

# Quelle colle mastic Sika pour quel usage ?

Le **Sikaflex** est un excellent mastic mais souvent mal utilisé ou utilisé pour des travaux ne correspondant pas à sa destination.

La gamme est large, on peut tout lire et parfois même son contraire, les prix varient, ...

Sont donc énumérées toutes les infos sûres trouvées sur les documents de Sikaflex.

- Les nouveaux produits sont à privilégier : gamme 500 plus récente que la gamme 200.
- Toujours préparer le support à coller avec un promoteur d'adhérence et activateur : Sika Aktivator 205.

La gamme a évolué et on peut désormais faire un choix parmi les nouvelles références.

Voici les principaux Sikaflex que l'on rattache aux travaux sur camping-cars et fourgons, voici un tableau de synthèse avant de les détailler un par un pour être sûr:

Sikaflex	Usages pour fourgon / van / Camping-car
<a href="#">Activateur 205</a>	Indispensable pour préparer le <b>support</b>
<a href="#">Sika 265</a>	<b>Baie &amp; Vitres</b> avec Sika Aktivator 205
<a href="#">Sika 522</a>	<b>Polyvalent : Joints</b> d'étanchéité, fixations légères
<a href="#">Sika 552 AT</a>	<b>Fixations fortes</b> type antenne, déflecteur, panneau solaire souple, ...
<a href="#">Sika 710 TX</a>	<b>Lanterneaux</b> : Joints d'étanchéité / calfeutrement, reste souple et démontable

## Comment choisir son Sikaflex

**Sika** a désormais une gamme précise et dédiée aux véhicules aménagés, comme les camping-cars et fourgons.

Il existe beaucoup de modèles de Sikaflex détaillés plus bas, il faut être vigilant(e) à ces points en choisissant :

- **L'usage** recommandé : Il ne faut pas se tromper quand on fera le joint d'un lanterneau ou que l'on voudra coller un déflecteur d'air.

D'où le tableau ci-dessus et les précisions plus bas.

- **A sa pose** s'il sert de joint d'étanchéité, de fixation ou sa finition s'il est visible, les anciens Sika gamme 200 (252, 223, ont une préparation d'adhérence plus complexe).
- **A la couleur**

En fonction de ce qui va être collé, choisir la couleur adaptée.

- Ne pas mélanger les tubes sinon il y a des risques.

## Sika Activateur 205

S'il y a bien un Sikaflex dont on ne parle pas souvent, c'est l'Activateur 205.

C'est une solution alcoolique qui va garantir l'adhérence du Sikaflex sur les différents matériaux auxquels il est adapté : métal, plastique, surfaces peintes etc, elle va **nettoyer** de manière à ce que le Sikaflex puisse parfaitement adhérer et dégraisser, elle va activer le Sikaflex pour qu'il soit efficace.

Nettoyez le support avec l'activateur et appliquez le sikaflex adapté dans les 2h maximum.

Le Sika Activateur 205 va aussi activer votre colle pour qu'elle **adhère** totalement sur les supports qu'elle doit assembler (tôle ou plastique), Il va aussi permettre **l'étanchéité** du Sikaflex.

Il faut donc utiliser cet activateur pour le collage et l'étanchéité avec Sikaflex.

Pour les quantités, la marque préconise 30 à 60 ml par m², à voir selon les besoins, il existe en flacon de 30 ml à 1000 ml.

## Sikaflex 265 : Colle à pare-brise et baies

C'est le mastic colle utilisé pour coller les pare-brise des utilitaires. Il résiste aux intempéries (eau douce, eau de mer, acides dilués, carburants, graisses etc), et est conçu pour l'extérieur. Il assure collage et l'étanchéité.

Il est parfaitement recommandé pour les pare-brise, avec l'indispensable Activateur 205 en amont..

## Sikaflex 522 : polyvalence

Ne partez pas en voyage sans le 522 : c'est le Sikaflex conçu pour les camping-cars et fourgons (remplace le 512, 521 etc).

