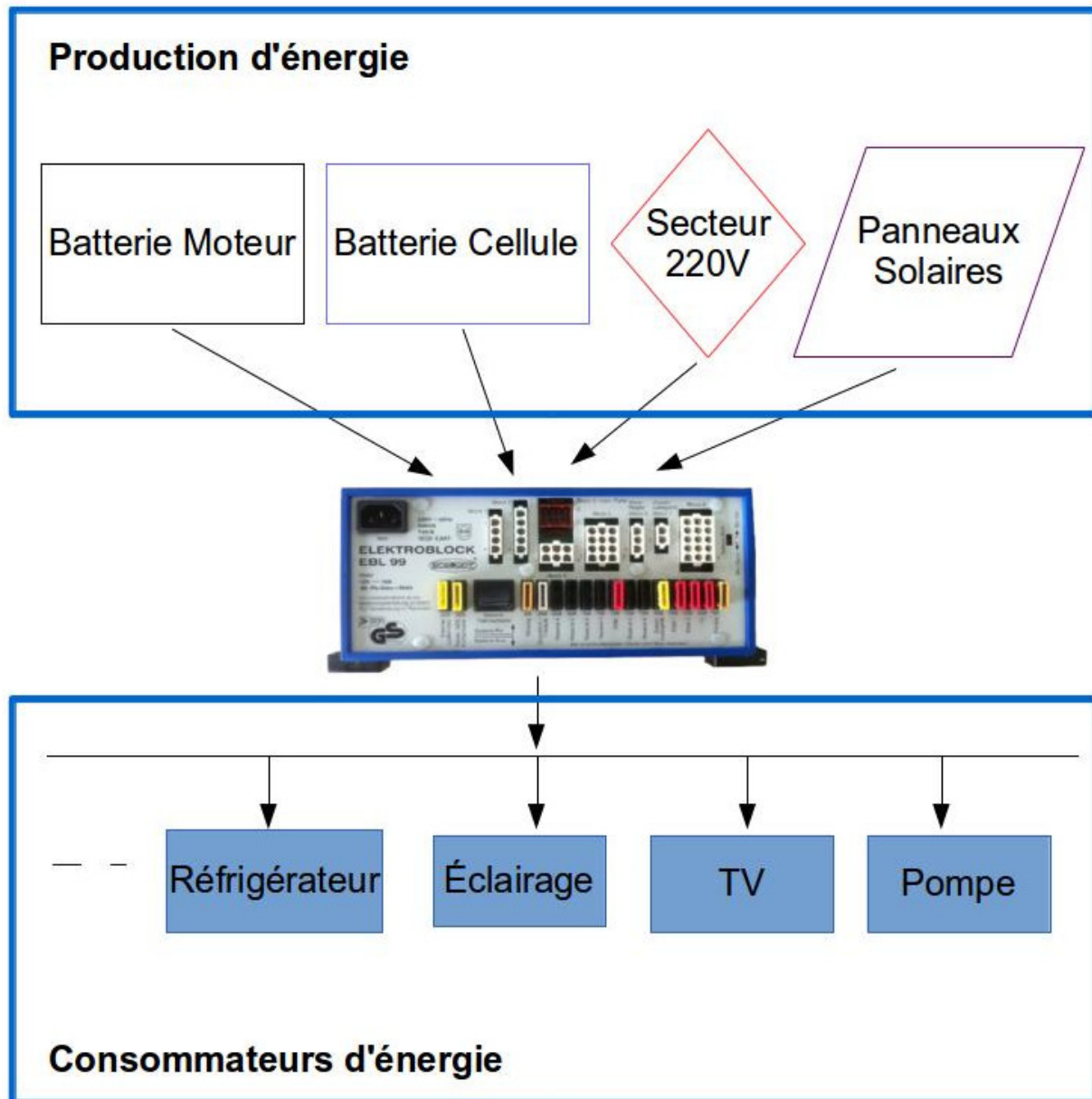
Nous allons ici prendre l'exemple d'un modèle très répandu : l'EBL99



Fonctionnement :

L'appareil a pour vocation de gérer toute l'**alimentation du Camping-Car**. On lit fréquemment « chargeur de batterie » pour définir ces appareils. Mais en réalité, il font un peu plus que de seulement charger vos batteries, ou tout du moins le font-ils intelligemment.

En électricité, il existe deux types : Les sources et les consommateurs.



Maintenant que nous avons planté le décor, passons au fonctionnement de l'elektroblock EBL 99.

D'une part, vous consommez du courant avec vos différents appareils et équipements.

D'autre part, vous avez des sources d'énergie. Mais qui ne fonctionnent pas toujours :

- Le secteur sera présent lorsque vous serez en Camping ou bien vous possédez un groupe autonome.
- Le panneau solaire ne produira qu'en journée et suffisamment si l'ensoleillement est fort.