Le 522 est un mastic résistant aux UV et aux intempéries, vous pouvez l'utiliser en extérieur. Sa faible émission et sa résistance aux moisissures en fait un allié pour l'intérieur également.

Il est même certifié pour l'alimentaire, ce qui augmente encore ses possibilités, pour les fixations autour de la cuisine par exemple.

Il est parfaitement adapté aux camping-cars et fourgons :

- Fixation légère,
- Étanchéité des lanterneaux, aérateurs de toit ou cheminées,
- Traversées de paroi : passe-toit, câble, aérations basses, ...
- Joints intérieurs même soumis à l'eau (douche, plan de travail etc).

Utilisez le Sikaflex 522 pour l'étanchéité et les joints, à l'intérieur comme extérieur, mais aussi pour les fixations légères.

## Sika 552 AT

Le dernier des **3 Sikaflex** conçus pour fourgon, van ou camping-car : le Sika 552 AT, sûrement le plus important !

On parle parfois de « **collage structural** » quand il ne s'agit pas de « colle pour joints d'étanchéité ». Il est fait pour **coller des éléments**, c'est une colle de hautes performances.

Il absorbe : Chocs, vibrations, intempéries. Le Sika 552 AT est pensé pour durer dans le temps et résister aux kilomètres de vos voyages.

Coller ses panneaux solaires avec du Sikaflex 552AT est possible, mais il faut être très attentif aux conseils de pose et aux temps de séchage, tout comme les conditions météorologiques lors de l'application.

C'est un mastic colle qui adhère fortement sur les matériaux classiques comme le métal, le bois, le plastique et même les peintures.

**Il est le plus résistant pour les fixations fortes** : recommandé si on doit fixer une antenne, une rehausse (oui carrément), des panneaux solaires, les rails, stores etc.

On le trouve en deux couleurs uniquement : en noir et en blanc.

## SikaLastomer 710 Butyle

C'est un mastic joint « butyle » d'étanchéité démontable prévu pour faire les joints d'étanchéité et de calfeutrement pour les véhicules dont les camping-cars et fourgons, surtout recommandé quand on veut pouvoir « démonter » ultérieurement, par exemple une installation temporaire, une installation évolutive ou entretenir ses joints de lanterneaux.

Il adhère sur beaucoup de surfaces et résiste au vieillissement.

Si on doit faire l'étanchéité d'un lanterneau, c'est l'alternative au Sikaflex 291i par exemple. L'avantage c'est qu'il reste souple au cœur, ce qui lui confère deux différences :

- **Le joint reste étanche** à long terme car il ne sèche pas à cœur donc reste flexible et idéal pour un lanterneau où le soleil vient sécher le joint et le contact avec l'eau est important,
- **Il s'enlève facilement**, si vous devez changer le lanterneau ou le joint, cela se fait très rapidement, à la différence du Sikaflex classique qui est très solide et difficile à retirer.

## **SikaLastomer 710 TX ou 831 E ?**

La différence entre les deux est simple : le 710 TX est une cartouche, un tube comme tous les Sika que l'on présente ici. Le 831 E est pré-formé, c'est à dire que le pistolet n'est pas nécessaire, il est vendu en bande de 12mm de large, prêt à l'emploi.

Le SikaLastomer-710 TX est une version améliorée du SikaLastomer-710, soyez prudent quand vous passez en caisse. Aussi, l'alternative au 710 TX sera le 831 E, c'est à dire en bandes préformées pour vos lanterneaux par exemple :

## Sikaflex Pro 11FC : Un mastic trop « tout usage »

C'est le mastic colle « multi usages » le plus vendu dans les magasins de bricolage.

Il est spécifié pour l'intérieur aussi bien que l'extérieur : c'est la **colle mastic hybride polyvalente** de référence.

Comme elle est utilisée dans de nombreux contextes, elle n'est pas la meilleure dans tous ! Il faut privilégier le Sikaflex 522 et Sikaflex 552 AT dont on parle plus bas.

On va donc pouvoir l'utiliser pour :

- Joints verticaux et horizontaux,
- Isolation acoustique,
- Collage à l'intérieur,

Il a une **petite** capacité de mouvement ( $\pm 35\%$ ), il absorbera les impacts et vibrations, résiste aux intempéries, il est sans silicone et adhère sur la plupart des matériaux.

Parfait pour jointer à l'intérieur

## Couleurs du Sika 11FC

Blanc, beige, gris, maron, noir, il peut être peint, il faut attendre 24 à 48h qu'il soit complètement sec pour tester la peinture et voir si elle est compatible avec le Sika.

Il va changer légèrement de couleur avec le temps.

Préférez le [sika 522](#) pour les usages polyvalents des véhicules aménagés, il sera bien plus efficace.

## Sikaflex 223 : A éviter

Il est parfois mis en avant sur les sites de camping car, mais **Sika n'en parle pas dans sa rubrique dédiée aux fourgons**, vans et camping car... Pourquoi ?

On peut utiliser du Sikaflex 223 sur des supports variés comme les métaux (donc la tôle), les matières synthétiques renforcées de fibres de verre (certains toits de fourgons), des revêtements, peintures etc.

C'est un mastic colle qui résiste aux intempéries et aux UV donc qui **peut être utilisé pour des joints extérieurs**.

S'il est recommandé pour l'extérieur et vieillit bien dans le temps, **il n'est pas précisé qu'il résiste aux vibrations**, ce qui est indispensable pour les joints et fixations de nos véhicules de loisirs donc **à éviter**.

Il faut préférer le [Sikaflex 522](#) au Sikaflex 223, beaucoup plus récent et adapté à nos utilisations.

## Sikaflex 252 : Tous matériaux, intérieur

Il est dédié au collage sur carrosserie, il fonctionne pour la majorité des matériaux : bois, métaux et en particulier l'aluminium, l'acier, les apprêts et peintures, céramiques et plastiques.

Il résiste bien aux contraintes dynamiques, aux vibrations, il adhère sur la majorité des supports, et il résiste bien à une action prolongée de l'eau. **La documentation ne précise pas s'il tient durablement en extérieur, aux changements climatiques, aux UV etc.**

Utiliser du Sikaflex 252 à l'intérieur ou à l'extérieur s'il n'est pas exposé aux UV, autrement, préférer le [Sika 552 AT](#) qui a les mêmes propriétés mais une préparation de surface plus simple.

## Sikaflex 291i : Fixation structural , joints d'étanchéité Marine

Il est conçu pour les **joints d'étanchéité d'un bateau** et les réparations courantes d'un bateau.

On peut l'utiliser pour fixer quelques éléments **légers** mais ce n'est pas sa fonction principale. Il résiste aux fortes vibrations (et à l'eau de mer évidemment), comme la majeure partie des Sikaflex il peut être peint mais il existe en plusieurs couleurs.

## Sika 291i pour vos joints

Préférez le [Sikaflex 522](#) au 291i, c'est l'équivalent avec une préparation du support simplifiée.

## Usages du Sikaflex 292i Marine

A la différence du Sikaflex 291i (ci-dessus), il est **encore plus adapté aux contraintes dynamiques élevées** comme la torsion, les chocs, et aussi climatiques (même le sel de mer !).

Il est conseillé pour les bateaux donc il l'est aussi pour nos véhicules de loisirs :

- Réalisation de joints d'étanchéité souples résistants aux fortes vibrations.
- Pose d'éléments d'accastillage (ventilateurs, écouteilles).
- Collages divers (collage de [vaigrage](#), listons, baguettes, éléments d'agencement intérieur).

Les couleurs existantes pour le Sika 292i Marine sont le noir et le blanc.