La batterie cellule est ici pour alimenter vos équipements, votre espace de vie.

La batterie moteur est ici pour démarrer et faire fonctionner votre moteur et ses propres équipements. Elle doit être

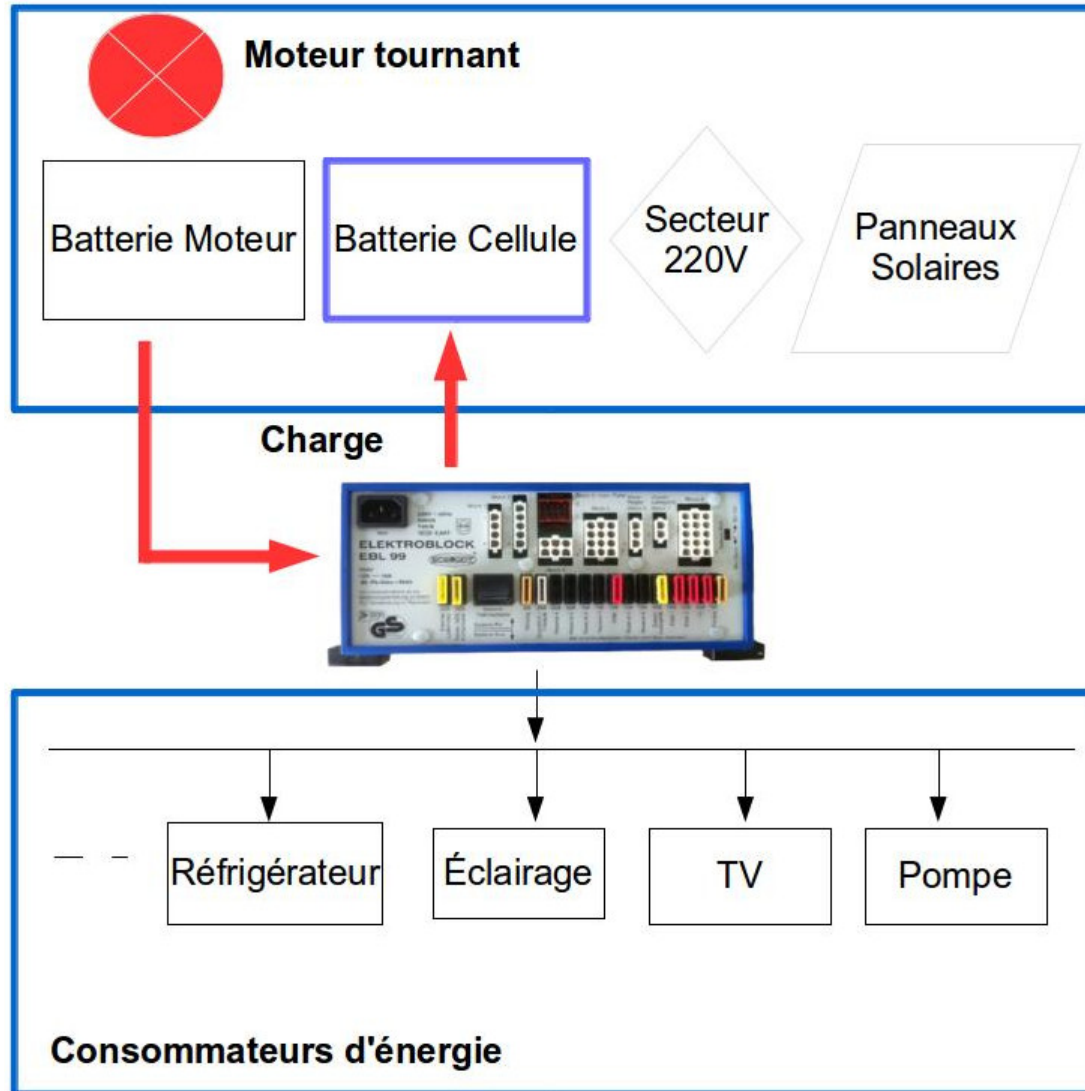
préservée et ne sert pas à alimenter votre zone de vie.

Votre EBL va "puiser" dans ces différentes sources d'énergie" afin de recharger votre batterie cellule et préserver votre autonomie d'énergie. Il va le faire de façon conditionnée et avec des priorité.

La batterie moteur recharge la batterie cellule seulement quand le moteur tourne (génératrice).