On peut l'utiliser pour s'assurer d'une excellente fixation d'éléments, à l'extérieur et à l'intérieur. C'est donc un Sikaflex adapté pour les supports de panneaux solaires, fixation d'antennes etc.

L'équivalent pour nous c'est le nouveau 552 AT, avec une préparation simplifiée du support et les mêmes qualités, tournez vous vers le [nouveau 552 AT](#).

### **Sikaflex 512 Caravan : déformations, humidité**

Il y a plusieurs avis contradictoires en ligne, comme son nom l'indique, est conçu pour nos vans, camping-cars et fourgons aménagés.

Il est dans la catégorie « Camping Car » du site Sikaflex , aucun doute il est adapté à nos véhicules de loisir, mais pour quels usages ?

### **Quand utiliser le Sika 512 Caravan**

Si on aménage ou si on doit faire des modifications à son camping car ou son fourgon, il est souple et va très bien vieillir malgré l'exposition aux UV, au temps et aux changements de climats : C'est en ça qu'il est adapté à nos véhicules! C'est le **Mastic à utiliser pour tous les joints d'étanchéité soumis à des déformations**, tous les joints souples permanents.

**C'est le mastic qu'il faudra pour les joints de fenêtres, lanterneaux, passe-toit, aérations permanentes etc.**

Il a une excellente adhérence aux supports, il peut aussi être peint car **il n'existe qu'en blanc**, on ne le trouve pas dans les grandes surfaces de bricolage, à la différence du 11FC.

Il a été remplacé par le [Sikaflex 522](#), lui aussi dédié aux fourgons et camping-cars, dans une nouvelle version.

### **Sikaflex 521 UV : Étanchéité et collages simples**

Dans la catégorie Camping Car de Sikaflex, il y a aussi le Sikaflex 521 UV. Il est différent du 512 et du 552 AT.

**Ils'utilise pour les joints d'étanchéité comme :**

- Étanchéité des lanterneaux, panneaux de pont ou aérateurs de toit.
- Étanchéité des découpes dans la paroi pour entrée d'eau, sortie d'air latérales etc
- Les éléments extérieurs que l'on fixe au camping car comme les échelles, porte vélos etc.
- Tout ce qui peut être jointé à l'extérieur ou à l'intérieur.

On peut l'utiliser aussi pour des **collages « simples »** c'est à dire des éléments qui ne seront pas soumis à de trop grandes forces ou vibrations. \*

Prenez le 521 UV si vous avez besoin de gris ou noir, ou pour son prix, autrement, le [Sika 522](#) (blanc) est aux normes alimentaires donc plus polyvalent, il résiste aux moisissures et est plus résistant à la déchirure.

### **Sikaflex 591 Marine**

Destiné aux bateaux, le 591 est un mastic hybride :

Il est particulièrement adapté pour l'extérieur, s'il est destiné aux environnements marins, il ne craint rien de la vie en camping-car ou en fourgon. Il convient donc pour les joints étanches en extérieur comme en intérieur, ne craignant pas les UV ou autres éléments climatiques.

Il est souple donc absorbera les vibrations liées à la route et aux légères déformations de la tôle.

On pourra donc l'utiliser pour faire des joints d'étanchéité comme les fenêtres, les lanterneaux etc, mais il n'est pas le plus efficace pour des fixations comme des supports de panneaux solaires, antennes ou autre.

Privilégier le [Sika 522](#), plus polyvalent et utile pour les fourgons !

### **Comment bien poser son Sikaflex pour qu'il adhère bien et pour longtemps.**

Nettoyer la zone avant de coller, elle doit être le plus propre possible et sèche et, dégraissée.

Dans certains cas, Sika conseille des **primaires** pour améliorer l'adhérence, notamment pour les anciens Sikaflex gamme 200.

C'est le cas du SikaTack Go pour les pare-brise, qui nécessite le primer 207.

La marque recommande toujours d'utiliser un [Sika Activateur 205](#), qui a deux intérêts :il **nettoie** (dégraissant), **romeut l'adhérence** et **active**.

C'est l'élément complémentaire au Sikaflex.

### **Outils pour utiliser du Sikaflex**

Les cartouches de Sikaflex sont vendus en tubes prêts à l'emploi, il ne reste qu'à les insérer dans un pistolet à colle/mastic.

## Faire des joints propres au Mastic

Pour réaliser le cordon il faut appuyer de façon continue sur la gâchette du pistolet en s'assurant que la colle s'applique bien sur le ou les éléments à coller, sans faire de bulles d'air.

Utiliser du scotch de chaque côté du joint, et de l'enlever à la fin ans attendre que le joint ou le collage sèche.

Par avance préparer un verre avec un mélange eau + liquide vaisselle, y plonger son doigt et lisser le joint, ça évite que le mastic se colle au doigt et donne une finition lisse et propre.

Si tu on n'a pas utilisé de scotch, il faudra **doucement** couper le surplus avec une lame plastique pour éviter les rayures, **une fois que le mastic sera sec**.

## Collage au Sikaflex

On peut coller au Sika en faisant des points ou des lignes. n en pas hésiter à faire des tests en fonction du matériau, du support, du poids. Il est souvent conseillé de coller dans des températures comprises entre 5°C et 35°C, le top étant 15°C à 25°C.

**La prise de la colle** (appelée polymérisation) **est de 24 à 48h pour être totale**, on peut déplacer ou modifier le collage dans les minutes qui suivent.

Le temps de séchage du Sikaflex dépend de la température ambiante, c'est un point important s'il ne fait pas beau, s'il fait froid, ou s'il pleut il est préférable d'attendre que les conditions météo deviennent meilleures.

## Nettoyer le Sika de ses outils

Prendre soin de ses outils et les utiliser de nombreuses fois est faire des économies.

On peut les nettoyer avec un chiffon et de l'atone, si le produit a séché on ne peut l'enlever qu'en grattant, frottant, coupant, arrachant.

## Comment enlever du mastic sikaflex

Dans le cas du changement d'un lanterneau par exemple, il va falloir supprimer l'ancien mastic ou l'ancienne colle, c'est aussi le cas si il y a une fuite sur un joint, il faut le refaire.

Parfois les quantités sont importantes et c'est là que l'on constate le plus la capacité de résistance de ces mastics ou colles.

Il est possible d'utiliser un cutter pour enlever le plus gros, on peut racler avec une lame seule de cutter, en la tenant à deux mains et raclant très doucement.

Il est aussi possible de passer sur une corde de guitare ou de piano pour limiter les coupures dans la tôle, si on a ça sous la main, c'est parfois la seule solution quand la dose de mastic ou de colle est énorme

Il est aussi possible d'utiliser un couteau ou une lame en plastique solide.

Si les outils et étapes citées ci-dessus n'ont pas suffi, il faut alors passer à l'acétone., dernière étape pour les « résidus » et traces, faites doucement et utilisez de préférence des gants.

Si vous avez des craintes, testez sur une partie qui ne risque rien.

Cette étape est nécessaire pour coller à nouveau au Sika et optimiser l'adhérence car le support sera dégraissé, propre et lisse.

## Conseil budget :

N'hésites pas à te faire des *listes de Mastic* (et de Silicone) et de tes besoins. Exemple : Salle de bain = Sikasil P, cuisine = Sikasil P transparent ou 522, joint lanterneau = Sika 522 ou 710TX,

Achetez en quantité suffisante et une fois pour réduire les frais de port (quitte à ramener ou renvoyer après), pour être sûr de ne pas suspendre un chantier par manque de mastic colle.

## Fiches techniques et de sécurité

Pour ceux qui figurent sur le tableau de présentation en début de fiche cliquez sur leur nom, pour les autres vous les trouverez sur le net n'hésitez surtout pas à les consulter !