Cas 1 :

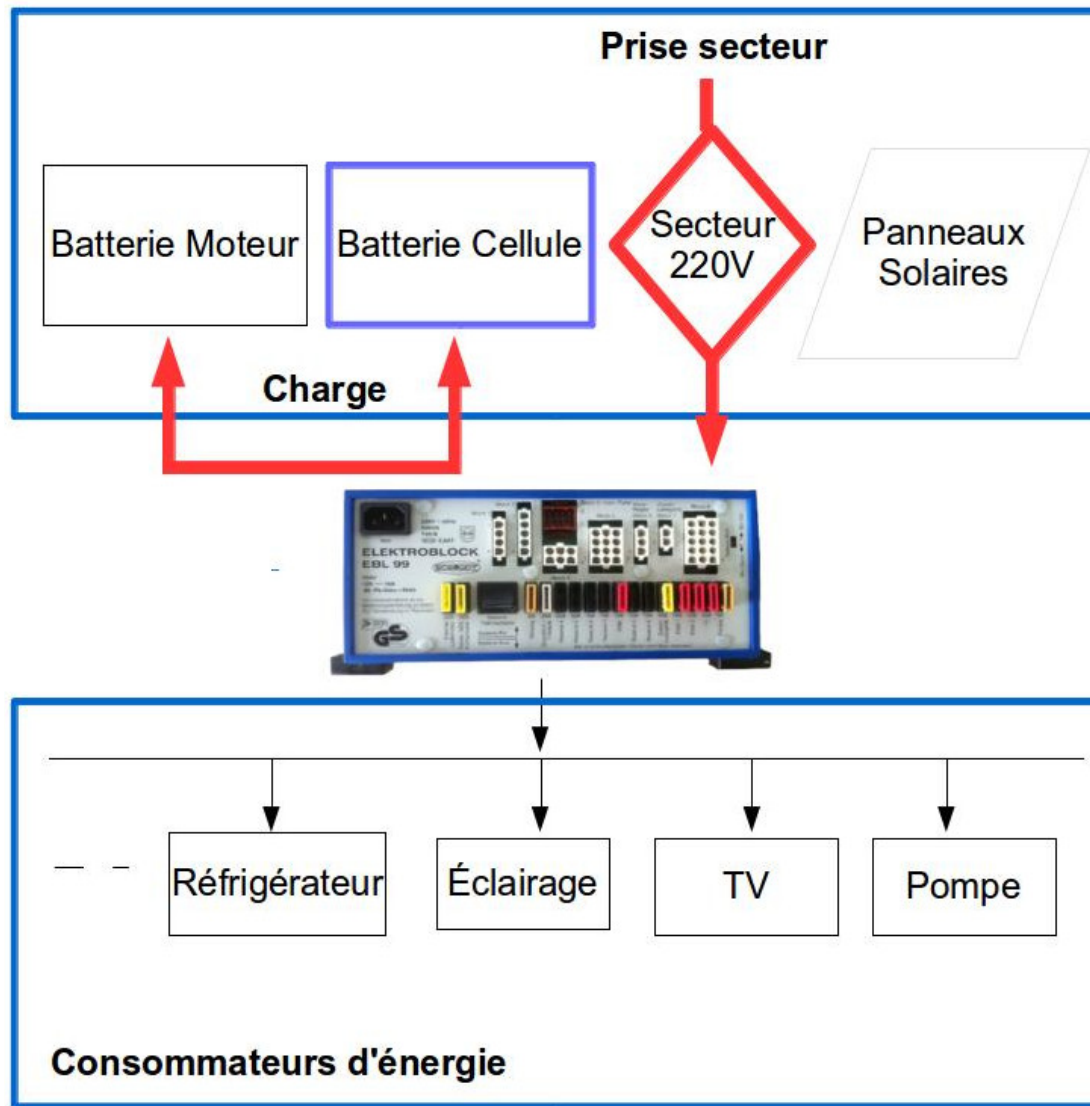
Vous roulez, votre génératrice produit du courant qui vient recharger votre batterie moteur (fonctionnement classique moteur) et l'EBL vient gérer le cycle de charge de votre batterie cellule :



Cas 2 :

Vous êtes en arrêt avec la borne secteur branchée. Vous disposez d'une "profusion" d'énergie.

L'EBL 99 en profite pour venir charger votre batterie cellule ainsi que la batterie moteur si nécessaire.



La charge de batterie cellule est faite avec une priorité comme suit :

1. Secteur 220V si présent
2. Génératrice si moteur tournant
3. Panneau solaire

Par ailleurs, l'Elektroblock EBL 99 protège chaque sortie par des protections de courant. Chaque ligne de consommation est munie d'un fusible en façade de l'appareil.

A savoir :

Si votre batterie cellule est déchargée et que vous ne disposez pas d'alimentation secteur et panneau solaire, l'EBL n'utilisera jamais la batterie moteur pour la zone de vie et donc de votre batterie cellule.



Les pannes électroniques fréquentes :

A retrouver ici : [SCHAUDT ELEKTROBLOCK EBL99](#)

Ces EBL se réparent et c'est ici : <http://www.electronique-camping-car.fr/index.php/produits/item/20-eb199>